

Road vehicles — Airbag components —

Part 1: Vocabulary

ICS 43.040.80

National foreword

This British Standard reproduces verbatim ISO 12097-1:2002 and implements it as the UK national standard.

The UK participation in its preparation was entrusted to Technical Committee AUE/7, Automobile Occupant Restraint Systems, which has the responsibility to:

- aid enquirers to understand the text;
- present to the responsible international/European committee any enquiries on the interpretation, or proposals for change, and keep the UK interests informed;
- monitor related international and European developments and promulgate them in the UK.

A list of organizations represented on this committee can be obtained on request to its secretary.

Cross-references

The British Standards which implement international publications referred to in this document may be found in the *BSI Catalogue* under the section entitled “International Standards Correspondence Index”, or by using the “Search” facility of the *BSI Electronic Catalogue* or of British Standards Online.

This publication does not purport to include all the necessary provisions of a contract. Users are responsible for its correct application.

Compliance with a British Standard does not of itself confer immunity from legal obligations.

Summary of pages

This document comprises a front cover, an inside front cover, the ISO title page, pages ii to vi, pages 1 to 21 and a back cover.

The BSI copyright date displayed in this document indicates when the document was last issued.

This British Standard was published under the authority of the Standards Policy and Strategy Committee on 29 May 2003

© BSI 29 May 2003

ISBN 0 580 41933 9

Amendments issued since publication

Amd. No.	Date	Comments

INTERNATIONAL
STANDARD

ISO
12097-1

NORME
INTERNATIONALE

First edition
Première édition
2002-06-15

Road vehicles — Airbag components —

Part 1:
Vocabulary

**Véhicules routiers — Composants des sacs
gonflables —**

Partie 1:
Vocabulaire



Contents		Page
Foreword.....		v
1	Scope	1
2	Terms and definitions	1
Annex A (informative) Abbreviations used as terms.....		15
Alphabetical index		18

Sommaire		Page
Avant-propos.....		vi
1	Domaine d'application.....	1
2	Termes et définitions.....	1
Annexe A (informative) Abréviations utilisées comme termes		15
Index alphabétique		20

Foreword

ISO (the International Organization for Standardization) is a worldwide federation of national standards bodies (ISO member bodies). The work of preparing International Standards is normally carried out through ISO technical committees. Each member body interested in a subject for which a technical committee has been established has the right to be represented on that committee. International organizations, governmental and non-governmental, in liaison with ISO, also take part in the work. ISO collaborates closely with the International Electrotechnical Commission (IEC) on all matters of electrotechnical standardization.

International Standards are drafted in accordance with the rules given in the ISO/IEC Directives, Part 3.

The main task of technical committees is to prepare International Standards. Draft International Standards adopted by the technical committees are circulated to the member bodies for voting. Publication as an International Standard requires approval by at least 75 % of the member bodies casting a vote.

Attention is drawn to the possibility that some of the elements of this part of ISO 12097 may be the subject of patent rights. ISO shall not be held responsible for identifying any or all such patent rights.

ISO 12097-1 was prepared by Technical Committee ISO/TC 22, *Road vehicles*, Subcommittee SC 12, *Passive safety crash protection systems*.

ISO 12097 consists of the following parts, under the general title *Road vehicles — Airbag components*:

- *Part 1: Vocabulary*
- *Part 2: Testing of airbag modules*
- *Part 3: Testing of inflator assemblies*

Annex A of this part of ISO 12097 is for information only.

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les Normes internationales sont rédigées conformément aux règles données dans les Directives ISO/CEI, Partie 3.

La tâche principale des comités techniques est d'élaborer les Normes internationales. Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments de la présente partie de l'ISO 12097 peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence.

L'ISO 12097-1 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 22, *Véhicules routiers*, sous-comité SC 12, *Systèmes de protection en sécurité passive*.

L'ISO 12097 comprend les parties suivantes, présentées sous le titre général *Véhicules routiers — Composants des sacs gonflables*:

- *Partie 1: Vocabulaire*
- *Partie 2: Essais des modules de sac gonflable*
- *Partie 3: Essais des générateurs de gaz*

L'annexe A de la présente partie de l'ISO 12097 est donnée uniquement à titre d'information.

Road vehicles — Airbag components —

Part 1: Vocabulary

1 Scope

This part of ISO 12097 establishes a terminology for the components of airbag modules in road vehicles, for use in reference to test methods, environmental test procedures and requirements for these components.

It also lists commonly used abbreviations of terms.

2 Terms and definitions

2.1 ageing test

long term environmental exposure or accelerated ageing at high temperature to determine material and performance changes with time

2.2 airbag module

assembly consisting of at least an **inflator assembly** (2.65) and a **bag** (2.6), with a **cover** (2.23) if applicable

cf. **module assembly** (2.72)

2.3 airbag system

inflatable restraint system
system consisting primarily of a **sensor** (2.93) or sensors, diagnostics, and **airbag module(s)** (2.2) which inflates a **bag** (2.6) in certain vehicle crashes to assist in preventing the occupant(s) from impacting the interior of the vehicle

Véhicules routiers — Composants des sacs gonflables —

Partie 1: Vocabulaire

1 Domaine d'application

La présente partie de l'ISO 12097 établit la terminologie relative aux composants des modules de sacs gonflables dans les véhicules routiers, utilisée pour les méthodes d'essai, les modes opératoires d'essai d'environnement ainsi que les exigences pour ces composants.

Elle présente également la liste des termes abrégés couramment utilisés.

2 Termes et définitions

2.1 essai de vieillissement

exposition de longue durée à l'environnement ou vieillissement accéléré à température élevée afin de déterminer les changements dans le temps du matériau et des performances

2.2 module de sac gonflable

ensemble se composant d'au moins un **générateur de gaz** (2.65) et un **sac** (2.6), avec un **couvercle** (2.23), le cas échéant

cf. **ensemble module** (2.72)

2.3 système de sac gonflable

système de retenue gonflable
système composé essentiellement d'un ou de **détecteur(s)** (2.93), diagnostics, et d'un ou de **module(s) de sac gonflable** (2.2) qui gonfle un **sac** (2.6) lors de certaines collisions du véhicule, destiné à empêcher le(s) occupant(s) de heurter la partie intérieure du véhicule