

DIN 14530-16

ICS 13.220.10

Ersatz für
DIN 14530-16:2002-05 und
DIN 14530-16/A1:2006-04

**Löschfahrzeuge –
Teil 16: Tragkraftspritzenfahrzeug TSF**

Fire fighting vehicles –
Part 16: Pumping appliance TSF

Vehicules extincteurs d'incendie –
Partie 16: Engin pompe TSF

Gesamtumfang 11 Seiten

Normenausschuss Feuerwehrwesen (FNFW) im DIN

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	5
4 Maße, Masse, Bezeichnung	5
5 Anforderungen	5
5.1 Allgemeines	5
5.2 Fahrgestell	6
5.3 Aufbau	6
5.4 Fahrerraum und Mannschaftsraum	6
5.5 Dach	6
6 Abnahmeprüfung bei Lieferung	6
7 Feuerwehertechnische Beladung	7
Literaturhinweise	10

Vorwort

Diese Norm wurde im FNFV-Arbeitsausschuss NA 031-04-06 AA „Allgemeine Anforderungen an Feuerwehrfahrzeuge; Löschfahrzeuge“ aufgestellt.

Die Überarbeitung von DIN 14530-16:2002-05 war notwendig geworden, um den technischen Inhalt den veränderten Gegebenheiten anzupassen.

Im Rahmen der vorhandenen Raum- und Gewichtsreserven können neben der Beladung (siehe Abschnitt 7) Sonderausstattungen vorgesehen werden, sofern sie dem Stand der Technik entsprechen.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Texte dieses Dokuments Patentrechte berühren können. Das DIN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

DIN 14530 *Löschfahrzeuge* besteht aus:

- Teil 5: *Löschgruppenfahrzeug LF 10/6, Hilfeleistungs-Löschgruppenfahrzeug HLF 10/6*
- Teil 11: *Löschgruppenfahrzeug LF 20/16, Hilfeleistungs-Löschgruppenfahrzeug HLF 20/16*
- Teil 16: *Tragkraftspritzenfahrzeug TSF*
- Teil 17: *Tragkraftspritzenfahrzeug TSF-W*
- Teil 21: *Tanklöschfahrzeug TLF 20/40; Tanklöschfahrzeug TLF 20/40-SL*
- Teil 22: *Tanklöschfahrzeug TLF 16/24-Tr*
- Teil 24: *Kleinlöschfahrzeug KLF*
- Teil 25: *Staffellöschfahrzeug StLF 10/6*

Änderungen

Gegenüber DIN 14530-16:2002-05 und DIN 14530-16/A1:2006-04 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Begriff Tragkraftspritzenfahrzeug TSF überarbeitet;
- b) zulässige Gesamtmasse auf 4 000 kg erhöht;
- c) allgemeine Anforderungen von DIN EN 1846-3 und E DIN 14502-2 aufgenommen;
- d) Hinweis aufgenommen, dass Alternativsysteme verwendet werden dürfen;
- e) Straßenantrieb (Str) als vorrangig zu wählende Antriebsart festgelegt;
- f) Höchstgeschwindigkeit auf 100 km/h begrenzt;
- g) Ausleuchtung durch verstellbaren Arbeitsscheinwerfer im Bereich der Entnahme der Tragkraftspritze aufgenommen;
- h) beim Kastenwagen dicht abschließende Trennwand zwischen Mannschafts- und Geräteraum sowie eine Geräteraumschließkontrolle aufgenommen;
- i) Schließanforderungen verschließbarer Türen mit dem gleichen Schlüssel aufgenommen;
- j) Anforderung ist entfallen, die Tragkraftspritze an der Rückseite des Fahrzeugs zu entnehmen;
- k) Anforderung der Dachbeladungsentnahme ohne Begehen des Daches aufgenommen;

- l) Zulässigkeit der Unterbringung der Steckleiterteile im Geräteraum aufgenommen;
- m) Anforderungen an Kennleuchten, Sprechfunkeinrichtung und Farbgebung gestrichen, weil bereits in E DIN 14502-2 festgelegt;
- n) Sitzraumbreite und Abstand zwischen Sitzfläche und Dach gestrichen, weil bereits in E DIN 14502-2 festgelegt;
- o) feuerwehrtechnische Beladung vollständig überarbeitet;
- p) Norm-Inhalt redaktionell überarbeitet.

Frühere Ausgaben

DIN 14530: 1955-09, 1958-10

DIN 14530-16: 1969-04, 1977-04, 1988-06, 1997-01, 2002-05

DIN 14530-16/A1: 2006-04

1 Anwendungsbereich

Diese Norm gilt für Tragkraftspritzenfahrzeuge TSF (Begriff siehe Abschnitt 3).

Diese Norm legt ergänzende und/oder einschränkende typenspezifische Anforderungen zu den allgemeinen Anforderungen in DIN EN 1846-2, DIN EN 1846-3 und E DIN 14502-2 fest.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden zitierten Dokumente sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

Zu den Abschnitten 1 bis 7, ausgenommen Tabelle 1:

DIN V 14011, *Begriffe aus dem Feuerwehrwesen*

E DIN 14502-2, *Feuerwehrfahrzeuge — Teil 2: Zusätzliche Festlegungen zu DIN EN 1846-2 und DIN EN 1846-3 (Vorschlag für eine Europäische Norm)*

DIN 74051-1, *Mechanische Verbindungen für Kraftfahrzeuge und Anhänger — Selbsttätige Bolzenkupplungen 40 — Maße und Rechenwerte*

DIN V 74051-10, *Mechanische Verbindungen für Kraftfahrzeuge und Anhänger — Selbsttätige Bolzenkupplungen 40 — Zusätzliche Angaben für das Mitführen von Zentralachsanhängern*

DIN 74058, *Kupplungskugel — Maße, Freiräume*

DIN EN 1846-1, *Feuerwehrfahrzeuge — Teil 1: Nomenklatur und Bezeichnung*

DIN EN 1846-2:2002-03, *Feuerwehrfahrzeuge — Teil 2: Allgemeine Anforderungen — Sicherheit und Leistung; Deutsche Fassung EN 1846-2:2001*

DIN EN 1846-3, *Feuerwehrfahrzeuge — Teil 3: Fest eingebaute Ausrüstung — Sicherheits- und Leistungsanforderungen*

Weitere normative Verweisungen, siehe Tabelle 1.