BS ISO 7967-2:2010

BSI Standards Publication

Reciprocating internal combustion engines — Vocabulary of components and systems

Part 2: Main running gear

bsi.

...making excellence a habit.™

Document Sharing Hub

Full document details: BS ISO 7967-2:2010

National foreword

This British Standard is the UK implementation of ISO 7967-2:2010. It supersedes BS 7016-2:1988, which is withdrawn.

The UK participation in its preparation was entrusted to Technical Committee MCE/14/-/5, RIC engines - Vocabulary.

A list of organizations represented on this committee can be obtained on request to its secretary.

This publication does not purport to include all the necessary provisions of a contract. Users are responsible for its correct application.

© BSI 2011

ISBN 978 0 580 54531 3

ICS 01.040.27; 27.020

Compliance with a British Standard cannot confer immunity from legal obligations.

This British Standard was published under the authority of the Standards Policy and Strategy Committee on 28 February 2011.

Amendments issued since publication

Date	Text affected

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: BS ISO 7967-2:2010

INTERNATIONAL STANDARD

NORME INTERNATIONALE

ISO 7967-2

Second edition
Deuxième édition
2010-12-15

Reciprocating internal combustion engines — Vocabulary of components and systems —

Part 2:
Main running gear

Moteurs alternatifs à combustion interne — Vocabulaire des composants et des systèmes —

Partie 2:
Mécanismes principaux

Reference number
Numéro de référence
ISO 7967-2:2010(E/F)

© ISO 2010

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: BS ISO 7967-2:2010

PDF disclaimer

This PDF file may contain embedded typefaces. In accordance with Adobe's licensing policy, this file may be printed or viewed but shall not be edited unless the typefaces which are embedded are licensed to and installed on the computer performing the editing. In downloading this file, parties accept therein the responsibility of not infringing Adobe's licensing policy. The ISO Central Secretariat accepts no liability in this area.

Adobe is a trademark of Adobe Systems Incorporated.

Details of the software products used to create this PDF file can be found in the General Info relative to the file; the PDF-creation parameters were optimized for printing. Every care has been taken to ensure that the file is suitable for use by ISO member bodies. In the unlikely event that a problem relating to it is found, please inform the Central Secretariat at the address given below.

PDF – Exonération de responsabilité

Le présent fichier PDF peut contenir des polices de caractères intégrées. Conformément aux conditions de licence d'Adobe, ce fichier peut être imprimé ou visualisé, mais ne doit pas être modifié à moins que l'ordinateur employé à cet effet ne bénéficie d'une licence autorisant l'utilisation de ces polices et que celles-ci y soient installées. Lors du téléchargement de ce fichier, les parties concernées acceptent de fait la responsabilité de ne pas enfreindre les conditions de licence d'Adobe. Le Secrétariat central de l'ISO décline toute responsabilité en la matière.

Adobe est une marque déposée d'Adobe Systems Incorporated.

Les détails relatifs aux produits logiciels utilisés pour la création du présent fichier PDF sont disponibles dans la rubrique General Info du fichier; les paramètres de création PDF ont été optimisés pour l'impression. Toutes les mesures ont été prises pour garantir l'exploitation de ce fichier par les comités membres de l'ISO. Dans le cas peu probable où surviendrait un problème d'utilisation, veuillez en informer le Secrétariat central à l'adresse donnée ci-dessous.

COPYRIGHT PROTECTED DOCUMENT
DOCUMENT PROTÉGÉ PAR COPYRIGHT

© ISO 2010

The reproduction of the terms and definitions contained in this International Standard is permitted in teaching manuals, instruction booklets, technical publications and journals for strictly educational or implementation purposes. The conditions for such reproduction are: that no modifications are made to the terms and definitions; that such reproduction is not permitted for dictionaries or similar publications offered for sale; and that this International Standard is referenced as the source document.

With the sole exceptions noted above, no other part of this publication may be reproduced or utilized in any form or by any means, electronic or mechanical, including photocopying and microfilm, without permission in writing from either ISO at the address below or ISO's member body in the country of the requester.

La reproduction des termes et des définitions contenus dans la présente Norme internationale est autorisée dans les manuels d'enseignement, les modes d'emploi, les publications et revues techniques destinés exclusivement à l'enseignement ou à la mise en application. Les conditions d'une telle reproduction sont les suivantes: aucune modification n'est apportée aux termes et définitions; la reproduction n'est pas autorisée dans des dictionnaires ou publications similaires destinés à la vente; la présente Norme internationale est citée comme document source.

À la seule exception mentionnée ci-dessus, aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni utilisée sous quelque forme que ce soit et par aucun procédé, électronique ou mécanique, y compris la photocopie et les microfilms, sans l'accord écrit de l'ISO à l'adresse ci-après ou du comité membre de l'ISO dans le pays du demandeur.

ISO copyright office
Case postale 56 • CH-1211 Geneva 20
Tel. + 41 22 749 01 11
Fax + 41 22 749 09 47
E-mail copyright@iso.org
Web www.iso.org

Published in Switzerland/Publié en Suisse

© ISO 2010 – All rights reserved/Tous droits réservés

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: BS ISO 7967-2:2010

Contents

Page

Foreword v

Introduction vii

1 Scope 1

2 Terms and definitions 2
2.1 Types of piston 2
2.2 Piston components 4
2.3 Piston details 7
2.4 Connecting rod mechanism 10
2.5 Crankshaft 14
2.6 Other running gear 16

Bibliography 18

Alphabetical index 19

French alphabetical index (Index alphabétique) 20

© ISO 2010 – All rights reserved/Tous droits réservés

Documents
Document Sharing Hub
Full document details: BS ISO 7967-2:2010

Sommaire

Page

Avant-propos ..... **vi**

Introduction ..... **viii**

1 Domaine d'application **1**

2 Termes et définitions **2**
2.1 Types de piston **2**
2.2 Composants du piston **4**
2.3 Détails du piston **7**
2.4 Mécanisme à bielle **10**
2.5 Vilebrequin **14**
2.6 Autres mécanismes mobiles **16**

Bibliographie **18**

Index alphabétique anglais (Alphabetical index) **19**

Index alphabétique **20**

© ISO 2010 – All rights reserved/Tous droits réservés

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: BS ISO 7967-2:2010

Foreword

ISO (the International Organization for Standardization) is a worldwide federation of national standards bodies (ISO member bodies). The work of preparing International Standards is normally carried out through ISO technical committees. Each member body interested in a subject for which a technical committee has been established has the right to be represented on that committee. International organizations, governmental and non-governmental, in liaison with ISO, also take part in the work. ISO collaborates closely with the International Electrotechnical Commission (IEC) on all matters of electrotechnical standardization.

International Standards are drafted in accordance with the rules given in the ISO/IEC Directives, Part 2.

The main task of technical committees is to prepare International Standards. Draft International Standards adopted by the technical committees are circulated to the member bodies for voting. Publication as an International Standard requires approval by at least 75 % of the member bodies casting a vote.

Attention is drawn to the possibility that some of the elements of this document may be the subject of patent rights. ISO shall not be held responsible for identifying any or all such patent rights.

ISO 7967-2 was prepared by Technical Committee ISO/TC 70, *Internal combustion engines*.

This second edition cancels and replaces the first edition (ISO 7967-2:1987) of which it constitutes a technical revision. It also incorporates the Amendment ISO 7967-2:1987/Amd.1:1999.

ISO 7967 consists of the following parts, under the general title *Reciprocating internal combustion engines — Vocabulary of components and systems*:

— *Part 1: Structure and external covers*

— *Part 2: Main running gear*

— *Part 3: Valves, camshaft drives and actuating mechanisms*

— *Part 4: Pressure charging and air/exhaust gas ducting systems*

— *Part 5: Cooling systems*

— *Part 6: Lubricating systems*

— *Part 7: Governing systems*

— *Part 8: Starting systems*

— *Part 9: Control and monitoring systems*

© ISO 2010 – All rights reserved/Tous droits réservés

Documents
Document Sharing Hub
Full document details: BS ISO 7967-2:2010

Avant-propos

L'ISO (Organisation internationale de normalisation) est une fédération mondiale d'organismes nationaux de normalisation (comités membres de l'ISO). L'élaboration des Normes internationales est en général confiée aux comités techniques de l'ISO. Chaque comité membre intéressé par une étude a le droit de faire partie du comité technique créé à cet effet. Les organisations internationales, gouvernementales et non gouvernementales, en liaison avec l'ISO participent également aux travaux. L'ISO collabore étroitement avec la Commission électrotechnique internationale (CEI) en ce qui concerne la normalisation électrotechnique.

Les Normes internationales sont rédigées conformément aux règles données dans les Directives ISO/CEI, Partie 2.

La tâche principale des comités techniques est d'élaborer les Normes internationales. Les projets de Normes internationales adoptés par les comités techniques sont soumis aux comités membres pour vote. Leur publication comme Normes internationales requiert l'approbation de 75 % au moins des comités membres votants.

L'attention est appelée sur le fait que certains des éléments du présent document peuvent faire l'objet de droits de propriété intellectuelle ou de droits analogues. L'ISO ne saurait être tenue pour responsable de ne pas avoir identifié de tels droits de propriété et averti de leur existence.

L'ISO 7967-2 a été élaborée par le comité technique ISO/TC 70, *Moteurs à combustion interne*.

Cette deuxième édition annule et remplace la première édition (ISO 7967-2:1987) qui a fait l'objet d'une révision technique. Elle incorpore également l'Amendement ISO 7967-2:1987/Amd.1:1999.

L'ISO 7967 comprend les parties suivantes, présentées sous le titre général *Moteurs alternatifs à combustion interne — Vocabulaire des composants et des systèmes*:

— *Partie 1: Structure du moteur et de ses capotages*

— *Partie 2: Mécanismes principaux*

— *Partie 3: Soupapes, arbres à cames et mécanismes de commande*

— *Partie 4: Compresseur et circuits d'admission et d'échappement*

— *Partie 5: Systèmes de refroidissement*

— *Partie 6: Systèmes de lubrification*

— *Partie 7: Systèmes de régulation*

— *Partie 8: Systèmes de démarrage*

— *Partie 9: Systèmes de commande et de surveillance*

© ISO 2010 – All rights reserved/Tous droits réservés
Documents
Document Sharing Hub
Full document details: BS ISO 7967-2:2010

Introduction

ISO 7967 establishes a vocabulary for the components and systems of reciprocating internal combustion engines.

© ISO 2010 – All rights reserved/Tous droits réservés

Documents
Document Sharing Hub
Full document details: BS ISO 7967-2:2010

Introduction

L'ISO 7967 établit un vocabulaire des termes relatifs aux composants et aux systèmes des moteurs alternatifs à combustion interne.

© ISO 2010 – All rights reserved/Tous droits réservés
Documents
Document Sharing Hub
Full document details: BS ISO 7967-2:2010

INTERNATIONAL STANDARD
NORME INTERNATIONALE

ISO 7967-2:2010(E/F)

Reciprocating internal combustion engines — Vocabulary of components and systems —

Part 2:
Main running gear

Moteurs alternatifs à combustion interne — Vocabulaire des composants et des systèmes —

Partie 2:
Mécanismes principaux

1 Scope

This part of ISO 7967 defines terms relating to the main running gear of reciprocating internal combustion engines.

ISO 2710-1 gives a classification of reciprocating internal combustion engines and defines basic terms of such engines and their characteristics.

1 Domaine d'application

La présente partie de l'ISO 7967 définit les termes relatifs aux mécanismes principaux des moteurs alternatifs à combustion interne.

L'ISO 2710-1 donne une classification des moteurs alternatifs à combustion interne et définit les termes de base relatifs à ces moteurs et à leurs caractéristiques.

© ISO 2010 – All rights reserved/Tous droits réservés

Documents
Document Sharing Hub
Full document details: BS ISO 7967-2:2010