

DIN 27203-12

ICS 45.060.20

Ersatz für
DIN 27203-12:2005-05
Siehe Anwendungsbeginn

**Zustand der Eisenbahnfahrzeuge –
Fahrgastraum –
Teil 12: Kücheneinrichtungen**

State of railway vehicles –
Passenger area –
Part 12: Kitchen equipment

État des véhicules ferroviaires –
Zone voyageurs –
Partie 12: Équipement de cuisines

Gesamtumfang 12 Seiten

Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist 2013-06-01.

Daneben darf DIN 27203-12:2005-05 noch bis zum 2013-12-01 angewendet werden.

Inhalt

Seite

Vorwort	3
Einleitung.....	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	7
4 Technischer Sollzustand KÜCHENEINRICHTUNGEN	7
4.1 Grundsätze	7
4.1.1 Verordnungen	7
4.1.2 Lebensmittelhygiene	7
4.1.3 Handwaschgelegenheit	7
4.1.4 Gegenstände und Ausrüstungen	7
4.1.5 Trinkwasser	7
4.1.6 Küchenabwässer (Grauwässer)	7
4.1.7 Abfälle	7
4.1.8 Dämpfe, Abgase.....	7
4.1.9 Wasserversorgungsanlagen.....	8
4.1.10 Getränkeschankanlagen	8
4.1.11 Flüssiggasanlagen.....	8
4.1.12 Zugänglichkeit.....	8
4.2 Reinigung	8
4.2.1 Verantwortlichkeit.....	8
4.2.2 Reinigungszyklus	8
4.2.3 Reinigungsgeräte.....	8
4.2.4 Instandsetzungsarbeiten	8
4.3 Einrichtungen für Servicepersonal	8
4.4 Technischer Sollzustand	9
4.4.1 Küche	9
4.4.2 Küchengeräte	10
Literaturhinweise	12

Bilder

Bild 1 — Schema KÜCHENEINRICHTUNGEN.....	9
---	----------

Tabellen

Tabelle 1 — Technischer Sollzustand Küche, allgemein.....	10
Tabelle 2 — Technischer Sollzustand Küchengeräte	11

Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Diese Norm wurde vom Unterausschuss NA 087-00-15-03 UA „Fahrgastraum“ des Arbeitsausschusses NA 087-00-15 AA „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im Normenausschuss „Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)“ in Abstimmung mit anderen Arbeitsausschüssen des FSF und der „Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik (DKE)“ erarbeitet.

Die Normen des Gesamtwerkes „*Zustand der Eisenbahnfahrzeuge*“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches den Grenzzustand für das sichere Betreiben sowie Prozesse zur Einhaltung des Sollzustandes von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. Das DIN [und/oder die DKE] sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Alle Dokumente dieses Gesamtwerkes sind in DIN 27200 Beiblatt 1 aufgeführt.

DIN 27203 „*Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Fahrgastraum*“ besteht aus:

- Teil 1: Einstiegtüren – Bauart: Drehtüren
- Teil 2: Einstiegtüren – Bauart: Drehfalttüren
- Teil 3: Einstiegtüren – Bauart: Schwenkschiebetüren
- Teil 4: Einstiegtüren – Bauart: Schiebetüren
- Teil 5: Einstiegtüren – Bauart: Schwingtüren
- Teil 6: Stirnwandtüren/Übergangstüren – Bauarten: Drehtüren, Schiebetüren, Rollladentüren, Falttüren
- Teil 7: Ladetüren – Bauarten: Schwenkschiebetüren, Schiebetüren, Rollladentüren, Falttüren
- Teil 8: Bewegliche Trittstufen
- Teil 9: Notein- und -ausstiegfenster
- Teil 10: Fahrzeuggebundene Einstieghilfen
- Teil 11: Wasserversorgungsanlagen
- Teil 12: Kücheneinrichtungen
- Teil 13: Getränkeschankanlagen
- Teil 14: Flüssiggasanlagen
- Teil 15: (zurückgezogen)

Änderungen

Gegenüber DIN 27203-12:2005-05 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Vorwort angepasst;
- b) Verweisung bezüglich des allgemeinen Anwendungsbereiches auf DIN 27200:2011-11, Abschnitt 1 und 3.1, neu festgelegt;
- c) Aktualisierung der normativen Verweisungen und des Literaturverzeichnisses;
- d) Bild 1 und Legende überarbeitet;
- e) Anforderungen in Tabelle 1 überarbeitet, Dunstabzugshaube gestrichen;
- f) Anforderungen in Tabelle 2 überarbeitet, Temperaturbereich der lfd.-Nr.2 generalisiert sowie in lfd.-Nr.4 thermische Überbeanspruchung neu aufgenommen;
- g) redaktionell überarbeitet.

Frühere Ausgaben

TRF. 3020: 2001-04
DIN 27203-12: 2005-05