

DIN 27205-1

ICS 45.060.01

**Zustand der Eisenbahnfahrzeuge –
Bremse –
Teil 1: Klotzbremse, mechanischer Teil**

State of railway vehicles –

Brake –

Part 1: Tread brake, mechanical part

État des véhicules ferroviaires –

Frein –

Partie 1: Bloc de frein, part mécanique

Gesamtumfang 5 Seiten

Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Vorwort

Diese Norm wurde vom Arbeitsausschuss 9.5 „Bremse“ des Fachbereiches 9 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im „Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF)“ in Abstimmung mit anderen Arbeitsausschüssen des FSF und der „Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik“ (DKE) erarbeitet und enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Diese Norm ist ein Teil des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ und wurde auf der Grundlage des Technischen Regelwerkes Fahrzeugzustand (TRF) erarbeitet, einem Gemeinschaftswerk von Herstellern, Eisenbahnverkehrsunternehmen und den Aufsichtsbehörden für Eisenbahnfahrzeuge.

Die Normen des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches Regelungen für Betrieb und Instandhaltung von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Alle Normen des Gesamtwerkes und der Stand der Gültigkeit sind in DIN 27200 Bbl 1 aufgeführt.

Die Normen der Reihe DIN 27205 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Bremse“ bestehen aus:

- Teil 1: Klotzbremse, mechanischer Teil
- Teil 2: Scheibenbremse, mechanischer Teil
- Teil 3: Belüftete Wellenbremsscheiben (zz. Entwurf)
- Teil 4: Unbelüftete Wellenbremsscheiben (zz. Entwurf)
- Teil 5: Radbremsscheiben (zz. Entwurf)
- Teil 6: Magnetschienenbremse
- Teil 7: Druckluftbehälter (in Vorbereitung)
- Teil 8: Dichtheit und Wirkung (zz. Entwurf)
- Teil 9: Funktion der Führerbremsventile, Betätigungseinrichtungen und Anzeigen im Führerraum (zz. Entwurf)
- Teil 10: Funktion der Notbremseinrichtung und Notbremsüberbrückung (in Vorbereitung)
- Teil 11: Funktion und Dichtheit der Bremse für direkte Bremswirkung am bedienten Triebfahrzeug und indirekte Bremswirkung an den angeschlossenen Fahrzeugen (in Vorbereitung)
- Teil 12: Funktion und Dichtheit der Kraftfahrzeug-Bremse in Eisenbahnfahrzeugen (in Vorbereitung)

Die Norm 27205-1 ersetzt TRF.0710 „Klotzbremse, mechanischer Teil“.

Beginn der Gültigkeit

Diese Norm gilt ab 1. Dezember 2003.