

DIN 27203-11

ICS 45.060.20

Ersatz für
DIN 27203-11:2005-05
Siehe Anwendungsbeginn

**Zustand der Eisenbahnfahrzeuge –
Fahrgastraum –
Teil 11: Wasserversorgungsanlagen**

State of railway vehicles –
Passenger area –
Part 11: Water supply installations
État des véhicules ferroviaires –
Zone voyageurs –
Partie 11: Installations pour alimentation en eau

Gesamtumfang 14 Seiten

Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist 2013-06-01.

Daneben darf DIN 27203-11:2005-05 noch bis zum 2013-12-01 angewendet werden.

Inhalt

Seite

Vorwort	3
Einleitung.....	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Technischer Sollzustand Wasserversorgungsanlagen	7
4.1 Grundsätze	7
4.2 Prüfung	7
4.3 Einteilung der Wasserversorgungsanlagen	7
4.4 Technischer Sollzustand	7
4.4.1 Übersicht	7
4.4.2 Funktion	10
4.4.3 Zustand	11
Anhang A (normativ) Einteilung der Wasserversorgungsanlagen	13
Literaturhinweise	14

Bilder

Bild 1 — Schema Wasserversorgungsanlage (Bereich WC).....	8
Bild 2 — Schema Wasserversorgungsanlage (Bereich Küche).....	10

Tabellen

Tabelle 1 — Technischer Sollzustand Wasserversorgungsanlage	11
--	-----------

Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Diese Norm wurde vom Unterausschuss NA 087-00-15-03 UA „Fahrgastraum“ des Arbeitsausschusses NA 087-00-15 AA „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im Normenausschuss „Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)“ in Abstimmung mit anderen Arbeitsausschüssen des FSF und der „Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik (DKE)“ erarbeitet.

Die Normen des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches den Grenzzustand für das sichere Betreiben sowie Prozesse zur Einhaltung des Sollzustandes von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. Das DIN [und/oder die DKE] sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Alle Dokumente dieses Gesamtwerkes sind in DIN 27200 Beiblatt 1 aufgeführt.

DIN 27203 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Fahrgastraum“ besteht aus:

- Teil 1: Einstiegtüren – Bauart: Drehtüren
- Teil 2: Einstiegtüren – Bauart: Drehfalttüren
- Teil 3: Einstiegtüren – Bauart: Schwenkschiebetüren
- Teil 4: Einstiegtüren – Bauart: Schiebetüren
- Teil 5: Einstiegtüren – Bauart: Schwingtüren
- Teil 6: Stirnwandtüren/Übergangstüren – Bauarten: Drehtüren, Schiebetüren, Rollladentüren, Falttüren
- Teil 7: Ladetüren – Bauarten: Schwenkschiebetüren, Schiebetüren, Rollladentüren, Falttüren
- Teil 8: Bewegliche Trittstufen
- Teil 9: Notein- und -ausstiegfenster
- Teil 10: Fahrzeuggebundene Einstieghilfen
- Teil 11: Wasserversorgungsanlagen
- Teil 12: Kucheneinrichtungen
- Teil 13: Getränkeschankanlagen
- Teil 14: Flüssiggasanlagen
- Teil 15: (zurückgezogen)

Änderungen

Gegenüber DIN 27203-11:2005-05 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Vorwort angepasst;
- b) Verweisung bezüglich des allgemeinen Anwendungsbereiches auf DIN 27200:2011-11, Abschnitt 1 und 3.1, neu festgelegt;
- c) neue Beispielbilder zu Wasserversorgungsanlagen (Bilder 1 und 2) aufgenommen;
- d) redaktionell überarbeitet.

Frühere Ausgaben

TRF. 3010: 2000-04
DIN 27203-11: 2005-05

Einleitung

Abnutzung, Ausfälle und andere Schädigungen beeinflussen die Betriebssicherheit von Eisenbahnfahrzeugen. In Abhängigkeit vom Verschleißverhalten, von den Einsatzparametern und dem aktuellen Zustand der Eisenbahnfahrzeuge sowie der Wirtschaftlichkeit ist ein Instandhaltungssystem festzulegen, das sicherstellt, dass der erforderliche technische Sollzustand eingehalten wird.