

DIN 14530-25

ICS 13.220.10

Ersatz für
DIN 14530-25:2008-04**Löschfahrzeuge –
Teil 25: Mittleres Löschfahrzeug MLF**

Fire fighting vehicles –
Part 25: Medium sized pumping appliance MLF
Véhicules extincteurs d'incendie –
Partie 25: Engin pompe moyen dimension MLF

Gesamtumfang 14 Seiten

Normenausschuss Feuerwehrwesen (FNFW) im DIN

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung.....	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	6
4 Maße, Masse, Bezeichnung	6
5 Anforderungen	6
5.1 Allgemeines	6
5.2 Fahrgestell	7
5.3 Fahrerraum und Mannschaftsraum	7
5.4 Löschtechnische Einrichtungen	7
6 Abnahmeprüfung bei Lieferung	8
7 Feuerwehrtechnische Beladung	8
Literaturhinweise	13
Tabellen	
Tabelle 1 — Standardbeladung	9

Vorwort

Diese Norm wurde im FNFV-Arbeitsausschuss NA 031-04-06 AA „Allgemeine Anforderungen an Feuerwehrfahrzeuge; Löschfahrzeuge“ erarbeitet.

Die Änderung der Fahrzeugbezeichnung von Staffellöschfahrzeug StLF 10/6 in Mittleres Löschfahrzeug MLF wurde vorgenommen, weil die bundesweite Einführung des digitalen BOS-Funks eine einheitliche und verbindliche Bezeichnung von Fahrzeugen der Feuerwehren, des Rettungsdienstes und Katastrophenschutzes verlangt. Bei jedem Verbindungsaufbau wird ein Datensatz, die sogenannte operativ-taktische Adresse (OPTA), der Funkteilnehmer auf den Displays der Funkgeräte im Klartext angezeigt. Das Digitalfunksystem erfordert somit, dass jeder Teilnehmer/jedes digitale Endgerät eine eigene eindeutige Adresse besitzt und damit jedes Gerät eindeutig identifizierbar ist. Dies setzt konsequenterweise eine einheitliche Systematik bei der Bezeichnung von Feuerwehrfahrzeugen und Fahrzeugen des Rettungsdienstes und Katastrophenschutzes voraus.

Die Vergabe von einheitlichen Adressen für Funkgeräte ist nach Vorgabe durch die BDBOS mit der „Richtlinie für die operativ-taktische Adresse (OPTA) im Digitalfunk der Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben“ des Ausschusses für Informations- und Kommunikationswesen des Arbeitskreises V der Innenministerkonferenz (IMK) bundesweit als notwendiger technischer Standard beschlossen und den Ländern zur Einführung empfohlen worden.

Mit der Änderung der Fahrzeugbezeichnung von Staffellöschfahrzeug StLF 10/6 in Mittleres Löschfahrzeug MLF wird auch der besseren Sprechbarkeit der neuen Fahrzeugbenennung Rechnung getragen.

Im Rahmen der vorhandenen Raum- und Massenreserven können neben der Beladung (siehe Abschnitt 7) Sonderausstattungen vorgesehen werden, sofern sie dem Stand der Technik entsprechen.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Texte dieses Dokuments Patentrechte berühren können. Das DIN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

DIN 14530 *Löschfahrzeuge* besteht aus:

- Teil 5: Löschgruppenfahrzeug LF 10
- Teil 8: Löschgruppenfahrzeug LF 20 KatS für den Katastrophenschutz
- Teil 11: Löschgruppenfahrzeug LF 20
- Teil 16: Tragkraftspritzenfahrzeug TSF
- Teil 17: Tragkraftspritzenfahrzeug TSF-W
- Teil 18: Tanklöschfahrzeug TLF 2000
- Teil 21: Tanklöschfahrzeug TLF 4000
- Teil 22: Tanklöschfahrzeug TLF 3000
- Teil 24: Kleinlöschfahrzeug KLF
- Teil 25: Mittleres Löschfahrzeug MLF
- Teil 26: Hilfeleistungs-Löschgruppenfahrzeug HLF 10
- Teil 27: Hilfeleistungs-Löschgruppenfahrzeug HLF 20

Änderungen

Gegenüber DIN 14530-25:2008-04 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Änderung der Fahrzeugbezeichnung von Staffellöschfahrzeug StLF 10/6 in Mittleres Löschfahrzeug MLF;
- b) Erhöhung der zulässigen Gesamtmasse auf 8 500 kg bei festgelegten Kriterien auf Wunsch des Bestellers;
- c) feuerwehrtechnische Standardbeladung nach Tabelle 1 vollständig überarbeitet und an die aktuellen Löschfahrzeugnormen angepasst;
- d) Tabelle 2 mit der Zusatzbeladung gelöscht und durch Verweis auf DIN 14800-18 (einschließlich Beiblätter) ersetzt;
- e) alle normativen Verweisungen angepasst, dabei DIN V 14011, DIN 14330-1, DIN 14330-2 sowie DIN EN 1846-2:2002-03 gestrichen und DIN 14011, DIN 14330, DIN 14502-3, DIN EN 1846-2:2010-01 aufgenommen;
- f) Norminhalt einschließlich Literaturhinweise redaktionell überarbeitet.

Frühere Ausgaben

DIN 14530-25: 2008-04

Einleitung

Das Mittlere Löschfahrzeug MLF ist konzeptionell zwischen dem TSF-W und dem LF 10 angesiedelt, hat im Regelfall eine maximale Gesamtmasse von 7,5 t und schließt die Lücke zwischen diesen beiden etablierten Löschfahrzeugen. Während der Einspruchsberatung zum Norm-Entwurf E DIN 14530-17:2005-09 (TSF-W) hat sich durch die eingegangenen Einsprüche ein entsprechender Normungsbedarf ergeben. Nach einer sehr intensiven Grundsatzdiskussion in den Gremien des DIN-FNFW zum gesamten Feuerwehrfahrzeugkonzept der „kleineren“ Löschfahrzeuge, beginnend beim KLF (Kleinlöschfahrzeug) und endend beim LF 10 bzw. HLF 10, wurde der Erarbeitungsbeschluss für dieses neue Norm-Löschfahrzeug gefasst. Dabei wurden folgende Eckpunkte für das Fahrzeug zu Grunde gelegt, deren entsprechende Anforderungen diese Norm festlegt:

- Ausrichtung der Konzeption auf ein LKW-Fahrgestell;
- im Regelfall maximale Gesamtmasse 7,5 t (Klasse L (leicht) nach DIN EN 1846-2);
- vorrangig Straßenantrieb;
- Staffelnkabine;
- Gruppenbeladung;
- Löschwasserbehälter mit einer nutzbaren Wassermenge von min. 600 l;
- fest eingebaute Feuerlöschkreiselpumpe EN 1028-1-FPN 10-1000.

1 Anwendungsbereich

Diese Norm gilt für Mittlere Löschfahrzeuge MLF (Begriff siehe Abschnitt 3) und legt ergänzende und/oder einschränkende typspezifische Anforderungen zu den allgemeinen Anforderungen in DIN EN 1846-2, DIN EN 1846-3, E DIN 14502-2 und DIN 14502-3 fest.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden zitierten Dokumente sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

Zu den Abschnitten 1 bis 7:

DIN 14011, *Begriffe aus dem Feuerwehrwesen*

DIN 14330, *C-Druckkupplung PN 16 aus Aluminium-Legierung für formstabile Druckschläuche*

E DIN 14502-2, *Feuerwehrfahrzeuge — Teil 2: Zusätzliche Festlegungen zu DIN EN 1846-2 und DIN EN 1846-3 (Vorschlag für eine Europäische Norm)*

DIN 14502-3, *Feuerwehrfahrzeuge — Teil 3: Farbgebung und besondere Kennzeichnungen*

DIN 14811, *Feuerlöschschläuche — Druckschläuche und Einbände für Pumpen und Feuerwehrfahrzeuge*

DIN 74051-1, *Mechanische Verbindungen für Kraftfahrzeuge und Anhänger — Selbsttätige Bolzenkupplungen 40 — Maße und Rechenwerte*

DIN V 74051-10, *Mechanische Verbindungen für Kraftfahrzeuge und Anhänger — Selbsttätige Bolzenkupplungen 40 — Zusätzliche Angaben für das Mitführen von Zentralachsanhängern*

DIN 74058, *Kupplungskugel — Maße, Freiräume*

DIN EN 1028-1, *Feuerlöschpumpen — Feuerlöschkreiselpumpen mit Entlüftungseinrichtung — Teil 1: Klassifizierung; Allgemeine und Sicherheitsanforderungen*

DIN EN 1846-1, *Feuerwehrfahrzeuge — Teil 1: Nomenklatur und Bezeichnung*

DIN EN 1846-2:2010-01, *Feuerwehrfahrzeuge — Teil 2: Allgemeine Anforderungen — Sicherheit und Leistung; Deutsche Fassung EN 1846-2:2009*

DIN EN 1846-3, *Feuerwehrfahrzeuge — Teil 3: Fest eingebaute Ausrüstung — Sicherheits- und Leistungsanforderungen*

DIN EN 1947, *Feuerlöschschläuche — Formstabile Druckschläuche und Einbände für Pumpen und Feuerwehrfahrzeuge*

DIN EN 15182-2, *Strahlrohre für die Brandbekämpfung — Teil 2: Hohlstrahlrohre PN 16*

Weitere normative Verweisungen, siehe Tabelle 1.