

DIN 27204-7**DIN**

ICS 45.060.01

**Zustand der Eisenbahnfahrzeuge –
Fahrwerk –
Teil 7: Drehgestell und Ausrüstungsteile**

State of railway vehicles –

Running gear –

Part 7: Bogie and equipment

État des véhicules ferroviaires –

Essieux montés –

Partie 7: Bogie et équipement

Gesamtumfang 20 Seiten

Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung.....	4
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen.....	4
3 Begriffe	5
3.1 Reisezugwagen-Drehgestell mit Drehpfannenabstützung.....	6
3.2 Reisezugwagen-Drehgestell mit seitlicher Abstützung und Drehzapfen	8
3.3 Reisezugwagen-Drehgestell mit Luftfederung und Drehzapfen.....	10
3.4 Triebdrehgestell mit Zug-Druckstange.....	12
3.5 Triebdrehgestell mit Drehzapfen.....	13
3.6 Güterwagen-Drehgestell mit Drehpfanne und Schraubenfedern	14
3.7 Güterwagen-Drehgestell mit Drehpfanne und Blattfedern	15
3.8 Federaufhängung für Blattfeder.....	16
4 Technischer Sollzustand	17

Bilder

Bild 1 — Reisezugwagen-Drehgestell mit Drehpfannenabstützung	7
Bild 2 — Reisezugwagen-Drehgestell mit seitlicher Abstützung und Drehzapfen.....	9
Bild 3 — Reisezugwagen-Drehgestell mit Luftfederung und Drehzapfen	11
Bild 4 — Triebdrehgestell mit Zug-Druckstange	12
Bild 5 — Triebdrehgestell mit Drehzapfen	13
Bild 6 — Güterwagen-Drehgestell mit Drehpfanne und Schraubenfedern.....	14
Bild 7 — Güterwagen-Drehgestell mit Drehpfanne und Blattfedern	15
Bild 8 — Federaufhängung für Blattfeder	16

Tabellen

Tabelle 1 — Zustand der Bauteile	17
--	----

Beginn der Gültigkeit

Diese Norm gilt ab 2006-04-01.

Vorwort

Diese Norm wurde vom Arbeitsausschuss NA 087 09-04 AA „Fahrwerk“ des Fachbereiches 09 FBR „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF) in Abstimmung mit anderen Arbeitsausschüssen des FSF und der Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik (DKE) erarbeitet und enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Diese Norm ist ein Teil des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ und wurde auf der Grundlage des Technischen Regelwerkes Fahrzeugzustand (TRF) erarbeitet, einem Gemeinschaftswerk von Herstellern, Eisenbahnverkehrsunternehmen und den Aufsichtsbehörden für Eisenbahnfahrzeuge.

Die Normen des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches Regelungen für Betrieb und Instandhaltung von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Alle Normen des Gesamtwerkes und der Stand der Gültigkeit sind in DIN 27200 Bbl 1 aufgeführt.

Die Normen der Reihe DIN 27204 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Fahrwerk“ bestehen aus:

- *Teil 1: Radsatz (zz. Entwurf)*
- *Teil 2: bleibt frei*
- *Teil 3: Radsatzlager und Radsatzlagerführung*
- *Teil 4: Stahlfederung*
- *Teil 5: Elastomerfederung*
- *Teil 6: Luftfederung*
- *Teil 7: Drehgestell und Ausrüstungsteile*
- *Teil 8: Neigetechnik*
- *Teil 9: Messen Drehgestell (in Vorbereitung)*

Die Norm DIN 27204-7 ersetzt TRF.0410 „Drehgestell und Ausrüstungsteile“.

Einleitung

Abnutzung, Ausfälle und andere Schädigungen beeinflussen die Betriebssicherheit von Eisenbahnfahrzeugen. In Abhängigkeit vom Verschleißverhalten, von den Einsatzparametern und dem aktuellen Zustand der Eisenbahnfahrzeuge sowie der Wirtschaftlichkeit ist ein Instandhaltungssystem festzulegen, das sicherstellt, dass der erforderliche technische Sollzustand eingehalten wird.

1 Anwendungsbereich

Der allgemeine Anwendungsbereich dieser Norm ist in DIN 27200 festgelegt.

Diese Norm legt den technischen Sollzustand für Drehgestelle und deren Ausrüstungsteile fest.

Die in dieser Norm getroffenen Festlegungen beziehen sich auf das Drehgestell mit den dazugehörigen funktionalen Bauteilen, soweit in der Normenreihe DIN 27204 nicht gesondert als Norm geregelt.

Bei abweichenden Bauarten von den bezeichneten Ausführungen gilt diese Norm sinngemäß.

Die bildlichen Darstellungen dieser Norm tragen beispielhaften Charakter.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden zitierten Dokumente sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

DIN 25007, *Schienenfahrzeuge — Formelzeichen, Einheiten, Kurzzeichen — Übersicht*

DIN 27200, *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Grundsätze und Begriffe für den betriebssicheren Zustand*

DIN 27200 Bbl 1, *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Grundsätze und Begriffe für den betriebssicheren Zustand — Stand Überführung Technisches Regelwerk Fahrzeugzustand (TRF) in DIN*

DIN 27201-11, *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Grundlagen und Fertigungstechnologien — Teil 11: Verfahrensweise zur Erstellung eines Fehlertoleranzkonzeptes*

DIN 27204-3, *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Fahrwerk — Teil 3: Radsatzlager und Radsatzlagerführung*

DIN 27204-4, *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Fahrwerk — Teil 4: Stahlfederung*

DIN 27204-5, *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Fahrwerk — Teil 5: Elastomerfederung*

DIN 27204-6, *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Fahrwerk — Teil 6: Luftfederung*

DIN 27204-8, *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Fahrwerk — Teil 8: Neigetechnik*

3 Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die Begriffe nach DIN 25007, DIN 27200, DIN 27204-3, DIN 27204-4, DIN 27204-5, DIN 27204-6 und DIN 27204-8.

Weitere Begriffe sind in den Bildern 1 bis 8 dargestellt und erläutert.

ANMERKUNG Die Abkürzung SO in den Bildern bedeutet „Schienenoberkante“.

3.1 Reisezugwagen-Drehgestell mit Drehpfannenabstützung

