

DIN 14555-21

ICS 13.220.10

Ersatz für
DIN 14555-21:2010-06**Rüstwagen und Gerätewagen –
Teil 21: Gerätewagen Logistik GW-L1**Vehicles carrying tools and gears –
Part 21: GW-L1 for logistic tasksVéhicules multi usages –
Partie 21: GW-L1 pour les tâches logistiques

Gesamtumfang 12 Seiten

Normenausschuss Feuerwehrwesen (FNFW) im DIN

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Maße, Masse, Bezeichnung	6
5 Anforderungen	6
5.1 Allgemeines	6
5.2 Fahrgestell	6
5.3 Aufbau	7
5.4 Lagerung, Ladefläche, Plane, fester Koffer und Ladebordwand	7
5.4.1 Lagerung der feuerwehrtechnischen Beladung	7
5.4.2 Ladefläche	7
5.4.3 Plane, fester Koffer	7
5.4.4 Ladebordwand	8
5.5 Technische Einrichtungen	8
6 Feuerwehrtechnische Beladung	8
Literaturhinweise	11
Tabellen	
Tabelle 1 — Standardbeladung	10

Vorwort

Dieses Dokument wurde vom Arbeitsausschuss NA 031-04-07 AA „Sonstige Fahrzeuge“ im Normenausschuss Feuerwehrwesen (FNFW) erstellt.

Der Gerätewagen Logistik GW-L1 dient in erster Linie zum Transport von Ausrüstungen und sonstigen Materialien im Zusammenhang mit Einsätzen der Feuerwehr.

Die Aufgaben des Transports von Gefahrgutausrüstung kleineren Umfangs und somit die Aufgaben des ehemaligen Gerätewagens Gefahrgut GW-G1, können durch den Gerätewagen Logistik GW-L1 bei Verwendung des Gerätesatzes „Gefahrgut“ nach DIN 14800-19 (Norm in Vorbereitung) übernommen werden. Bereits durch die Ausgabe April 2005 von DIN 14555-21 wurde die im Januar 2004 zurückgezogene Norm DIN 14555-14:1997-10, *Rüstwagen und Gerätewagen — Teil 14: Gerätewagen Gefahrgut GW-G1* ersetzt. In diesem Zusammenhang wird auf DIN 14555-12:2005-04, 6.2 bis 6.9, sowie die Festlegungen in DIN 14555-12:2005-04, Anhänge A bis D, hingewiesen.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. Das DIN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

DIN 14555 *Rüstwagen und Gerätewagen* besteht aus:

- *Teil 1: Allgemeine Anforderungen*
- *Teil 3: Rüstwagen RW*
- *Teil 12: Gerätewagen Gefahrgut GW-G*
- *Teil 21: Gerätewagen Logistik GW-L1*
- *Teil 22: Gerätewagen Logistik GW-L2*

Änderungen

Gegenüber DIN 14555-21:2010-06 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Vorwort neu formuliert;
- b) Anforderungen zur Fahrzeugmasse präzisiert;
- c) Höchstgeschwindigkeit des GW-L1 auf 100 km/h begrenzt;
- d) bei der Ladefläche die nutzbare Ladeflächenlänge neu festgelegt, die Anforderungen zur Ladungssicherung als Arretierungsleiste in Form einer Zurrschiene mit Befestigungsmöglichkeiten aufgenommen, die Stabilität der Vorderwand präzisiert und die Anzahl der auf der Ladefläche aufzunehmenden Rollcontainer oder ähnlicher Kleinladungsträger von sechs auf mindestens vier reduziert;
- e) beim Kofferaufbau die Anforderungen an die begehbare Öffnung zur Geräteentnahme präzisiert;
- f) bei der Ladebordwand Anforderungen an einen deutlich sichtbaren und dauerhaft angebrachten Lastmittelpunkt sowie an die Auslegung der Abrollsicherung für Rollendurchmesser bis 200 mm aufgenommen;
- g) Standardbeladung nach Tabelle 1 überarbeitet;
- h) Zusatzbeladung des Ausrüstungssatzes „Gefahrgut“ in ehemaliger Tabelle 2 aus der Norm entfernt und in DIN 14800-19 (Norm in Vorbereitung) überführt;

DIN 14555-21:2013-05

- i) bei der feuerwehrtechnischen Beladung auf Zusatzbeladungssätze für Feuerwehrfahrzeuge nach Normenreihe DIN 14800 verwiesen;
- j) Norminhalt einschließlich den Literaturhinweisen redaktionell überarbeitet und in den normativen Verweisungen DIN 14800-19 (Norm in Vorbereitung) und DIN EN 12642:2007-01 aufgenommen.

Frühere Ausgaben

DIN 14555-14: 1997-10

DIN 14555-21: 2005-04, 2010-06