

**DIN 14507-2**

ICS 13.220.10

Ersatz für  
DIN 14507-2:1999-07;  
mit DIN 14507-5:2008-03  
Ersatz für  
DIN 14507-1:2004-10

**Einsatzleitfahrzeuge –  
Teil 2: Einsatzleitwagen ELW 1**

Command and control appliances –  
Part 2: Command and control car ELW 1

Véhicules de poste commandement –  
Partie 2: Voiture de poste commandement ELW 1

Gesamtumfang 15 Seiten

Normenausschuss Feuerwehrwesen (FNFW) im DIN

## Inhalt

|                                                              | Seite     |
|--------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Vorwort .....</b>                                         | <b>3</b>  |
| <b>1 Anwendungsbereich .....</b>                             | <b>3</b>  |
| <b>2 Normative Verweisungen .....</b>                        | <b>4</b>  |
| <b>3 Begriffe .....</b>                                      | <b>5</b>  |
| <b>4 Maße, Masse, Bezeichnung .....</b>                      | <b>5</b>  |
| <b>5 Technische Anforderungen .....</b>                      | <b>5</b>  |
| 5.1 Allgemeines .....                                        | 5         |
| 5.2 Fahrgestell .....                                        | 6         |
| 5.3 Aufbau .....                                             | 6         |
| 5.4 Fernmeldetechnische Ausrüstung .....                     | 7         |
| <b>6 Zubehör .....</b>                                       | <b>8</b>  |
| <b>7 Abnahmeprüfung bei Lieferung .....</b>                  | <b>8</b>  |
| <b>8 Feuerwehrtechnische Beladung .....</b>                  | <b>8</b>  |
| <b>Anhang A (informativ) Muster-Energiebilanztafel .....</b> | <b>12</b> |
| <br><b>Tabellen</b>                                          |           |
| <b>Tabelle 1 — Feuerwehrtechnische Beladung .....</b>        | <b>9</b>  |

## Vorwort

Diese Norm wurde vom FNFV-Arbeitsausschuss NA 031-04-07 AA „Sonstige Fahrzeuge“ nach vorbereitenden Untersuchungen im Arbeitskreis NA 031-04-07-01 AK „Einsatzleitfahrzeuge — Überarbeitung der Normenreihe DIN 14507“ aufgestellt.

Die Überarbeitung von DIN 14507-2:1999-07 war notwendig geworden, um den Inhalt dem Stand der Technik anzupassen.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Texte dieses Dokuments Patentrechte berühren können. Das DIN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

DIN 14507 *Einsatzleitfahrzeuge* besteht aus:

- Teil 2: *Einsatzleitwagen ELW 1*
- Teil 3: *Einsatzleitwagen ELW 2*
- Teil 5: *Kommandowagen KdoW*

## Änderungen

Gegenüber DIN 14507-1:2004-10 und DIN 14507-2:1999-07 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Anforderungen des bisherigen Teils 1 von DIN 14507 wurden in die Teile 2, 3 und 5 von DIN 14507 integriert;
- b) Maße und technische Anforderungen wurden an die aktuelle serielle Fahrzeugentwicklung sowie Aufbau-technik angepasst;
- c) der Einbau eines Unfalldatenspeichers wird empfohlen;
- d) Überwachung der Batterien mit einem akustischen Unterspannungsalarmgeber vorgesehen;
- e) Muster-Energiebilanztafel wurde als Anhang A aufgenommen;
- f) Empfehlung einer Dokumentationsanlage zur Aufzeichnung des Einsatzstellenfunkverkehrs aufgenommen;
- g) vorbereitende Maßnahmen für die spätere Installation von Digitalfunkgeräten aufgenommen;
- h) feuerwehrtechnische Beladung überarbeitet;
- i) Inhalt normentechnisch überarbeitet.

## Frühere Ausgaben

DIN 14507-1: 1981-10, 1999-07, 2004-10

DIN 14507-1/A1: 2003-10

DIN 14507-2: 1981-10, 1999-07

## 1 Anwendungsbereich

Diese Norm gilt für Einsatzleitwagen ELW 1. Sie enthält Anforderungen und die tabellarische Aufstellung der feuerwehrtechnischen Beladung.

Diese Norm legt ergänzende und/oder einschränkende typenspezifische Anforderungen zu den allgemeinen Anforderungen in DIN EN 1846-2, DIN EN 1846-3 und E DIN 14502-2 fest.

## 2 Normative Verweisungen

Die folgenden zitierten Dokumente sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

Zu den Abschnitten 1 bis 8, ausgenommen Tabelle 1:

E DIN 14502-2:2004-04, *Feuerwehrfahrzeuge — Teil 2: Zusätzliche Festlegungen zu DIN EN 1846-2 und DIN EN 1846-3 (Vorschlag für eine Europäische Norm)*

DIN 14610, *Akustische Warneinrichtungen für bevorrechtigte Wegebenutzer*

DIN 14690-1, *Feuerwehrwesen — Zweipolige Steckvorrichtung 16 A, 42 V, Steckdose, Kupplungsdose*

DIN EN 1846-1, *Feuerwehrfahrzeuge — Teil 1: Nomenklatur und Bezeichnung*

DIN EN 1846-2:2002-03, *Feuerwehrfahrzeuge — Teil 2: Allgemeine Anforderungen — Sicherheit und Leistung; Deutsche Fassung EN 1846-2:2001*

DIN EN 1846-3, *Feuerwehrfahrzeuge — Teil 3: Fest eingebaute Ausrüstung — Sicherheits- und Leistungsanforderungen*

DIN EN 60254-1, *Blei-Antriebsbatterien — Teil 1: Allgemeine Anforderungen und Prüfungen*

DIN EN 60309-1 (VDE 0623-1), *Stecker, Steckdosen und Kupplungen für industrielle Anwendungen — Teil 1: Allgemeine Anforderungen*

DIN EN 60309-2 (VDE 0623-20), *Stecker, Steckdosen und Kupplungen für industrielle Anwendungen — Teil 2: Anforderungen und Hauptmaße für die Austauschbarkeit von Stift- und Buchsensteckvorrichtungen*

DIN EN 61082-1 (VDE 0040-1), *Dokumente der Elektrotechnik — Teil 1: Regeln*<sup>1)</sup>

DIN EN 61082-2, *Dokumente der Elektronik — Teil 2: Funktionsbezogene Schaltpläne*<sup>1)</sup>

DIN EN 61082-3, *Dokumente der Elektrotechnik — Teil 3: Verbindungspläne, Verbindungstabellen und Verbindungslisten*<sup>1)</sup>

DIN EN 61082-4, *Dokumente der Elektrotechnik — Teil 4: Ortsbezogene und Installationsdokumente*<sup>1)</sup>

EMVG, *Gesetz über die elektromagnetische Verträglichkeit von Geräten (EMVG)*<sup>2)</sup>

MIL-DTL-17, *Cable radio frequency flexible and semi-rigid – General specifications*<sup>3)</sup>

TR BOS, *Rahmenrichtlinie für Mobilfunkgeräte und Handfunkgeräte*<sup>4)</sup>

Weitere normative Verweisungen siehe Tabelle 1.

---

1) DIN EN 61082-1 (VDE 0040-1) hat im März 2007 die DIN EN 61082-2, DIN EN 61082-3 und DIN EN 61082-4 ersetzt. Für die ersetzten Normen gilt jedoch noch eine Übergangsfrist der parallelen Gültigkeit bis 1. Juni 2009.

2) Nachgewiesen in der DITR-Datenbank der DIN Software GmbH; zu beziehen durch: Beuth Verlag GmbH, 10772 Berlin (Hausanschrift: Burggrafenstraße 6, 10787 Berlin).

3) Zu beziehen durch: ILI (inkl. Biffar-Normenservice), Dietlindenstr. 15, 80802 München und IHS Information Handling Services GmbH, Floriansbogen 2-4, 82061 Neuried.

4) Zu beziehen durch: Polizeitechnisches Institut der Deutschen Hochschule der Polizei, Zum Roten Berge 18-24, 48165 Münster oder unter [www.dhpol.de](http://www.dhpol.de) (Rubrik Polizeitechnisches Institut).

### 3 Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die Begriffe nach DIN EN 1846-1, DIN EN 1846-2, E DIN 14502-2 und der folgende Begriff.

#### 3.1

##### **Einsatzleitwagen**

##### **ELW 1**

Einsatzleitfahrzeug, das mit Kommunikationsmitteln und anderer Ausrüstung zur Führung taktischer Einheiten ausgestattet ist, vorwiegend

- a) der Einsatzleitung zur Anfahrt sowie Erkundung von Einsatzstellen,
- b) der Einsatzleitung als Hilfsmittel zur Führung von taktischen Einheiten und
- c) der Einsatzleitung als Hilfsmittel zum Führen von Verbänden mit Führungsassistenten, jedoch ohne stabsmäßige Führung

dient und dessen Besatzung aus mindestens einem Trupp (1/2) besteht

### 4 Maße, Masse, Bezeichnung

**4.1** Die Maximallänge beträgt 6 000 mm<sup>5)</sup>, die Maximalbreite beträgt 2 100 mm und die Maximalhöhe beträgt 3 100 mm, gemessen bei Leermasse<sup>6)</sup>.

**4.2** Die zulässige Gesamtmasse<sup>6)</sup> des ELW 1 darf 3 500 kg nicht überschreiten. Der ELW 1 ist der Kraftfahrzeuggewichtsklasse L (leicht) nach DIN EN 1846-2 zugeordnet.

**4.3** Bezeichnung des Einsatzleitfahrzeuges ELW 1, das den Anforderungen dieser Norm entspricht:

Einsatzleitfahrzeug DIN 14507 – ELW 1

### 5 Technische Anforderungen

#### 5.1 Allgemeines

**5.1.1** Art und Umfang der technischen Einrichtung und der Beladung sind Mindestanforderungen.

Alternativsysteme dürfen verwendet werden, sofern bei Verwendung von anderen als den zitierten Geräten und Einrichtungen unter Berücksichtigung der Schutzziele mindestens der angestrebte technische Einsatzwert, die Sicherheit und die Gebrauchstauglichkeit sichergestellt ist.

**5.1.2** Es gelten die allgemeinen Anforderungen an Feuerwehrfahrzeuge nach DIN EN 1846-2 und DIN EN 1846-3. Folgende Anforderungen nach DIN EN 1846-2:2002-03 gelten für den ELW 1 nicht:

- 5.1.1.1 (Statische Stabilität);
- 5.1.2.2.4 (Handgriffe in der Nähe jedes Sitzes);
- 5.2.2.2.2 (Unterbringung);

---

5) Anbauteile wie Heckaustritt dürfen unter Berücksichtigung der Stellplatzgröße im Feuerwehrhaus die Maximallänge übersteigen.

6) Begriffe „Leermasse“ und „zulässige Gesamtmasse“ siehe DIN EN 1846-2.