

	DIN 27201-3	
ICS 45.060.01	Ersatz für DIN 27201-3:2012-02 Siehe Anwendungsbeginn	
Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Grundlagen – Teil 3: Werkstattfahrt State of railway vehicles – Basic principles – Part 3: Test run État des véhicules ferroviaires – Principes généraux – Partie 3: Marche d’essai		
		Gesamtumfang 14 Seiten
DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)		

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist 2024-08-01.
Für DIN 27201-3:2012-02 besteht eine Übergangsfrist bis 2025-01-31.

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Grundsätze für Werkstattfahrten	6
4.1 Allgemeines	6
4.2 Freigabe zur Werkstattfahrt	6
4.3 Prüfteam	6
4.4 Umfang der Funktionsprüfungen	7
4.5 Streckenlänge und Geschwindigkeit	7
4.6 Meldung zur Werkstattfahrt	7
4.7 Wiederholung der Werkstattfahrt	7
4.8 Übergabe	7
Anhang A (normativ) Checkliste zur Prüfung von Eisenbahnfahrzeugen bei Werkstattfahrten . .	8
Anhang B (normativ) Mustervordruck für eine Übergabebescheinigung	9
Anhang C (normativ) Mustervordruck für eine Meldung zur Werkstattfahrt	11
Literaturhinweise	14

Vorwort

Dieses Dokument enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Dieses Dokument wurde vom Unterarbeitsausschuss NA 087-00-15-01 UA „Grundlagen“ des Arbeitsausschusses NA 087-00-15 AA „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im DIN-Normenausschuss „Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)“ in Abstimmung mit anderen Arbeitsausschüssen des FSF und der „Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik (DKE)“ erarbeitet und enthält sicherheitstechnische Festlegungen, die bei der Durchführung der Werkstattfahrt einzuhalten sind.

Die Normen des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches den Grenzzustand für das sichere Betreiben sowie Prozesse zur Einhaltung des Sollzustandes von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Alle Dokumente des Gesamtwerkes sind in DIN 27200:2021-03, 4.2, aufgeführt.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. DIN und die DKE sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

DIN 27201 besteht unter dem allgemeinen Titel *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Grundlagen* aus den folgenden Teilen:

- *Teil 1: Verfahrensweise zur Erstellung und Änderung von Instandhaltungsprogrammen*¹
- *Teil 2: Instandhaltungsnachweise*²
- *Teil 3: Werkstattfahrt*
- *Teil 4: Behandeln von Eisenbahnfahrzeugen nach gefährlichen Ereignissen*
- *Teil 5: Beurteilungsgrößen und Anforderungen zur Verteilung der Rad- und Radsatzaufstandskräfte der Eisenbahnfahrzeuge — Prüf- und Einstellverfahren*
- *Teil 6: Schweißen*³
- *Teil 7: Zerstörungsfreie Prüfung (ZfP)*
- *Teil 8: bleibt frei*
- *Teil 9: Messen*
- *Teil 10: Thermisches Spritzen*
- *Teil 11: Verfahrensweise zur Erstellung eines Fehlertoleranzkonzeptes*
- *Teil 12: Fest mit dem Eisenbahnfahrzeug verbundene überwachungsbedürftige Anlagen*

1 Zurückgezogen: Stattdessen kann DIN EN 17023 angewendet werden.

2 Zurückgezogen: Stattdessen kann DIN EN 17095 angewendet werden.

3 Zurückgezogen: Nachfolgedokument ist DIN EN 15085-6.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN 27201-3:2012-02 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Anpassung des Titels: „und Fertigungstechnologien“ wurde gestrichen;
- b) Vorwort angepasst:
 - 1) DIN 27200 Beiblatt 1 gestrichen und stattdessen auf DIN 27200:2021-03, 4.2, verwiesen;
 - 2) Hinweise auf zurückgezogene Normen der DIN 27201 vorgenommen und deren Ersatzdokumente benannt;
- c) Überarbeitung der Einleitung zur Begründung der Anforderung „Instandhaltungssystem“;
- d) Anwendungsbereich an DIN 27200:2021-03 angepasst;
- e) Überarbeitung der normativen Verweisungen;
- f) Die Anhänge B und C sind jetzt normativ;
- g) Überarbeitung Anhang B „Mustervordruck für eine Übergabebescheinigung“;
- h) Überarbeitung Anhang C „Mustervordruck für eine Meldung zur Werkstattfahrt“;
- i) redaktionell überarbeitet.

Frühere Ausgaben

TRF.0011: 2002-04
DIN 27201-3: 2003-08, 2012-02

Einleitung

Abnutzung, Ausfälle und andere Schädigungen beeinflussen die Betriebssicherheit von Eisenbahnfahrzeugen. In Abhängigkeit vom Verschleißverhalten, von den Einsatzparametern und dem aktuellen Zustand der Eisenbahnfahrzeuge sowie der Wirtschaftlichkeit ist gemäß (§4a, Abs. 3) AEG ein Instandhaltungssystem festzulegen, das sicherstellt, dass der erforderliche technische Sollzustand eingehalten wird und die notwendigen Festlegungen zur Durchführung von Werkstattfahrten mit Eisenbahnfahrzeugen im Rahmen der Instandhaltung zur Anwendung kommen.