

DIN 25201-1

ICS 21.060.10

Teilweiser Ersatz für
DIN 25201:1986-11,
DIN 25202:1992-04 und
DIN 25203:1992-04

**Konstruktionsrichtlinie für Schienenfahrzeuge und deren
Komponenten –
Schraubenverbindungen –
Teil 1: Einteilung, Kategorien der Schraubenverbindungen**

Design guide for railway vehicles and their components –
Bolted joints –
Part 1: Classification of bolted joints

Méthode de conception pour véhicules ferroviaires et ses constituants –
Raccords à vis –
Partie 1: Classification des raccords à vis

Gesamtumfang 9 Seiten

Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Inhalt

	Seite
Vorwort.....	3
Einleitung.....	4
1 Anwendungsbereich.....	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Risikoklassen	5
4 Verspannungsfälle.....	5
4.1 Verspannungsfall 1	5
4.2 Verspannungsfall 2.....	5
4.3 Verspannungsfall 3.....	5
5 Kategorien der Schraubenverbindungen	6
6 Auslegung von Schraubenverbindungen	7
6.1 Allgemeines	7
6.2 Maschinenbauliche Anwendungen.....	7
6.3 Elektrische Anwendungen	8
Anhang A (informativ) Beispiele für Verspannungsfall 1	9

Vorwort

Diese Norm wurde vom Arbeitsausschuss 5.1 „Verbindungselemente“ des Normenausschusses Schienenfahrzeuge (FSF) erstellt.

Die Normen der Reihe DIN 25201 „Konstruktionsrichtlinie für Schienenfahrzeuge und deren Komponenten“ bestehen aus:

- Teil 1: Einteilung, Kategorien der Schraubenverbindungen
- Teil 2: Konstruktion — maschinenbauliche Anwendungen
- Teil 3: Konstruktion — elektrische Anwendungen
- Teil 4: Sichern von Schraubenverbindungen
- Teil 5: Korrosionsschutz
- Teil 6: Anschlussmaße
- Teil 7: Montage

Alle Teile zusammen werden die im Ersatzvermerk angegebenen Normen ersetzen.

Änderungen

Gegenüber DIN 25201:1986-11, DIN 25202:1992-04 und DIN 25203:1992-04 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Die Normen wurden zusammengefasst;
- b) vollständige redaktionelle Überarbeitung;
- c) elektrische Verbindungen wurden aufgenommen.

Frühere Ausgaben

DIN 25201: 1986-11

DIN 25202: 1992-04

DIN 25203: 1992-04