

DIN 27202-4

ICS 45.060.01

Ersatz für
DIN 27202-4:2006-01
Siehe Anwendungsbeginn

**Zustand der Eisenbahnfahrzeuge –
Fahrzeugaufbau und Sondereinrichtungen –
Teil 4: Fahrzeugübergänge**

State of railway vehicles –
Superstructure and special equipment of vehicles –
Part 4: Gangways

État des véhicules ferroviaires –
Superstructure et installations de type spécial des véhicules –
Partie 4: Passages entre véhicules

Gesamtumfang 14 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist 2015-08-01.

Für DIN 27202-4:2006-01 besteht eine Übergangsfrist bis 2016-01-31.

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung.....	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen.....	6
3 Begriffe	6
4 Technischer Sollzustand	6
Anhang A (informativ) Benennungen Übergangseinrichtung	11
A.1 Wulst und Übergangsbrücke für Reisezugwagen.....	11
A.2 Übergangseinrichtung für Triebwagen.....	13
Literaturhinweise	14
 Bilder	
Bild A.1 — Wulst und Übergangsbrücke für Reisezugwagen.....	11
Bild A.2 — Wulst und Übergangsbrücke für Reisezugwagen — Einzelheit Y und Z.....	12
Bild A.3 — Übergangseinrichtung	13
 Tabellen	
Tabelle 1 — Technischer Sollzustand — Fahrzeugübergänge	6

Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Dieses Dokument wurde vom Unterausschuss NA 087-00-15-02 UA „Fahrzeugaufbau und Sondereinrichtungen“ des Arbeitsausschusses NA 087-00-15 AA „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im DIN-Normenausschuss „Fahrweg und Schienenfahrzeuge“ (FSF) in Abstimmung mit anderen Arbeitsausschüssen des FSF und der „Deutschen Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik“ (DKE) erarbeitet.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. Das DIN [und/oder die DKE] sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Die Normen des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches Regelungen für Betrieb und Instandhaltung von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Alle Dokumente des Gesamtwerkes sind in DIN 27200 Beiblatt 1 aufgeführt.

DIN 27202 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Fahrzeugaufbau und Sondereinrichtungen“ besteht aus:

- Teil 1: *Fahrzeugaufbau*
- Teil 2: *Zug- und Stoßeinrichtung*
- Teil 3: *Tritte, Griffe, Handstangen, Leitern, Geländer*
- Teil 4: *Fahrzeugübergänge*
- Teil 5: *Bewegliche Komponenten der Fahrzeugaufbauten und Türen (außer Türen von Fahrgasträumen)*
- Teil 6: *Ladungssicherungs- und Transportschutzeinrichtungen*
- Teil 7: *Rungen*
- Teil 8: *Ladegutbehälter/Tanks*
- Teil 9: *Anlagen, die wassergefährdende Stoffe beinhalten sowie Behälter und Rohrleitungen für entzündliche Flüssigkeiten*
- Teil 10: *Messen Fahrzeugaufbau*

Änderungen

Gegenüber DIN 27202-4:2006-01 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Vorwort angepasst;
- b) Anwendungsbereich entsprechend der DIN 27200 neu angepasst;
- c) Aktualisierung der normativen Verweisungen;
- d) die Behandlung der Mängel nach DIN 27201-11 bei Abweichung vom technischen Sollzustand wurde generell als Hinweis aufgenommen;
- e) Überarbeitung der Tabelle 1;
- f) Anhang A „Benennungen Übergangseinrichtung“ neu aufgenommen;
- g) redaktionell überarbeitet.

Frühere Ausgaben

TRF.2410: 2000-04
DIN 27204-4: 2006-01

Einleitung

Abnutzung, Ausfälle und andere Schädigungen beeinflussen die Betriebssicherheit von Eisenbahnfahrzeugen. In Abhängigkeit vom Verschleißverhalten, von den Einsatzparametern und dem aktuellen Zustand der Eisenbahnfahrzeuge sowie der Wirtschaftlichkeit ist ein Instandhaltungssystem festzulegen, das sicherstellt, dass der erforderliche technische Sollzustand eingehalten wird.