

Schienenfahrzeuge
Sattelwagen
Hauptmaße, Ausführungen

DIN
25250

ICS 45.060.20

Ersatz für Ausgabe 1987-02

Railway vehicles – Wagons – Main dimensions, types

Véhicules ferroviaires – Wagons – Cotes principales, type

Inhalt

	Seite
Vorwort	1
1 Anwendungsbereich	1
2 Normative Verweisungen	2
3 Begriffe	2
4 Grundsätzliche Unterscheidungsmerkmale	2
Anhang A (informativ) Literaturhinweise	7
Anhang B (informativ) Erläuterungen	7

Vorwort

Diese Norm wurde vom FSF-Arbeitsausschuß 6.3 „Umschlag von Schüttgütern“ überarbeitet.

Änderungen

Gegenüber der Ausgabe Februar 1987 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Tabelle 1 vollständig überarbeitet und dem neuesten technischen Stand angepaßt.
- b) Normungstechnisch und redaktionell überarbeitet.
- c) Den Begriff Selbstentladewagen durch Sattelwagen ersetzt.

Frühere Ausgaben

DIN 25250: 1987-02

1 Anwendungsbereich

Diese Norm gilt für Sattelwagen, im folgenden Wagen genannt, die im Geltungsbereich der Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung (EBO) eingesetzt werden.

Die Aufgabe der Norm besteht darin,

- einen Überblick über wichtige Maße und über die Ausrüstung der Wagen zu ermöglichen,
- durch eine Bezeichnungssystematik für die verschiedenen Wagen die Kompatibilität und/oder die wichtigsten Merkmale für die Einsetzbarkeit im Rahmen der Transportkette schnell erkennen und überprüfen zu können und
- Empfehlungen für die Abmessungen neuer Wagen zu geben.

Fortsetzung Seite 2 bis 9

Normenausschuß Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

2 Normative Verweisungen

Diese Norm enthält durch datierte oder undatierte Verweisungen Festlegungen aus anderen Publikationen. Diese normativen Verweisungen sind an den jeweiligen Stellen im Text zitiert, und die Publikationen sind nachstehend aufgeführt. Bei datierten Verweisungen gehören spätere Änderungen oder Überarbeitungen dieser Publikationen nur zu dieser Norm, falls sie durch Änderung oder Überarbeitung eingearbeitet sind. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe der in Bezug genommenen Publikation.

DIN 30781-1

Transportkette – Grundbegriffe

DIN 30800-1

Transportkette – Umschlagtechnik in der Transportkette – Transportketten für den Schüttgutschienenverkehr – Beschreibungen und Verknüpfungskriterien

DIN 30800-2

Transportkette – Umschlagtechnik in der Transportkette – Zuordnung von Schüttgütern und Schüttgutwagen

DIN 30800-3

Transportkette – Umschlagtechnik in der Transportkette – Umschlagverfahren und Schnittstellen im Schüttgutschienenverkehr – Zuordnung von Umschlaganlagen und Schüttgutwagen

DIN 30801

Umschlagtechnik in der Transportkette – Beladung von Schüttgutwagen – Schnittstellen Wagen/Beladeanlagen

DIN 30802-1

Umschlagtechnik in der Transportkette – Entladung von Schüttgutwagen – Teil 1: Schnittstellen Sattelwagen/Entladeanlagen

EBO

Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung¹⁾

3 Begriffe

Für die Anwendung dieser Norm gelten folgende Begriffe:

3.1 Transportkette siehe DIN 30781-1.

3.2 Umschlagtechnik der Transportkette siehe DIN 30800-1.

3.3 Sattelwagen: Schüttgutwagen mit Längssattel und großen Seitenklappen. Die Entladung erfolgt schlagartig.

ANMERKUNG 1: Verwendungsmöglichkeiten von Sattelwagen im Rahmen von Schüttguttransportketten, im Hinblick auf in Frage kommende Schüttgüter und die Be- und Entladung mit den dabei einzuhaltenden allgemeinen Bedingungen siehe DIN 30800-1 bis DIN 30800-3.

ANMERKUNG 2: Schnittstellen mit entsprechenden Festlegungen von Maßen sowie zu Klappenbetätigungssystemen siehe DIN 30801 und DIN 30802-1.

4 Grundsätzliche Unterscheidungsmerkmale

4.1 Allgemeines

Die Bezeichnung für die Wagenarten (Merkmaleblock in Tabelle 1) besteht aus Kennziffern und Kennbuchstaben.

Die Maße und Merkmale sind in Tabelle 1 zusammengestellt. Diese enthält unter anderem eine Datensammlung entsprechender Wagen.

4.2 Maße, Bezeichnung

Die Wagen brauchen der bildlichen Darstellung nicht zu entsprechen.

¹⁾ Zu beziehen durch: DB AG, Dienstleistungszentrum Dokumentation und Logistik, Stuttgarter Straße 61a, 76137 Karlsruhe

Form A

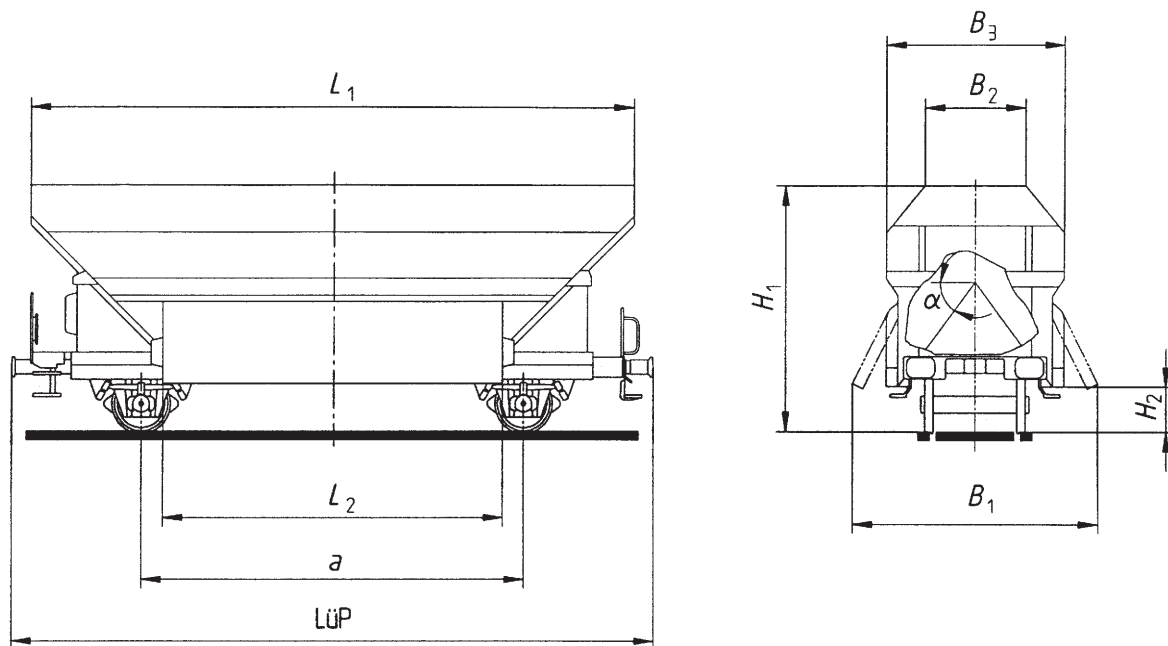


Bild 1: Sattelwagen ohne Dach mit 2 Radsätzen

Form B

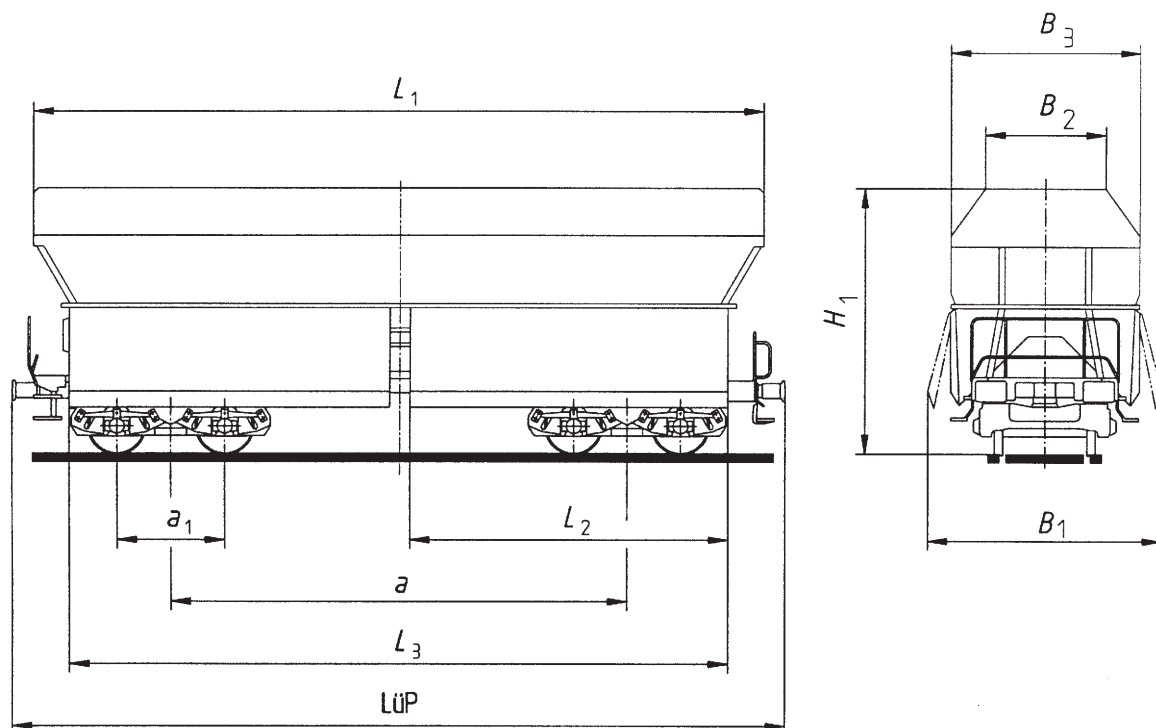


Bild 2: Sattelwagen ohne Dach mit 4 Radsätzen