

DIN 27203-5



ICS 45.060.20

**Zustand der Eisenbahnfahrzeuge –
Fahrgastraum –
Teil 5: Einstiegtüren – Bauart: Schwingtüren**

State of railway vehicles –

Passenger area –

Part 5: Entrance doors – Type of construction: Swinging doors

État des véhicules ferroviaires –

Zone voyageurs –

Partie 5: Portes d'accès – Type de construction: Portes coulissantes

Gesamtumfang 14 Seiten

Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Inhalt

Seite

Vorwort	3
Einleitung.....	4
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen.....	4
3 Begriffe	4
4 Technischer Sollzustand Schwingtür.....	5
4.1 Allgemein.....	5
4.1.1 Übersicht	5
4.1.2 Funktion.....	6
4.1.3 Zustand	7
4.2 Türverriegelungen	8
4.2.1 Drehfallenverriegelung.....	8
4.2.2 Elektro-mechanische Verriegelung.....	9
4.3 Türschließeinrichtung	9
4.3.1 Funktion, allgemein	9
4.3.2 Elektro-pneumatische Türschließeinrichtung	10
4.3.3 Elektro-mechanische Türschließeinrichtung.....	11
4.4 Sicherheitseinrichtungen.....	12
4.4.1 Funktion.....	12
4.4.2 Zustand	13
Literaturhinweise	14

Bilder

Bild 1 — Schwingtür.....	5
Bild 2 — Stellungen Drehfallenverriegelung.....	8
Bild 3 — Schema elektro-mechanische Verriegelung — Türflügelposition	9
Bild 4 — Funktionsskizze der elektro-pneumatischen Türschließeinrichtung	10

Tabellen

Tabelle 1 — Schwingtür	7
Tabelle 2 — Elektro-pneumatische Türschließeinrichtung	11
Tabelle 3 — Elektro-mechanische Türschließeinrichtung.....	12
Tabelle 4 — Sicherheitseinrichtung.....	13

Beginn der Gültigkeit

Diese Norm gilt ab 2006-02-01.

Vorwort

Diese Norm wurde vom Arbeitsausschuss 9.3 „Fahrgastraum“ des Fachbereiches 9 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im „Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF)“ in Abstimmung mit anderen Arbeitsausschüssen des FSF und der „Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik“ (DKE) erarbeitet und enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Diese Norm ist ein Teil des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ und wurde auf der Grundlage des Technischen Regelwerkes Fahrzeugzustand (TRF) erarbeitet, einem Gemeinschaftswerk von Herstellern, Eisenbahnverkehrsunternehmen und den Aufsichtsbehörden für Eisenbahnfahrzeuge.

Die Normen des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches Regelungen für Betrieb und Instandhaltung von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Alle Normen des Gesamtwerkes und der Stand der Gültigkeit sind in DIN 27200 Bbl 1 aufgeführt.

Die Normen der Reihe DIN 27203 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Fahrgastraum“ bestehen aus:

- Teil 1: Einstiegtüren — Bauart: Drehtüren
- Teil 2: Einstiegtüren — Bauart: Drehfalttüren
- Teil 3: Einstiegtüren — Bauart: Schwenkschiebetüren
- Teil 4: Einstiegtüren — Bauart: Schiebetüren
- Teil 5: Einstiegtüren — Bauart: Schwingtüren
- Teil 6: Stirwandtüren/Übergangtüren — Bauarten: Drehtüren, Schiebetüren, Rollladentüren, Falldtüren
- Teil 7: Ladetüren — Bauarten: Schwenkschiebetüren, Schiebetüren, Rollladentüren, Falldtüren
- Teil 8: Bewegliche Trittstufen
- Teil 9: Notausstiegfenster
- Teil 10: Fahrzeuggebundene Einstieghilfen
- Teil 11: Wasserversorgungsanlagen
- Teil 12: Kücheneinrichtungen
- Teil 13: Getränkeschankanlagen
- Teil 14: Flüssiggasanlagen
- Teil 15: Lastaufzüge

Die Norm DIN 27203-5 ersetzt TRF.2237 „Außenschwingtüren“.

Einleitung

Abnutzung, Ausfälle und andere Schädigungen beeinflussen die Betriebssicherheit von Eisenbahnfahrzeugen. In Abhängigkeit vom Verschleißverhalten, von den Einsatzparametern und dem aktuellen Zustand der Eisenbahnfahrzeuge sowie der Wirtschaftlichkeit ist ein Instandhaltungssystem festzulegen, das sicherstellt, dass der erforderliche technische Sollzustand eingehalten wird.

1 Anwendungsbereich

Der allgemeine Anwendungsbereich dieser Norm ist in DIN 27200 festgelegt.

Diese Norm gilt für Einstiegtüren der Bauart Schwingtüren für Fahrgasträume von Reisezugwagen/Triebwagen/Triebzügen.

Die bildlichen Darstellungen dieser Norm tragen beispielhaften Charakter.

Für Eisenbahnfahrzeuge mit abweichenden Bauarten ist diese Norm sinngemäß anzuwenden.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden zitierten Dokumente sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

DIN 27200, *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Grundsätze und Begriffe für den betriebssicheren Zustand*

DIN 27200 Bbl 1, *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Grundsätze und Begriffe für den betriebssicheren Zustand — Stand Überführung Technisches Regelwerk Fahrzeugzustand (TRF) in DIN*

RIC, *Übereinkommen über den Austausch und die Benutzung der Reisezugwagen im internationalen Verkehr*¹⁾

3 Begriffe

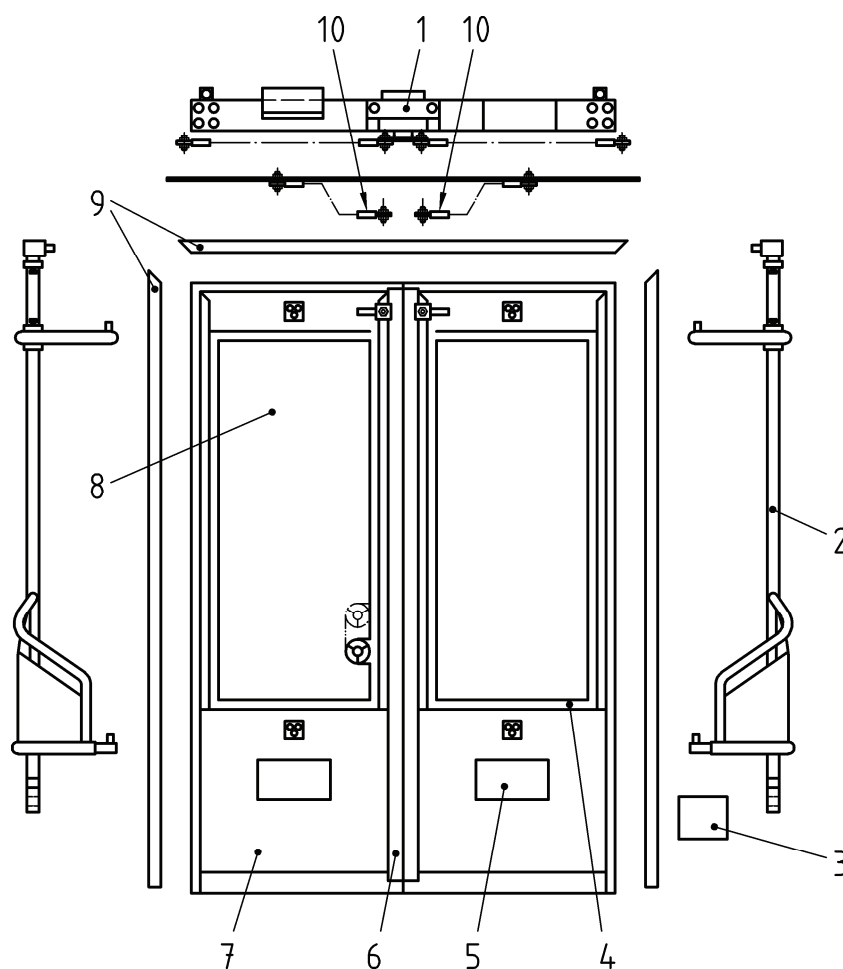
Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die Begriffe nach DIN 27200.

1) Zu beziehen bei: DB AG Dienstleistungszentrum, Dokumentation und Logistik, Kriegsstr. 1, 76131 Karlsruhe

4 Technischer Sollzustand Schwingtür

4.1 Allgemein

4.1.1 Übersicht



Legende

- | | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| 1 Antrieb | 6 Türdichtung, Fingerschutzprofil |
| 2 Drehsäule mit Tragarm | 7 Türflügel |
| 3 Hilfsentriegelung | 8 Türfenster |
| 4 Fenstereinfassung | 9 Türportaldichtung |
| 5 Türanschriften | 10 Lenkgestänge |

Bild 1 — Schwingtür