

DIN 27203-1

ICS 45.060.20

Ersatz für
DIN 27203-1:2004-02
Siehe Anwendungsbeginn

**Zustand der Eisenbahnfahrzeuge –
Fahrgastraum –
Teil 1: Einstiegtüren - Bauart: Drehtüren**

State of railway vehicles –

Passenger area –

Part 1: Entrance doors - Type of construction: Folding doors

État des véhicules ferroviaires –

Zone voyageurs –

Partie 1: Portes d'accès - Type de construction: Portes pliantes

Gesamtumfang 17 Seiten

Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist 2012-03-01.

Daneben darf DIN 27203-1:2004-02 noch bis 2012-08-31 angewendet werden.

Inhalt

Seite

Vorwort	3
Einleitung.....	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Technischer Sollzustand Drehtür	7
4.1 Allgemeines	7
4.1.1 Übersicht	7
4.1.2 Funktion	8
4.1.3 Zustand	9
4.2 Elektromagnetische Türblockiereinrichtung	11
4.2.1 Funktion	11
4.2.2 Zustand	12
4.3 Verschlusseinrichtung mit Verriegelung	13
4.3.1 Funktion	13
4.3.2 Zustand	14
Literaturhinweise	17

Bilder

Bild 1 — Drehtür.....	7
Bild 2 — Stellungen äußerer Türdrücker.....	8
Bild 3 — Funktionsskizze der autarken elektromagnetischen Türblockiereinrichtung	11
Bild 4 — Türinnendrucker mit Gehäuse im Schnitt.....	12
Bild 5 — Schließplatte	14
Bild 6 — Schloss	15
Bild 7 — Verriegelung.....	15
Bild 8 — Übergangsradius zur Hauptrast (Darstellung vergrößert)	16

Tabellen

Tabelle 1 — Technischer Sollzustand Drehtür	9
Tabelle 2 — Technischer Sollzustand Autarke elektromagnetische Türblockiereinrichtung	13
Tabelle 3 — Technischer Sollzustand Verschlusseinrichtung mit Verriegelung.....	16

Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Diese Norm wurde vom Unterausschuss NA 087-00-15-03 UA „Fahrgastraum“ des Arbeitsausschusses NA 087-00-15 AA „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im Normenausschuss „Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)“ in Abstimmung mit anderen Arbeitsausschüssen des FSF und der „Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik (DKE)“ erarbeitet.

Die Normen des Gesamtwerkes *„Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“* stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches den Grenzzustand für das sichere Betreiben sowie Prozesse zur Einhaltung des Sollzustandes von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Texte dieses Dokuments Patentrechte berühren können. Das DIN [und/oder die DKE] sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Alle Dokumente des Gesamtwerkes sind in DIN 27200 Beiblatt 1 aufgeführt.

DIN 27203 *„Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Fahrgastraum“* besteht aus folgenden Teilen:

- Teil 1: *Einstiegtüren — Bauart: Drehtüren*
- Teil 2: *Einstiegtüren — Bauart: Drehfalttüren*
- Teil 3: *Einstiegtüren — Bauart: Schwenkschiebetüren*
- Teil 4: *Einstiegtüren — Bauart: Schiebetüren*
- Teil 5: *Einstiegtüren — Bauart: Schwingtüren*
- Teil 6: *Stirnwandtüren/Übergangtüren — Bauarten: Drehtüren, Schiebetüren, Rollladentüren, Falttüren*
- Teil 7: *Ladetüren — Bauarten: Schwenkschiebetüren, Schiebetüren, Rollladentüren, Falttüren*
- Teil 8: *Bewegliche Trittstufen*
- Teil 9: *Notein- und -ausstiegfenster*
- Teil 10: *Fahrzeuggebundene Einstieghilfen*
- Teil 11: *Wasserversorgungsanlagen*
- Teil 12: *Kücheneinrichtungen*
- Teil 13: *Getränkeschankanlagen*
- Teil 14: *Flüssiggasanlagen*
- Teil 15: *(zurückgezogen)*

Änderungen

Gegenüber DIN 27203-1:2004-02 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Vorwort angepasst;
- b) normative Verweisungen aktualisiert und DIN 5591 und DIN EN 14752 neu aufgenommen;
- c) Abschnitt 4.1.2, Funktion, überarbeitet;
- d) Tabellen 1 und 3 überarbeitet;
- e) Bild 3, Symbolische Darstellung der Türblockiereinrichtung, überarbeitet;
- f) Bild 8, Übergangsradius zur Hauptrast, neu aufgenommen;
- g) redaktionell überarbeitet.

Frühere Ausgaben

TRF .2231: 1998-02
DIN 27203-1: 2004-02

Einleitung

Abnutzung, Ausfälle und andere Schädigungen beeinflussen die Betriebssicherheit von Eisenbahnfahrzeugen. In Abhängigkeit vom Verschleißverhalten, von den Einsatzparametern und dem aktuellen Zustand der Eisenbahnfahrzeuge sowie der Wirtschaftlichkeit ist ein Instandhaltungssystem festzulegen, das sicherstellt, dass der erforderliche technische Sollzustand eingehalten wird.

1 Anwendungsbereich

Der allgemeine Anwendungsbereich dieser Norm ist in DIN 27200:2011-11, Abschnitt 1 und 3.1, festgelegt.

Diese Norm gilt für Einstiegtüren der Bauart Drehtüren für Fahrgasträume von:

- a) Reisezugwagen;
- b) Triebwagen;
- c) Triebzügen.

Für Eisenbahnfahrzeuge mit abweichenden Bauarten ist diese Norm sinngemäß anzuwenden.

Die bildlichen Darstellungen in der Norm tragen beispielhaften Charakter.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden zitierten Dokumente sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

DIN 5591, *Schienenfahrzeuge — Graphische Symbole für technische Zeichnungen — Druckluftübersichtspläne*

DIN 27200:2011-11, *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Grundsätze und Begriffe für den betriebssicheren Zustand*

DIN EN 14752, *Bahnanwendungen — Seiteneinstiegssysteme*

RIC, *Übereinkommen über den Austausch und die Benutzung der Reisezugwagen im internationalen Verkehr*^{1) 2)}

3 Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die Begriffe nach DIN 27200 und DIN EN 14752.

1) Zu beziehen durch: DB Services Technische Dienste GmbH, Druck und Informationslogistik, Logistikcenter, Kriegsstr. 1, 76131 Karlsruhe.

2) UIC Bureau RIV RIC, 16 rue Jean Rey, F-75015 Paris, France.