

DIN 14530-8

ICS 13.220.10

Ersatz für
DIN 14530-8:2010-08**Löschfahrzeuge –****Teil 8: Löschgruppenfahrzeug LF 20 KatS für den Katastrophenschutz**

Fire fighting vehicles –

Part 8: Group pumping appliance LF 20 KatS for the disaster prevention

Véhicules extincteurs d'incendie –

Partie 8: Engine pompe de groupe LF 20 KatS pour prevention de catastrophes

Gesamtumfang 16 Seiten

Normenausschuss Feuerwehrwesen (FNFW) im DIN

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	6
4 Maße, Masse, Bezeichnung	6
5 Anforderungen	6
5.1 Allgemeines	6
5.2 Fahrgestell	6
5.3 Fahrerraum und Mannschaftsraum	7
5.4 Löschtechnische Einrichtungen	7
5.5 Technische Einrichtungen	8
5.6 Kommunikationstechnik	8
5.7 Aufbau	9
6 Feuerwehrtechnische Beladung	9
Literaturhinweise	15

Tabellen

Tabelle 1 — Feuerwehrtechnische Beladung	9
---	----------

Vorwort

Dieses Dokument wurde vom Arbeitsausschuss NA 031-04-06 AA „Allgemeine Anforderungen an Feuerwehrfahrzeuge – Löschfahrzeuge – SpA zu CEN/TC 192/WG 3“ erstellt und basiert auf dem Pflichtenheft „LF-KatS“ des Bundesamts für Bevölkerungsschutz und Katastrophenhilfe (BBK) vom 2008-03-20.

Die Änderung der Fahrzeugbezeichnung von Löschgruppenfahrzeug LF-KatS für den Katastrophenschutz in Löschgruppenfahrzeug LF 20 KatS für den Katastrophenschutz wurde vorgenommen, weil die bundesweite Einführung des digitalen BOS-Funks eine einheitliche und verbindliche Bezeichnung von Fahrzeugen der Feuerwehren, des Rettungsdienstes und Katastrophenschutzes verlangt. Bei jedem Verbindungsaufbau wird ein Datensatz, die sogenannte operativ-taktische Adresse (OPTA), der Funkteilnehmer auf den Displays der Funkgeräte im Klartext angezeigt. Das Digitalfunksystem erfordert somit, dass jeder Teilnehmer/jedes digitale Endgerät eine eigene eindeutige Adresse besitzt und damit jedes Gerät eindeutig identifizierbar ist. Dies setzt konsequenterweise eine einheitliche Systematik bei der Bezeichnung von Feuerwehrfahrzeugen und Fahrzeugen des Rettungsdienstes und Katastrophenschutzes voraus.

Die Vergabe von einheitlichen Adressen für Funkgeräte ist nach Vorgabe durch die BDBOS mit der „Richtlinie für die operativ-taktische Adresse (OPTA) im Digitalfunk der Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben“ des Ausschusses für Informations- und Kommunikationswesen des Arbeitskreises V der Innenministerkonferenz (IMK) bundesweit als notwendiger technischer Standard beschlossen und den Ländern zur Einführung empfohlen worden.

Mit der Änderung der Fahrzeugkurzbezeichnung in LF 20 KatS wird der vereinbarten Systematik der Löschfahrzeugbenennung mit dem Nennförderstrom der eingebauten Feuerlöschkreiselpumpe Rechnung getragen.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Texte dieses Dokuments Patentrechte berühren können. Das DIN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

DIN 14530 *Löschfahrzeuge* besteht aus:

- Teil 5: Löschgruppenfahrzeug LF 10
- Teil 8: Löschgruppenfahrzeug LF 20 KatS für den Katastrophenschutz
- Teil 11: Löschgruppenfahrzeug LF 20
- Teil 16: Tragkraftspritzenfahrzeug TSF
- Teil 17: Tragkraftspritzenfahrzeug TSF-W
- Teil 18: Tanklöschfahrzeug TLF 2000
- Teil 21: Tanklöschfahrzeug TLF 4000
- Teil 22: Tanklöschfahrzeug TLF 3000
- Teil 24: Kleinlöschfahrzeug KLF
- Teil 25: Mittleres Löschfahrzeug MLF
- Teil 26: Hilfeleistungs-Löschgruppenfahrzeug HLF 10
- Teil 27: Hilfeleistungs-Löschgruppenfahrzeug HLF 20

Änderungen

Gegenüber DIN 14530-8:2010-08 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Änderung der Fahrzeugbezeichnung von Löschgruppenfahrzeug LF-KatS für den Katastrophenschutz in Löschgruppenfahrzeug LF 20 KatS für den Katastrophenschutz;
- b) in der feuerwehrtechnischen Beladung nach Tabelle 1 die Feuerwehrraxt aufgenommen;
- c) Dokument redaktionell überarbeitet.

Frühere Ausgaben

DIN 14530: 1955-09, 1958-10

DIN 14530-8: 1971-09, 1981-05, 1988-12, 1990-10, 1992-03, 1995-03, 2010-08

1 Anwendungsbereich

Diese Norm gilt für Löschgruppenfahrzeuge LF 20 KatS für den Katastrophenschutz und legt ergänzende und/oder einschränkende typspezifische Anforderungen zu den allgemeinen Anforderungen in DIN EN 1846-2, DIN EN 1846-3, E DIN 14502-2 und DIN 14502-3 fest.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden zitierten Dokumente sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

Zu den Abschnitten 1 bis 6:

DIN 14011, *Begriffe aus dem Feuerwehrwesen*

DIN 14420, *Feuerlöschpumpen — Feuerlöschkreispumpen — Anforderungen an die saug- und druckseitige Bestückung, Prüfung nach Einbau im Feuerwehrfahrzeug*

E DIN 14502-2, *Feuerwehrfahrzeuge — Teil 2: Zusätzliche Festlegungen zu DIN EN 1846-2 und DIN EN 1846-3 (Vorschlag für eine Europäische Norm)*

DIN 14502-3, *Feuerwehrfahrzeuge — Teil 3: Farbgebung und besondere Kennzeichnungen*

DIN 14811, *Feuerlöschschläuche — Druckschläuche und Einbände für Pumpen und Feuerwehrfahrzeuge*

DIN 82101, *Einzelteile zum Heben, Schleppen, Zurren — Schäkel, gerade — Unlegierter Qualitätsstahl*

DIN EN 136, *Atemschutzgeräte — Vollmasken — Anforderungen, Prüfung, Kennzeichnung*

DIN EN 137, *Atemschutzgeräte — Behältergeräte mit Druckluft (Pressluftatmer) mit Vollmaske — Anforderungen, Prüfung, Kennzeichnung*

DIN EN 1028-1, *Feuerlöschpumpen — Feuerlöschkreispumpen mit Entlüftungseinrichtung — Teil 1: Klassifizierung — Allgemeine und Sicherheitsanforderungen*

DIN EN 1846-1, *Feuerwehrfahrzeuge — Teil 1: Nomenklatur und Bezeichnung*

DIN EN 1846-2, *Feuerwehrfahrzeuge — Teil 2: Allgemeine Anforderungen — Sicherheit und Leistung*

DIN EN 1846-3, *Feuerwehrfahrzeuge — Teil 3: Fest eingebaute Ausrüstung — Sicherheits- und Leistungsanforderungen*

DIN EN 14387, *Atemschutzgeräte — Gasfilter und Kombinationsfilter — Anforderungen, Prüfung, Kennzeichnung*

DIN EN 15182-2, *Strahlrohre für die Brandbekämpfung — Teil 2: Hohlstrahlrohre PN 16*

BWB-TL 2610-0004, *Lieferung von Militärreifen und Zubehör¹⁾*

BWB-TL 8345-0009, *Technische Lieferbedingungen — Flaggensatz für Kraftfahrzeuge¹⁾*

VG 96917-3, *Elektrische Steckverbinder und Steckvorrichtungen — Steckverbinder, zweipolig — Teil 3: Maße, Masse; Bauartnorm²⁾*

Weitere normative Verweisungen, siehe Tabelle 1.

1) Herausgegeben vom Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung (BWB); zu beziehen durch: Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung (BWB), Ferdinand-Sauerbruch-Str. 1, 56073 Koblenz (www.bwb.org).

2) Herausgegeben vom Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung (BWB); zu beziehen durch: Beuth Verlag GmbH, 10772 Berlin (Hausanschrift: Burggrafenstr. 6, 10787 Berlin).