

DIN 27200

ICS 01.040.45; 45.060.01

Ersatz für
DIN 27200:2011-11 und
DIN 27200 Beiblatt 1:2011-11
Siehe Anwendungsbeginn

**Zustand der Eisenbahnfahrzeuge –
Grundsätze und Begriffe für den betriebssicheren Zustand**

State of railway vehicles –
Principles and terms for safe state of operation

État des véhicules ferroviaires –
Principes et terminologie pour un état d'exploitation sûr

Gesamtumfang 15 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist 2021-03-01.

Für DIN 27200:2011-11 besteht eine Übergangsfrist bis 2021-08-31.

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich.....	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Grundsätze für das Gesamtwerk.....	9
4.1 Anwendung	9
4.2 Inhalt des Gesamtwerkes	9
4.3 Festlegungen für den Instandhaltungsprozess	10
Anhang A (informativ) Ausgewählte Begriffe und Verweisungen.....	11
Literaturhinweise.....	14

Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Dieses Dokument wurde vom Unterausschuss NA 087-00-15-01 UA „Grundlagen“ des Arbeitsausschusses NA 087-00-15 AA „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im DIN-Normenausschuss „Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)“ in Abstimmung mit anderen Arbeitsausschüssen des FSF und der „DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik im DIN und VDE“ erarbeitet.

Die Dokumente des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches den Grenzzustand für das sichere Betreiben sowie Prozesse zur Einhaltung des Sollzustandes von Eisenbahnfahrzeugen festlegt.

Mit Einführung der DIN EN 17018 wurde der Begriff „Instandhaltungsprogramm (DIN 27200:2011)“ gegen den Begriff „Instandhaltungsplan“ und der Begriff „Instandhaltungsplan (DIN 27200:2011)“ gegen den Begriff „Verzeichnis der Instandhaltungsintervalle“ ausgetauscht. Normen des Gesamtwerkes DIN 27200, die vor dem Erscheinen der DIN EN 17018:2019-06 veröffentlicht wurden, können sich somit noch auf die alten Begriffsbestimmung DIN 27200:2011-11 beziehen.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. DIN und DKE sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN 27200:2011-11 und DIN 27200 Beiblatt 1:2011-11 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) DIN 27200 ist vollständiger Ersatz für DIN 27200 Beiblatt 1 und die Themen des Gesamtwerkes sind in 4.2, sowie in Literaturhinweise [8] bis [14], aufgelistet;
- b) Aufnahme DIN EN 17018 in Abschnitt 2, „Normative Verweisungen“;
- c) Aufnahme DIN EN 17018 als notwendiges Dokument im Abschnitt 3 „Begriffe“;
- d) Umstrukturierung des Dokumentes;
- e) Überarbeitung des Abschnittes 3.4 „Begriffe“ und Reduzierung auf die im Gesamtwerk „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ verwendeten Begriffe;

- 1) Folgende Begriffe sind in anderen Dokumenten definiert:

Abmaß, Abnahme, Abnutzung, Abnutzungsgrenze, Abnutzungsvorrat, Arbeitsanweisung, Arbeitsschein, Ausfall, Baugruppe, Bauteil, Befund, Betrachtungseinheit, Betriebsgrenzmaß, ECM, einbauen, Einrichtung, einstellen, Eisenbahnfahrzeug, Erneuerung, ersetzen, Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU), Fehler, Funktion, Funktionsfähigkeit, Grenzmaße, Halter, Inbetriebnahme, Inbetriebnahmegenehmigung, Inspektion, Instandhaltbarkeit, Instandhaltung, Instandhaltungsbereitschaft, Instandhaltungshandbuch, Instandhaltungsintervall, Instandhaltungsmaßnahme, Instandhaltungsnachweis, Instandhaltungsstufe, Instandhaltungssystem, Instandsetzung, Istmaß, Istzustand, prüfen, reinigen, Revisionsanschrift, Sollzustand, tauschen, Technische Produktdokumentation, Untersuchung nach §32 EBO, Verbesserung, Verfügbarkeit, Verschleiß, Wartung, Wiederinbetriebnahme, Zerlegung, Zuverlässigkeit.

- 2) Folgende Begriffe und Definitionen werden im Gesamtwerk „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ nicht verwendet und wurden daher aus diesem Dokument gestrichen:

abbauen, anbauen, Arbeitsablaufplan, Arbeitsaufnahme, , Außerplanbarkeit, Bauartbetreuung, Bauartverantwortung, Festintervall, Frist, Funktionsprüfung, Indienststellung, Instandhaltungsintervall-Grenzwert, Instandhaltungsintervall-Planwert, Instandhaltungstechnische Weisung, Konservierung, Lauffähigkeitsuntersuchung, Nutzungsdauer, Oberflächenschutz, sicherheitsrelevante Baugruppe, Stufenmaß, Umweltverträglichkeit, Verkehrstauglichkeit, Verzeichnis der planmäßigen Instandhaltungsmaßnahmen.

- 3) der Begriff „Eisenbahnfahrzeug“ wurde neu aufgenommen und entsprechend DIN EN 17343 festgelegt;
- f) In 4.2 wurde die Aufzählung c) „andere aus Sicherheitsgründen festzulegende Elemente des Instandhaltungsprozesses (z. B. Führen von Instandhaltungsnachweisen, Erstellen von Instandhaltungsprogrammen).“ gestrichen, da diese in DIN EN 17023 und DIN EN 17095 enthalten sind;
- g) der neue, informative Anhang A enthält eine Liste mit ausgewählten Begriffen und Verweisungen und die entsprechenden Literaturangaben;
- h) Überarbeitung des Literaturverzeichnisses.

Frühere Ausgaben

DIN 27200: 2003-08, 2011-11

DIN 27200 Beiblatt 1: 2003-08, 2007-02, 2011-11

Einleitung

Mit der Neuordnung des Eisenbahnwesens wurde der gesetzliche Rahmen für den Zugang zu öffentlichen Eisenbahninfrastrukturen geschaffen. Dies erfordert einen einheitlichen Sicherheitsrahmen für den Zustand der Eisenbahnfahrzeuge, denn Abnutzung, Ausfälle und andere Schädigungen beeinflussen die Betriebssicherheit von Eisenbahnfahrzeugen.