

DIN 27204-4

ICS 45.040

Ersatz für
DIN 27204-4:2005-07
Siehe Anwendungsbeginn

**Zustand der Eisenbahnfahrzeuge –
Fahrwerk –
Teil 4: Stahlfederung**

State of railway vehicles –
Running gear –
Part 4: Steel springing

État des véhicules ferroviaires –
Essieux montés –
Partie 4: Suspension en acier

Gesamtumfang 16 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist 2015-06-01.

Für DIN 27204-4:2005-07 besteht eine Übergangsfrist bis 2015-11-30.

Inhalt

Seite

Vorwort	3
Einleitung.....	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	7
4 Technischer Sollzustand	13
Literaturhinweise	16

Bilder

Bild 1 — Blattfeder — Ausführung der Aufhängungen (Beispiele).....	7
Bild 2 — Blattfeder — Ausführung als Parabel- und Trapezfeder (Darstellung im unbelasteten Zustand).....	8
Bild 3 — Blattfeder — Kennzeichnung am Bund.....	9
Bild 4 — Blattfeder — Darstellung der Kriterien zur Bewertung des Technischen Sollzustandes.....	10
Bild 5 — Klaffen der Federenden einer Blattfeder.....	11
Bild 6 — Schraubenfeder	12

Tabellen

Tabelle 1 — Stahlfederung.....	13
---------------------------------------	-----------

Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Diese Norm wurde vom Unterausschuss NA 087-00-15-04 UA „Fahrwerk“ des Arbeitsausschusses NA 087-00-15 AA „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im „Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)“ in Abstimmung mit anderen Arbeitsausschüssen des FSF und der „Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik (DKE)“ erarbeitet.

Die Normen des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches den Grenzzustand für das sichere Betreiben sowie Prozesse zur Einhaltung des Sollzustandes von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. Das DIN [und/oder die DKE] sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Alle Dokumente des Gesamtwerkes sind in DIN 27200 Beiblatt 1 aufgeführt.

DIN 27204 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Fahrwerk“ besteht aus:

- Teil 1: bleibt frei
- Teil 2: bleibt frei
- Teil 3: Radsatzlager und Radsatzlagerführung (zurückgezogen)
- Teil 4: Stahlfederung
- Teil 5: Elastomerfederung
- Teil 6: Luftfederung
- Teil 7: Drehgestell und Ausrüstungsteile
- Teil 8: Neigetechnik (zurückgezogen)
- Teil 9: bleibt frei
- Teil 10: Fahrzeuge ohne Drehgestelle

Änderungen

Gegenüber DIN 27204-4:2005-07 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Anpassung des Vorwortes und des Anwendungsbereiches;
- b) Bild 4 Pos 4 überarbeitet
- c) Bild 5 – Klaffen der Federblattenden neu aufgenommen
- d) Bild 6 wurde überarbeitet und die Parameter e_1 und e_2 gestrichen und prozentuale Abweichung p sowie die verschiedenen Durchmesser neu aufgenommen;
- e) in Tabelle 1 wurden folgende Änderungen aufgenommen:
 - 1) Lfd-Nr. 1, Werte für die prozentuale Abweichung p neu aufgenommen,
 - 2) Lfd-Nr. 1.1, Überarbeitung der Kennzeichnung,
 - 3) Lfd-Nr. 2, Anforderung „Federauge ohne Grat“ neu aufgenommen,
 - 4) Lfd-Nr. 2.1, Federaufhängung Schmierstellen festgelegt;
- f) Literaturverzeichnis neu aufgenommen;
- g) redaktionell überarbeitet.

Frühere Ausgaben

DIN 27204-4: 2005-07
TRF. 0241: 2003-04

Einleitung

Abnutzung, Ausfälle und andere Schädigungen beeinflussen die Betriebssicherheit von Eisenbahnfahrzeugen. In Abhängigkeit vom Verschleißverhalten, von den Einsatzparametern und dem aktuellen Zustand der Eisenbahnfahrzeuge sowie der Wirtschaftlichkeit ist ein Instandhaltungssystem festzulegen, das sicherstellt, dass der erforderliche technische Sollzustand eingehalten wird.