

DIN 27204-6

ICS 45.040

Ersatz für
DIN 27204-6:2004-03
Siehe Anwendungsbeginn

**Zustand der Eisenbahnfahrzeuge –
Fahrwerk –
Teil 6: Luftfederung**

State of railway vehicles –
Running gear –
Part 6: Pneumatic suspension system
État des véhicules ferroviaires –
Essieux montés –
Partie 6: Système de suspension pneumatique

Gesamtumfang 11 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist 2015-06-01.

Für DIN 27204-6:2004-03 besteht eine Übergangsfrist bis 2015-11-30.

Inhalt

Seite

Vorwort	3
Einleitung.....	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Technischer Sollzustand	9
Literaturhinweise	11

Bilder

Bild 1 — Ausführungsbeispiel mit externer Notfeder	6
Bild 2 — Ausführungsbeispiele mit integrierter Zusatzfeder (Notfederfunktion)	7
Bild 3 — Funktionsprinzip	8

Tabellen

Tabelle 1 — Zustand der Bauteile	9
---	----------

Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Diese Norm wurde vom Unterausschuss NA 087-00-15-04 UA „Fahrwerk“ des Arbeitsausschusses NA 087-00-15 AA „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im „Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)“ in Abstimmung mit anderen Arbeitsausschüssen des FSF und der „Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik (DKE)“ erarbeitet.

Die Normen des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches den Grenzzustand für das sichere Betreiben sowie Prozesse zur Einhaltung des Sollzustandes von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. Das DIN [und/oder die DKE] sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Alle Dokumente des Gesamtwerkes sind in DIN 27200 Beiblatt 1 aufgeführt.

DIN 27204 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Fahrwerk“ besteht aus:

- Teil 1: bleibt frei
- Teil 2: bleibt frei
- Teil 3: Radsatzlager und Radsatzlagerführung (zurückgezogen)
- Teil 4: Stahlfederung
- Teil 5: Elastomerfederung
- Teil 6: Luftfederung
- Teil 7: Drehgestell und Ausrüstungsteile
- Teil 8: Neigetechnik (zurückgezogen)
- Teil 9: bleibt frei
- Teil 10: Fahrzeuge ohne Drehgestelle

Änderungen

Gegenüber DIN 27204-6:2004-03 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Anpassung des Vorwortes und des Anwendungsbereiches;
- b) Überarbeitung der „Normativen Verweisungen“;
- c) Überarbeitung der Tabelle 1;
- d) „Einhalten der Messmarkenhöhen im Luftfederbetrieb und im drucklosen Zustand“ als Anforderung festgelegt;
- e) Literaturverzeichnis neu aufgenommen;
- f) redaktionelle Überarbeitung.

Frühere Ausgaben

DIN 27204-6:2004-03
TRF.0243: 2000-04

Einleitung

Abnutzung, Ausfälle und andere Schädigungen beeinflussen die Betriebssicherheit von Eisenbahnfahrzeugen. In Abhängigkeit vom Verschleißverhalten, von den Einsatzparametern und dem aktuellen Zustand der Eisenbahnfahrzeuge sowie der Wirtschaftlichkeit ist ein Instandhaltungssystem festzulegen, das sicherstellt, dass der erforderliche technische Sollzustand eingehalten wird.