

Reciprocating internal combustion engines — Vocabulary of components and systems —

Part 7: Governing systems

ICS 01.040.27; 27.020

NO COPYING WITHOUT BSI PERMISSION EXCEPT AS PERMITTED BY COPYRIGHT LAW

BSI
Documents

AVA

Document Sharing Hub

National foreword

This British Standard reproduces verbatim ISO 7967-7:1998 and implements it as the UK national standard.

The UK participation in its preparation was entrusted to Technical Committee MCE/14, RIC engines, which has the responsibility to:

- aid enquirers to understand the text;
- present to the responsible international/European committee any enquiries on the interpretation, or proposals for change, and keep the UK interests informed;
- monitor related international and European developments and promulgate them in the UK.

A list of organizations represented on this committee can be obtained on request to its secretary.

Cross-references

The British Standards which implement international or European publications referred to in this document may be found in the BSI Standards Catalogue under the section entitled “International Standards Correspondence Index”, or by using the “Find” facility of the BSI Standards Electronic Catalogue.

A British Standard does not purport to include all the necessary provisions of a contract. Users of British Standards are responsible for their correct application.

Compliance with a British Standard does not of itself confer immunity from legal obligations.

Summary of pages

This document comprises a front cover, an inside front cover, pages i and ii, the ISO title page, pages ii to viii, pages 1 to 29 and a back cover.

This standard has been updated (see copyright date) and may have had amendments incorporated. This will be indicated in the amendment table on the inside front cover.

This British Standard, having been prepared under the direction of the Engineering Sector Committee, was published under the authority of the Standards Committee and comes into effect on 15 January 1999

© BSI 05-1999

ISBN 0 580 30981 9

Amendments issued since publication

Amd. No.	Date	Comments

Contents

National foreword	Inside front cover
Foreword	v
Text of ISO 7967-7	1

INTERNATIONAL
STANDARD

ISO
7967-7

NORME
INTERNATIONALE

First edition
Première édition
Первое издание
1998-10-01

МЕЖДУНАРОДНЫЙ
СТАНДАРТ

**Reciprocating internal combustion engines —
Vocabulary of components and systems —**

Part 7:

Governing systems

**Moteurs alternatifs à combustion interne —
Vocabulaire des composants et des
systèmes —**

Partie 7:

Systèmes de régulation

**Поршневые двигатели внутреннего
сгорания — Словарь терминов по
компонентам и системам двигателя —**

Часть 7:

Системы регулирования



Reference number
Numéro de référence
Номер ссылки
ISO 7967-7:1998 (E/F/R)



Documents

Document Sharing Hub

Contents

	Page
1 Scope	1
2 Normative reference	2
3 Symbols	2
4 Arrangement of terms and definitions	3
5 General definition	4
6 Parameters for assessing a governor	4
7 Engine speed governor features	12
8 Terms and definitions with regard to typical engine speeds	23
9 Auxiliary governing functions	24
Annex A (informative) Bibliography	26
Alphabetical indexes	
English	27
French	28
Russian	29

Descriptors: internal combustion engines, reciprocating engines, governing devices, vocabulary. / **Descripteurs:** moteur à combustion interne, moteur alternatif, dispositif de régulation, vocabulaire. / **Дескрипторы:** двигатели внутреннего сгорания, двигатели с возвратно-поступательным движением, приборы регулирования, словарь.

Sommaire

	Page	
1	Domaine d'application	1
2	Référence normative	2
3	Symboles	2
4	Présentation des termes et définitions	3
5	Définition générale	4
6	Paramètres caractéristiques du régulateur	4
7	Caractéristiques des régulateurs de vitesse du moteur	12
8	Termes et définitions relatifs aux vitesses typiques des moteurs	23
9	Fonctions auxiliaires de régulation	24
Annexe A (informative) Bibliographie		26
Index alphabétiques		
	Anglais	27
	Français	28
	Russe	29

Содержание

Стр.

1	Область применения	1
2	Нормативная ссылка	2
3	Символы	2
4	Расположение терминов и определений	3
5	Общее определение	4
6	Параметры оценки регулятора	4
7	Особенности регулятора скорости двигателя	12
8	Термины и определения типичных скоростей двигателя	23
9	Вспомогательные функции регулирования	24
Приложение А Библиография		26
Алфавитные указатели		
	Английский	27
	Французский	28
	Русский	29

Foreword

ISO (the International Organization for Standardization) is a worldwide federation of national standards bodies (ISO member bodies). The work of preparing International Standards is normally carried out through ISO technical committees. Each member body interested in a subject for which a technical committee has been established has the right to be represented on that committee. International organizations, governmental and non-governmental, in liaison with ISO, also take part in the work. ISO collaborates closely with the International Electrotechnical Commission (IEC) on all matters of electrotechnical standardization.

Draft International Standards adopted by the technical committees are circulated to the member bodies for voting. Publication as an International Standard requires approval by at least 75 % of the member bodies casting a vote.

International Standard ISO 7967-7 was prepared by Technical Committee ISO/TC 70, *Internal combustion engines*, Subcommittee SC 1, *Definitions*, in collaboration with experts from ISO TC/22, *Road vehicles*.

ISO 7967 consists of the following parts, under the general title *Reciprocating internal combustion engines — Vocabulary of components and systems*:

- *Part 1: Structure and external covers*;
- *Part 2: Main running gear*;
- *Part 3: Valves, camshaft drive and actuating mechanisms*;
- *Part 4: Pressure charging and air/exhaust gas ducting systems*;
- *Part 5: Cooling systems*;
- *Part 6: Lubricating systems*;
- *Part 7: Governing systems*;
- *Part 8: Starting systems*;
- *Part 9: Control and monitoring systems*.

Annex A of this part of ISO 7967 is for information only.

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO).

L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

La Norme internationale ISO 7967-7 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 70, *Moteurs à combustion interne*, sous-comité SC 1, *Définitions*, en collaboration avec des experts de l'ISO/TC 22, *Véhicules routiers*.

L'ISO 7967 comprend les parties suivantes, présentées sous le titre général *Moteurs alternatifs à combustion interne — Vocabulaire des composants et des systèmes*:

- *Partie 1: Structure du moteur et de ses capotages;*
- *Partie 2: Mécanismes principaux;*
- *Partie 3: Soupapes, arbre à cames et mécanismes de commande;*
- *Partie 4: Compresseur et circuits d'admission et d'échappement;*
- *Partie 5: Systèmes de refroidissement;*
- *Partie 6: Systèmes de lubrification;*
- *Partie 7: Systèmes de régulation;*
- *Partie 8: Systèmes de démarrage;*
- *Partie 9: Systèmes de commande et de surveillance.*

L'annexe A de la présente partie de l'ISO 7967 est donnée uniquement à titre d'information.

Предисловие

ИСО (Международная Организация по Стандартизации) является всемирной федерацией национальных организаций по стандартизации (комитетов-членов ИСО). Разработка Международных Стандартов осуществляется техническими комитетами ИСО. Каждый комитет-член, заинтересованный в деятельности, для которой был создан технический комитет, имеет право быть представленным в этом комитете. Международные правительственные и неправительственные организации, имеющие связи с ИСО, также принимают участие в работах. Что касается стандартизации в области электротехники, ИСО работает в тесном сотрудничестве с Международной Электротехнической Комиссией (МЭК).

Проекты Международных Стандартов, принятые техническими комитетами, рассылаются комитетам-членам на голосование. Их опубликование в качестве Международных Стандартов требует одобрения по меньшей мере 75 % комитетов-членов, принимающих участие в голосовании.

Международный Стандарт ИСО 7967-7 был разработан техническим комитетом ИСО/ТК 70, *Двигатели внутреннего сгорания*, подкомитет ПК 1, *Определения*, в сотрудничестве с экспертами ИСО/ТК 22, *Дорожный транспорт*.

ИСО 7967 состоит из следующих частей, под общим заглавием *Поршневые двигатели внутреннего сгорания — Словарь терминов по компонентам и системам двигателя*:

- Часть 1: *Детали остова*
- Часть 2: *Основные детали движения*
- Часть 3: *Клапаны, привод кулачкового вала и клапанный механизм*
- Часть 4: *Системы наддува и газообмена*
- Часть 5: *Системы охлаждения*
- Часть 6: *Системы смазки*
- Часть 7: *Системы регулирования*
- Часть 8: *Системы пуска*
- Часть 9: *Системы контроля и надзора*

Приложение А настоящей части ИСО 7967 дано только для информации.

1 Scope

This part of ISO 7967 defines terms, in English, French and Russian, relating to governing systems for reciprocating internal combustion (RIC) engines.

ISO 2710-1 gives a classification of reciprocating internal combustion engines and defines basic terms of such engines, their working and characteristics.

This part of ISO 7967 mainly deals with speed governing systems for reciprocating internal combustion engines. For governing systems based on other parameters (e.g. torque, temperature and load), the definitions given may be considered as a basis.

1 Domaine d'application

La présente partie de l'ISO 7967 définit, en anglais, français et russe, les termes relatifs aux systèmes de régulation des moteurs alternatifs à combustion interne.

L'ISO 2710-1 donne une classification des moteurs alternatifs à combustion interne et les définitions des termes de base relatifs à ces moteurs, à leur fonctionnement et à leurs caractéristiques.

La présente partie de l'ISO 7967 traite des régulateurs de vitesse pour moteurs alternatifs à combustion interne. Le présent vocabulaire peut néanmoins servir de base pour les régulateurs basés sur d'autres paramètres tels que la charge, la température et le couple.

1 Область применения

Настоящая часть ИСО 7967 определяет термины на английском, французском и русском языках, относящиеся к системам регулирования поршневых двигателей внутреннего сгорания.

ИСО 2710-1 дает классификацию поршневых двигателей внутреннего сгорания и определяет основные термины, относящиеся к этим двигателям, а также к их работе и их характеристикам.

Настоящая часть ИСО 7967 относится главным образом к системам регулирования скорости, поршневых двигателей внутреннего сгорания. Данные определения могут, однако, применяться также и к системам регулирования, основанным на других параметрах (таких как нагрузка, температура и крутящий момент).