

	Gleisförderung Personenwagen für den Bergbau unter Tage Teil 1: Anforderungen	DIN 20575-1
--	--	------------------------------

ICS 73.100.40

Ersatz für
DIN 20575-1:1991-04

Rail transport — Passenger cars for underground mining —
Part 1: Requirements

Vorwort

Diese Norm wurde vom Arbeitsausschuss „Grubenbahnen“ des Normenausschusses Bergbau (FABERG) erarbeitet.

Änderungen

Gegenüber DIN 20575-1:1991-04 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Festigkeitsanforderungen geändert;
- b) Anforderung für Fahrgeschwindigkeiten größer 4 m/s aufgenommen;
- c) Anforderungen für den Verletztentransport aufgenommen;
- d) Norm redaktionell überarbeitet.

Frühere Ausgaben

DIN 20575: 1956-02, 1960-05

DIN 20575-1: 1991-04

Fortsetzung Seite 2 bis 6

Normenausschuss Bergbau (FABERG) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

1 Anwendungsbereich

Diese Norm gilt für Personenwagen in geschlossener Bauform in der Lokomotivförderung im Bergbau unter Tage, die zu Zügen zusammengestellt werden können. Sie legt Anforderungen an diese Personenwagen fest.

2 Normative Verweisungen

Diese Norm enthält durch datierte oder undatierte Verweisungen Festlegungen aus anderen Publikationen. Diese normativen Verweisungen sind an den jeweiligen Stellen im Text zitiert, und die Publikationen sind nachstehend aufgeführt. Bei datierten Verweisungen gehören spätere Änderungen oder Überarbeitungen dieser Publikationen nur zu dieser Norm, falls sie durch Änderung oder Überarbeitung eingearbeitet sind. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe der in Bezug genommenen Publikation (einschließlich Änderungen).

DIN 22100-7, *Betriebsmittel und Betriebsstoffe aus Kunststoffen zur Verwendung in Bergwerken unter Tage — Teil 7: Sicherheitstechnische Anforderungen, Prüfungen, Kennzeichnung.*

DIN 23400, *Rettungstrage für den Bergbau unter Tage (Schleifkorb) — Sicherheitstechnische Anforderungen und Prüfung.*

DIN 33402-2, *Körpermaße des Menschen — Werte.*

DIN 45638, *Innengeräuschemessungen in Schienenfahrzeugen.*

DIN EN 10025, *Warmgewalzte Erzeugnisse aus unlegierten Baustählen — Technische Lieferbedingungen (enthält Änderung A1:1993); Deutsche Fassung EN 10025:1990.*

DIN ISO 3536, *Straßenfahrzeuge — Sicherheitsscheiben — Begriffe (ISO 3536:1999).*

Technische Anforderungen des Landesoberbergamtes Nordrhein-Westfalen an Grubenlokomotiven im Untertagebetrieb von Steinkohlenbergwerken (TAG)¹⁾.

3 Werkstoffe

Alle Werkstoffe müssen den in DIN 22100-7 und in den Technischen Anforderungen des Landesoberbergamtes Nordrhein-Westfalen an Grubenlokomotiven im Untertagebetrieb von Steinkohlenbergwerken (TAG) festgelegten Anforderungen entsprechen.

Der Wagen, einschließlich des Untergestells, ist aus einem Werkstoff mit der Mindestqualität der Stahlsorte S235JR nach DIN EN 10025 herzustellen.

4 Anforderungen

4.1 Wagen

Der Wagen muss alle betrieblich auftretenden statischen und dynamischen Kräfte (z. B. Rangieren, Fahren und Bremsen) ohne bleibende Verformung aufnehmen können.

Der Wagen ist dauerhaft gegen Korrosion zu schützen. Art und Ausführung sind zu vereinbaren.

1) Zu beziehen durch: Verlag Glückauf GmbH, Postfach 10 39 45, 45039 Essen.