

DIN 27204-6

ICS 45.060.01

**Zustand der Eisenbahnfahrzeuge –
Fahrwerk –
Teil 6: Luftfederung**

State of railway vehicles –

Running gear –

Part 6: Pneumatic suspension system

État des véhicules ferroviaires –

Essieux montés –

Partie 6: Système de suspension pneumatique

Gesamtumfang 7 Seiten

Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Beginn der Gültigkeit

Diese Norm gilt ab 2004-03-01.

Inhalt

	Seite
Vorwort	2
Einleitung	3
1 Anwendungsbereich	3
2 Normative Verweisungen	3
3 Begriffe	4
4 Technischer Sollzustand	7

Vorwort

Diese Norm wurde vom Arbeitsausschuss 9.4 „Fahrwerk“ des Fachbereiches 9 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im „Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF)“ in Abstimmung mit anderen Arbeitsausschüssen des FSF und der „Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informations-technik“ (DKE) erarbeitet und enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Diese Norm ist ein Teil des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ und wurde auf der Grundlage des Technischen Regelwerkes Fahrzeugzustand (TRF) erarbeitet, einem Gemeinschaftswerk von Herstellern, Eisenbahnverkehrsunternehmen und den Aufsichtsbehörden für Eisenbahnfahrzeuge.

Die Normen des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches Regelungen für Betrieb und Instandhaltung von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Alle Normen des Gesamtwerkes und der Stand der Gültigkeit sind in DIN 27200 Bbl 1 aufgeführt.

Die Normen der Reihe DIN 27204 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Fahrwerk“ bestehen aus:

- Teil 1: Radsatz (in Vorbereitung)
- Teil 2: Materialschädigungen am Radsatz (in Vorbereitung)
- Teil 3: Radsatzlager und Radsatzlagerführung (zz. Entwurf)
- Teil 4: Stahlfederung (zz. Entwurf)
- Teil 5: Elastomerfederung
- Teil 6: Luftfederung

- Teil 7: Drehgestell und Ausrüstungsteile (zz. Entwurf)
- Teil 8: Neigetechnik
- Teil 9: Messen Drehgestell (in Vorbereitung)

Die Norm DIN 27204-6 ersetzt TRF.0243 „Luftfederung“.

Einleitung

Abnutzung, Ausfälle und andere Schädigungen beeinflussen die Betriebssicherheit von Eisenbahnfahrzeugen. In Abhängigkeit vom Verschleißverhalten, von den Einsatzparametern und dem aktuellen Zustand der Eisenbahnfahrzeuge sowie der Wirtschaftlichkeit ist ein Instandhaltungssystem festzulegen, das sicherstellt, dass der erforderliche technische Sollzustand eingehalten wird.

1 Anwendungsbereich

Der allgemeine Anwendungsbereich dieser Norm ist in DIN 27200 festgelegt.

Diese Norm gilt für die Luftfederung.

Die in dieser Norm getroffenen Festlegungen beziehen sich auf die Luftfederung und gegebenenfalls ihre

- Einzelteile, Unterlagen, Beilagen;
- luftführenden und luftsteuernden Bauteile;
- Zusatzvolumen;
- Anzeigeeinrichtungen.

Bei abweichenden Bauarten von den bezeichneten Ausführungen gilt diese Norm sinngemäß.

Die bildlichen Darstellungen dieser Norm tragen beispielhaften Charakter.

2 Normative Verweisungen

Diese Norm enthält durch datierte oder undatierte Verweisungen Festlegungen aus anderen Publikationen. Diese normativen Verweisungen sind an den jeweiligen Stellen im Text zitiert, und die Publikationen sind nachstehend aufgeführt. Bei datierten Verweisungen gehören spätere Änderungen oder Überarbeitungen dieser Publikationen nur zu dieser Norm, falls sie durch Änderung oder Überarbeitung eingearbeitet sind. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe der in Bezug genommenen Publikation (einschließlich Änderungen).

DIN 27200, *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Grundsätze und Begriffe für den betriebssicheren Zustand*.

DIN 27200 Bbl 1, *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Grundsätze und Begriffe für den betriebssicheren Zustand — Stand Überführung Technisches Regelwerk Fahrzeugzustand (TRF) in DIN*.

E DIN 27201-11, *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Grundlagen und Fertigungstechnologien — Teil 11: Verfahrensweise zur Erstellung eines Fehlertoleranzkonzeptes*