

DIN 1552-1**DIN**

ICS 21.100.10

Ersatz für
DIN 1552-1:1987-07**Buchsen für Schienenfahrzeuge –
Teil 1: Einpressbuchsen aus Stahl**Bushes for railway vehicles –
Part 1: Press-fit bushes of steelBaques pour véhicules ferroviaires –
Partie 1: Baques intérieures d'acier

Gesamtumfang 9 Seiten

Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Maße	5
4 Technische Lieferbedingungen	8
5 Haupt- und Nebenfehler	8
6 AQL-Werte	9
7 Klassifizierung und Bezeichnung	9

Vorwort

Diese Norm wurde vom NA 087 04-18 AA „Verbindungselemente“ des Normenausschusses Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) erstellt.

DIN 1552 *Buchsen für Schienenfahrzeuge* besteht aus:

- *Teil 1: Einpressbuchsen aus Stahl*
- *Teil 2: Aufpressbuchsen aus Stahl*
- *Teil 3: Ballige Einpressbuchsen aus Stahl*
- *Teil 4: Einpressbuchsen aus Stahl mit besonderer Maßgenauigkeit*

Änderungen

Gegenüber DIN 1552-1:1987-07 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) die Formen C und CA wurden gestrichen;
- b) die Norm wurde aufgeteilt in Einpressbuchsen aus Stahl DIN 1552-1 und Einpressbuchsen aus Stahl mit besonderer Maßgenauigkeit DIN 1552-4;
- c) die Norm wurde neu gegliedert;
- d) die Koaxialität wurde gestrichen;
- e) die Wandstärke T mit min. und max. Maße wurde aufgenommen;
- f) die Werkstoffbezeichnungen wurden geändert;
- g) der Werkstoff X46Cr13 wurde neu aufgenommen.

Frühere Ausgaben

DIN 1552: 1934-04

DIN 1552-1: 1940-07, 1977-11, 1983-01, 1987-07