DEUTSCHE NORM

Mai 2005

DIN 27203-14

ICS 45.060.20

Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Fahrgastraum – Teil 14: Flüssiggasanlagen

State of railway vehicles –
Passenger area –
Part 14: Liquefied gas installations

État des véhicules ferroviaires –
Zone voyageurs –
Partie 14: Installations à gaz liquide

Gesamtumfang 8 Seiten

Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: DIN 27203-14:2005-05

Inhalt

Seite

Vorwort 3

Einleitung 4

1 Anwendungsbereich 5

2 Normative Verweisungen 5

3 Begriffe 5

4 Technischer Sollzustand der Flüssiggasanlagen 6
4.1 Grundsätze 6
4.2 Allgemeines 6
4.2.1 Übersicht 6
4.2.2 Funktion 6
4.2.3 Zustand 6
4.3 Sicherheitseinrichtungen 8
4.3.1 Funktion 8
4.3.2 Zustand 8

Literaturhinweise 8

Bilder

Bild 1 — 4-Flaschen-Flüssiggasversorgungsanlage bei Reisezugwagen 6

Tabellen

Tabelle 1 — Flüssiggasanlage, allgemein 7

Tabelle 2 — Sicherheitseinrichtung 8

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: DIN 27203-14:2005-05

Beginn der Gültigkeit

Diese Norm gilt ab 2005-05-01.

Vorwort

Diese Norm wurde vom Arbeitsausschuss 9.3 „Fahrgastraum“ des Fachbereiches 9 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im „Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF)“ in Abstimmung mit anderen Arbeitsausschüssen des FSF und der „DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik im DIN und VDE“ erarbeitet und enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Diese Norm ist ein Teil des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ und wurde auf der Grundlage des Technischen Regelwerkes Fahrzeugzustand (TRF) erarbeitet, einem Gemeinschaftswerk von Herstellern, Eisenbahnverkehrsunternehmen und den Aufsichtsbehörden für Eisenbahnfahrzeuge.

Die Normen des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches Regelungen für Betrieb und Instandhaltung von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Alle Normen des Gesamtwerkes und der Stand der Gültigkeit sind in DIN 27200 Bbl 1 aufgeführt.

DIN 27203 *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Fahrgastraum* besteht aus:

— *Teil 1: Einstiegtüren — Bauart: Drehtüren*

— *Teil 2: Einstiegtüren — Bauart: Drehfalttüren*

— *Teil 3: Einstiegtüren — Bauart: Schwenkschiebetüren*

— *Teil 4: Einstiegtüren — Bauart: Schiebetüren*

— *Teil 5: Einstiegtüren — Bauart: Schwingtüren* (zz. Entwurf)

— *Teil 6: Stirnwandtüren/Übergangstüren — Bauarten: Drehtüren, Schiebetüren, Rollladentüren, Falttüren*

— *Teil 7: Ladetüren — Bauarten: Schwenkschiebetüren, Schiebetüren, Rollladentüren, Falttüren*

— *Teil 8: Bewegliche Trittstufen*

— *Teil 9: Notausstiegfenster*

— *Teil 10: Fahrzeuggebundene Einstieghilfen*

— *Teil 11: Wasserversorgungsanlagen*

— *Teil 12: Kücheneinrichtungen*

— *Teil 13: Getränkeschankanlagen*

— *Teil 14: Flüssiggasanlagen*

— *Teil 15: Lastaufzüge*

Die Norm DIN 27203-14 ersetzt TRF.3320 „Flüssiggasanlagen“.

Documents
Document Sharing Hub

Full document details: DIN 27203-14:2005-05