

DIN 27203-6

ICS 45.060.20

Ersatz für
DIN 27203-6:2004-02
Siehe Anwendungsbeginn

**Zustand der Eisenbahnfahrzeuge –
Fahrgastraum –
Teil 6: Stirnwandtüren/Übergangstüren - Bauarten: Drehtüren,
Schiebetüren, Rollladentüren, Falttüren**

State of railway vehicles –

Passenger area –

Part 6: End doors/doors between coaches - Type of construction: Folding doors, sliding doors, roller loading doors, hinged doors

État des véhicules ferroviaires –

Zone voyageurs –

Partie 6: Portes en bout/portes d'intercirculation - Type de construction: Portes pliantes, portes coulissantes, portes enrouables de chargement, portes repliables

Gesamtumfang 23 Seiten

Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist 2012-03-01.

Daneben darf DIN 27203-6:2004-02 noch bis 2012-08-31 angewendet werden.

Inhalt

	Seite
Vorwort	4
Einleitung.....	6
1 Anwendungsbereich	7
2 Normative Verweisungen	7
3 Begriffe	7
4 Technischer Sollzustand Stirnwandtüren/Übergangstüren	8
4.1 Drehtür	8
4.1.1 Übersicht	8
4.1.2 Funktion	9
4.1.3 Zustand	9
4.2 Schiebetür	11
4.2.1 Übersicht	11
4.2.2 Funktion	12
4.2.3 Zustand	13
4.2.4 Türschließeinrichtung	14
4.2.4.1 Funktion	14
4.2.4.2 Zustand	16
4.2.4.2.1 Türschließeinrichtung, allgemein	16
4.2.4.2.2 Elektropneumatische Türschließeinrichtung	17
4.2.4.2.3 Elektromechanische Türschließeinrichtung	17
4.2.5 Sicherheitseinrichtung	18
4.2.5.1 Funktion	18
4.2.5.2 Zustand	18
4.3 Rollladentür	19
4.3.1 Übersicht	19
4.3.2 Funktion	19
4.3.3 Zustand	20
4.4 Falttür	21
4.4.1 Übersicht	21
4.4.2 Funktion	21
4.4.3 Zustand	22
Literaturhinweise	23

Bilder

Bild 1 — Drehtür	8
Bild 2 — Schiebetür.....	11
Bild 3 — Beispiele Schiebetürführungen.....	12
Bild 4 — Funktionsskizze der elektropneumatischen Türschließeinrichtung	15
Bild 5 — Funktionsskizze der elektromechanischen Türschließeinrichtung.....	16
Bild 6 — Rollladentür	19
Bild 7 — Falttür	21

Tabellen

Tabelle 1 — Technischer Sollzustand Drehtür	9
Tabelle 2 — Technischer Sollzustand Schiebetür	13
Tabelle 3 — Technischer Sollzustand Türschließeinrichtung, allgemein	16
Tabelle 4 — Technischer Sollzustand Elektropneumatische Türschließeinrichtung	17
Tabelle 5 — Technischer Sollzustand Elektromechanische Türschließeinrichtung.....	17
Tabelle 6 — Technischer Sollzustand Reversiereinrichtung.....	18
Tabelle 7 — Technischer Sollzustand Rollladentür	20
Tabelle 8 — Technischer Sollzustand Falttür	22

Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Diese Norm wurde vom Unterausschuss NA 087-00-15-03 UA „Fahrgastraum“ des Arbeitsausschusses NA 087-00-15 AA „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im Normenausschuss „Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)“ in Abstimmung mit anderen Arbeitsausschüssen des FSF und der „Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik (DKE)“ erarbeitet .

Die Normen des Gesamtwerkes „*Zustand der Eisenbahnfahrzeuge*“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches den Grenzzustand für das sichere Betreiben sowie Prozesse zur Einhaltung des Sollzustandes von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Texte dieses Dokuments Patentrechte berühren können. Das DIN [und/oder die DKE] sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Alle Dokumente des Gesamtwerkes sind in DIN 27200 Beiblatt 1 aufgeführt.

DIN 27203 „*Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Fahrgastraum*“ besteht aus folgenden Teilen:

- Teil 1: *Einstiegtüren – Bauart: Drehtüren*
- Teil 2: *Einstiegtüren – Bauart: Drehfalttüren*
- Teil 3: *Einstiegtüren – Bauart: Schwenkschiebetüren*
- Teil 4: *Einstiegtüren – Bauart: Schiebetüren*
- Teil 5: *Einstiegtüren – Bauart: Schwingtüren*
- Teil 6: *Stirnwandtüren/Übergangstüren – Bauarten: Drehtüren, Schiebetüren, Rollladentüren, Falttüren*
- Teil 7: *Ladetüren – Bauarten: Schwenkschiebetüren, Schiebetüren, Rollladentüren, Falttüren*
- Teil 8: *Bewegliche Trittstufen*
- Teil 9: *Notein- und -ausstiegfenster*
- Teil 10: *Fahrzeuggebundene Einstieghilfen*
- Teil 11: *Wasserversorgungsanlagen*
- Teil 12: *Kücheneinrichtungen*
- Teil 13: *Getränkeschankanlagen*
- Teil 14: *Flüssiggasanlagen*
- Teil 15: *(zurückgezogen)*

Änderungen

Gegenüber DIN 27203-6:2004-02 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Vorwort angepasst;
- b) Anwendungsbereich neu festgelegt;
- c) Normative Verweisungen auf DIN 5591 und DIN EN 14752 neu aufgenommen;
- d) Anforderungen bezüglich des technischen Sollzustandes in den Tabellen 1 bis 8 überarbeitet;
- e) Redaktionell überarbeitet.

Frühere Ausgaben

TRF.2236: 2000-04
DIN 27203-6: 2004-02

Einleitung

Abnutzung, Ausfälle und andere Schädigungen beeinflussen die Betriebssicherheit von Eisenbahnfahrzeugen. In Abhängigkeit vom Verschleißverhalten, von den Einsatzparametern und dem aktuellen Zustand der Eisenbahnfahrzeuge sowie der Wirtschaftlichkeit ist ein Instandhaltungssystem festzulegen, das sicherstellt, dass der erforderliche technische Sollzustand eingehalten wird.

1 Anwendungsbereich

Der allgemeine Anwendungsbereich dieser Norm ist in DIN 27200:2011-11, Abschnitt 1 und 3.1, festgelegt.

Diese Norm gilt für Stirnwandtüren/Übergangstüren der Bauarten Drehtüren, Schiebetüren, Rollladentüren, Falttüren für Fahrgasträume von:

- a) Reisezugwagen;
- b) Triebwagen;
- c) Triebzügen.

Die bildlichen Darstellungen in der Norm tragen beispielhaften Charakter.

Für Eisenbahnfahrzeuge mit abweichenden Bauarten ist diese Norm sinngemäß anzuwenden.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden zitierten Dokumente sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

DIN 5591, *Schienenfahrzeuge — Graphische Symbole für technische Zeichnungen — Druckluftübersichtspläne*

DIN 27200:2011-11, *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Grundsätze und Begriffe für den betriebssicheren Zustand*

DIN EN 14752, *Bahnanwendungen — Seiteneinstiegssysteme*

RIC, *Übereinkommen über den Austausch und die Benutzung der Reisezugwagen im internationalen Verkehr*^{1) 2)}

3 Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die Begriffe nach DIN 27200 und DIN EN 14752.

1) Zu beziehen durch: DB AG Dienstleistungszentrum, Dokumentation und Logistik, Stuttgarter Straße 61a, 76137 Karlsruhe

2) UIC Bureau RIV RIC, 16 rue Jean Rey, F-75015 Paris, France