

DIN 27202-8

ICS 45.060.20

Ersatz für
DIN 27202-8:2004-09
Siehe Anwendungsbeginn

**Zustand der Eisenbahnfahrzeuge –
Fahrzeugaufbau und Sondereinrichtungen –
Teil 8: Ladegutbehälter/Tanks**

State of railway vehicles –
Superstructure and special equipment of vehicles –
Part 8: Freight containers/Tanks

État des véhicules ferroviaires –
Superstructure et installations de type spécial des véhicules –
Partie 8: Réservoir/bâche

Gesamtumfang 13 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist 2015-08-01.
Für DIN 27202-8:2004-09 besteht eine Übergangsfrist bis 2016-01-31.

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung.....	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen.....	6
3 Begriffe	7
4 Technischer Sollzustand	7
Anhang A (informativ) Schnittstelle Tank/Schienenfahrzeug	11
Literaturhinweise	13
Bilder	
Bild A.1 — Schematische Darstellung zur Abgrenzung Tank/Schienenfahrzeug	11
Bild A.2 — Schnittstelle Tank/Schienenfahrzeug	12
Tabellen	
Tabelle 1 — Ladegutbehälter/Tanks	8

Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Dieses Dokument wurde vom Unterausschuss NA 087-00-15-02 UA „Fahrzeugaufbau und Sondereinrichtungen“ des Arbeitsausschusses NA 087-00-15 AA „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im DIN-Normenausschuss „Fahrweg und Schienenfahrzeuge“ (FSF) in Abstimmung mit anderen Arbeitsausschüssen des FSF und der „Deutschen Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik“ (DKE) erarbeitet.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. Das DIN [und/oder die DKE] sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Die Normen des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches Regelungen für Betrieb und Instandhaltung von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Alle Dokumente des Gesamtwerkes sind in DIN 27200 Beiblatt 1 aufgeführt.

DIN 27202 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Fahrzeugaufbau und Sondereinrichtungen“ besteht aus:

- Teil 1: *Fahrzeugaufbau*
- Teil 2: *Zug- und Stoßeinrichtung*
- Teil 3: *Tritte, Griffe, Handstangen, Leitern, Geländer*
- Teil 4: *Fahrzeugübergänge*
- Teil 5: *Bewegliche Komponenten der Fahrzeugaufbauten und Türen (außer Türen von Fahrgasträumen)*
- Teil 6: *Ladungssicherungs- und Transportschutzeinrichtungen*
- Teil 7: *Rungen*
- Teil 8: *Ladegutbehälter/Tanks*
- Teil 9: *Anlagen, die wassergefährdende Stoffe beinhalten sowie Behälter und Rohrleitungen für entzündliche Flüssigkeiten*
- Teil 10: *Messen Fahrzeugaufbau*

Änderungen

Gegenüber DIN 27202-8:2004-09 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Anpassung des Vorwortes und des Anwendungsbereiches;
- b) Überarbeitung der normativen Verweisungen;
- c) die Behandlung der Mängel nach DIN 27201-11 bei Abweichung vom technischen Sollzustand wurde generell als Hinweis aufgenommen;
- d) Überarbeitung des technischen Sollzustandes der Tabelle 1;
- e) informativer Anhang zur Abgrenzung Tank/Schienenfahrzeuge aufgenommen;
- f) redaktionell überarbeitet.

Frühere Ausgaben

DIN 27202-8: 2004-09