

DIN 14530-17

ICS 13.220.10

Ersatz für
DIN 14530-17:2018-03**Löschfahrzeuge –
Teil 17: Tragkraftspritzenfahrzeug TSF-W**Fire-fighting vehicles –
Part 17: Pumping appliance TSF-WVéhicules extincteurs d'incendie –
Partie 17: Engin pompe TSF-W

Gesamtumfang 15 Seiten

DIN-Normenausschuss Feuerwehrwesen (FNFW)

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	5
4 Maße, Masse, Bezeichnung	5
5 Anforderungen	6
5.1 Allgemeines	6
5.2 Fahrgestell	6
5.3 Fahrerraum und Mannschaftsraum	6
5.4 Aufbau	6
5.5 Dach	7
5.6 Löschtechnische Einrichtungen	7
6 Abnahmeprüfung bei Lieferung	8
7 Feuerwehrtechnische Beladung	8
Literaturhinweise	14

Tabellen

Tabelle 1 — Standardbeladung	9
---	----------

Vorwort

Dieses Dokument wurde vom Arbeitsausschuss NA 031-04-06 AA „Allgemeine Anforderungen an Feuerwehrfahrzeuge — Löschfahrzeuge — SpA zu CEN/TC 192/WG 3“ im DIN-Normenausschuss Feuerwehrwesen (FNFW) erarbeitet.

Die Überarbeitung von DIN 14530-17:2018-03 war notwendig geworden, um den technischen Inhalt den veränderten Gegebenheiten anzupassen.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. DIN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

DIN 14530 *Löschfahrzeuge* besteht aus:

- Teil 5: *Löschgruppenfahrzeug LF 10*
- Teil 8: *Löschgruppenfahrzeug LF 20 KatS für den Katastrophenschutz*
- Teil 11: *Löschgruppenfahrzeug LF 20*
- Teil 16: *Tragkraftspritzenfahrzeug TSF*
- Teil 17: *Tragkraftspritzenfahrzeug TSF-W*
- Teil 18: *Tanklöschfahrzeug TLF 2000*
- Teil 21: *Tanklöschfahrzeug TLF 4000*
- Teil 22: *Tanklöschfahrzeug TLF 3000*
- Teil 24: *Kleinlöschfahrzeug KLF*
- Teil 25: *Mittleres Löschfahrzeug MLF*
- Teil 26: *Hilfeleistungs-Löschgruppenfahrzeug HLF 10*
- Teil 27: *Hilfeleistungs-Löschgruppenfahrzeug HLF 20*

Änderungen

Gegenüber DIN 14530-17:2018-03 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Trinkwasserschutz verbessert und in Tabelle 1 die lfd. Nr. 3.31 Systemtrenner B-FW hinzugefügt;
- b) in Tabelle 1 die lfd. Nr. 8.9 Wärmebildkamera für den Feuerwehreinsatz (Innenangriff) hinzugefügt;
- c) in Tabelle 1 mit der lfd. Nr. 8.10 eine weitere Wärmebildkamera für den Feuerwehreinsatz (Innenangriff) einschließlich einer Fußnote (optionale Bestückung) hinzugefügt;
- d) für die Tragkraftspritze eine Ladestromversorgung in der Fahrzeughalterung aufgenommen;
- e) Norminhalt einschließlich normative Verweisungen und Literaturhinweise redaktionell überarbeitet.

Frühere Ausgaben

DIN 14530-17: 1991-08, 1995-03, 2002-09, 2008-04, 2018-03

1 Anwendungsbereich

Diese Norm gilt für Tragkraftspritzenfahrzeuge TSF-W (Begriff siehe Abschnitt 3).

Diese Norm legt ergänzende und/oder einschränkende typspezifische Anforderungen zu den allgemeinen Anforderungen in DIN EN 1846-2, DIN EN 1846-3, E DIN 14502-2 und DIN 14502-3 fest.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden Dokumente werden im Text in solcher Weise in Bezug genommen, dass einige Teile davon oder ihr gesamter Inhalt Anforderungen des vorliegenden Dokuments darstellen. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

Zu den Abschnitten 1 bis 7, ausgenommen Tabelle 1.

DIN 14011, *Feuerwehrwesen — Begriffe*

DIN 14330, *C-Druckkupplung PN 16 aus Aluminium-Legierung für formstabile Druckschläuche*

DIN SPEC 14502-1, *Feuerwehrfahrzeuge — Teil 1: Fahrzeugmassen und Fahrzeugübersicht*

E DIN 14502-2, *Feuerwehrfahrzeuge — Teil 2: Zusätzliche Festlegungen zu DIN EN 1846-2 und DIN EN 1846-3 (Vorschlag für eine Europäische Norm)*

DIN 14502-3, *Feuerwehrfahrzeuge — Teil 3: Farbgebung und besondere Kennzeichnungen*

DIN 14800-18, *Feuerwehrtechnische Ausrüstung für Feuerwehrfahrzeuge — Teil 18: Zusatzbeladungssätze für Löschfahrzeuge*

DIN 14811, *Feuerlöschschläuche — Druckschläuche und Einbände für Pumpen und Feuerwehrfahrzeuge*

DIN 74051-1, *Mechanische Verbindungen für Kraftfahrzeuge und Anhänger — Selbsttätige Bolzenkupplungen 40 — Maße und Rechenwerte*

DIN V 74051-10, *Mechanische Verbindungen für Kraftfahrzeuge und Anhänger — Selbsttätige Bolzenkupplungen 40 — Zusätzliche Angaben für das Mitführen von Zentralachsanhängern*

DIN 74058, *Kupplungskugel — Maße, Freiräume*

DIN EN 1846-1, *Feuerwehrfahrzeuge — Teil 1: Nomenklatur und Bezeichnung*

DIN EN 1846-2:2013-05, *Feuerwehrfahrzeuge — Teil 2: Allgemeine Anforderungen — Sicherheit und Leistung; Deutsche Fassung EN 1846-2:2009+A1:2013*

DIN EN 1846-3, *Feuerwehrfahrzeuge — Teil 3: Fest eingebaute Ausrüstung — Sicherheits- und Leistungsanforderungen*

DIN EN 1947, *Feuerlöschschläuche — Formstabile Druckschläuche und Einbände für Pumpen und Feuerwehrfahrzeuge*

DIN EN 14466:2008-09, *Feuerlöschpumpen — Tragkraftspritzen — Sicherheits- und Leistungsanforderungen, Prüfungen; Deutsche Fassung EN 14466:2005+A1:2008*

DIN EN 15182-2, *Strahlrohre für die Brandbekämpfung — Teil 2: Hohlstrahlrohre PN 16*

DIN EN 50525-2-21 (VDE 0285-525-2-21), *Kabel und Leitungen — Starkstromleitungen mit Nennspannungen bis 450/750 V (U 0 /U) — Teil 2-21: Starkstromleitungen für allgemeine Anwendungen — Flexible Leitungen mit vernetzter Elastomer-Isolierung*

DIN EN 60529 (VDE 0470-1), *Schutzarten durch Gehäuse (IP-Code)*

DVGW W 405-B1, *Bereitstellung von Löschwasser durch die öffentliche Trinkwasserversorgung — Beiblatt 1: Vermeidung von Beeinträchtigungen des Trinkwassers und des Rohrnetzes bei Löschwasserentnahmen*¹

3 Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die Begriffe nach DIN 14011, DIN EN 1846-1, DIN EN 1846-2 und DIN EN 1846-3 sowie die folgenden Begriffe.

DIN und DKE stellen terminologische Datenbanken für die Verwendung in der Normung unter den folgenden Adressen bereit:

- DIN-TERMinologieportal: verfügbar unter <https://www.din.de/go/din-term>
- DKE-IEV: verfügbar unter <http://www.dke.de/DKE-IEV>

3.1

Tragkraftspritzenfahrzeug

TSF-W

Löschfahrzeug mit einer Tragkraftspritze, einer Einrichtung zur schnellen Wasserabgabe oder einer Schnellangriffseinrichtung, einem Löschwasserbehälter und einer feuerwehrtechnischen Beladung für eine Gruppe (1/8), dessen Besatzung aus einer Staffel (1/5) besteht, überwiegend zur Brandbekämpfung dient und mit der zur Gruppe ergänzten Besatzung eine selbstständige taktische Einheit bildet

4 Maße, Masse, Bezeichnung

4.1 Die höchstzulässige Länge beträgt 6 300 mm, die höchstzulässige Breite beträgt 2 350 mm und die höchstzulässige Höhe beträgt 2 900 mm (gemessen bei Leermasse² jedoch mit aufgelegter Dachbeladung).

4.2 Die Gesamtmasse² (GM) darf die Obergrenze der dem Fahrzeug zugeordneten unterteilten Massenklasse nach DIN SPEC 14502-1 nicht überschreiten.

ANMERKUNG 1 Nach DIN SPEC 14502-1 entspricht das TSF-W der Massenklasse Leicht (L) ($3,0 \text{ t} < \text{GM} \leq 7,5 \text{ t}$) nach DIN EN 1846-1 und DIN EN 1846-2 sowie der Unterklasse LII ($4,75 \text{ t} < \text{GM} \leq 7,5 \text{ t}$).

Bei der Bemessung der Beladungsmasse sind mittlere handelsübliche Gerätemassen zu verwenden. Alternativ gelten bei der Abnahme die tatsächlich gewogenen Massen. Für Ausrüstungsgegenstände, die zum Zeitpunkt der Abnahme nicht vorhanden sind, gelten mittlere handelsübliche Gerätemassen.

¹ Zu beziehen bei: Beuth Verlag GmbH, 10772 Berlin sowie bei der Wirtschafts- und Verlagsgesellschaft Gas und Wasser mbH, Josef-Wirmer-Str. 3, 53123 Bonn.

² Begriffe „Leermasse“ und „Gesamtmasse“ siehe DIN EN 1846-2.