

	DIN 27205-1	
ICS 45.040	Ersatz für DIN 27205-1:2017-03 Siehe Anwendungsbeginn Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Bremse – Teil 1: Klotzbremse, mechanischer Teil State of railway vehicles – Brake – Part 1: Tread brake, mechanical part État des véhicules ferroviaires – Frein – Partie 1: Bloc de frein, part mécanique Gesamtumfang 13 Seiten DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)	

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist 2024-08-01.
Für DIN 27205-1:2017-03 besteht eine Übergangsfrist bis 2025-01-31.

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Technischer Sollzustand	7
Anhang A (informativ) Kompaktbremseinheiten	10
Literaturhinweise	13

Bilder

Bild 1 — Übergelaufene Bremsklotzsohle	7
--	---

Tabellen

Tabelle 1 — Zustand der Bauteile	8
Tabelle A.1 — Empfehlungen für den technischen Sollzustand der Bauteile der Kompaktbremseinheiten	10

Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Dieses Dokument wurde vom Unterausschuss NA 087-00-15-05 UA „Bremse“ des Arbeitsausschusses NA 087-00-15 AA „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) in Abstimmung mit anderen Arbeitsausschüssen des FSF und der Deutschen Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik (DKE) erarbeitet.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. DIN und die DKE sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Die Dokumente des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches den Grenzzustand für das sichere Betreiben sowie Prozesse zur Einhaltung des Sollzustandes von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Alle Dokumente des Gesamtwerkes sind in DIN 27200:2021-03, 4.2, aufgeführt.

DIN 27205, *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Bremse*, besteht aus den folgenden Teilen:

- *Teil 1: Klotzbremse, mechanischer Teil*
- *Teil 2: Scheibenbremse, mechanischer Teil*
- *Teil 3: Belüftete Wellenbremsscheiben*
- *Teil 4: Unbelüftete Wellenbremsscheiben*
- *Teil 5: Radbremsscheiben*
- *Teil 6: Magnetschienenbremse*
- *Teil 7: Einfache unbefeuerte Druckbehälter für Luft (zurückgezogen)*
- *Teil 8: Dichtheit und Wirkung*
- *Teil 9: Funktion der Führerbremssventile, Betätigungseinrichtungen und Anzeigen im Führerraum*
- *Teil 10: Funktion der Notbremseinrichtung und Notbremsüberbrückung*
- *Teil 11: Funktion und Dichtheit der Bremse für direkte Bremswirkung am bedienten Triebfahrzeug und indirekte Bremswirkung an den angeschlossenen Fahrzeugen*
- *Teil 12: Funktion und Dichtheit der Kraftfahrzeug-Bremse in Eisenbahnfahrzeugen*

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN 27205-1:2017-03 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

DIN 27205-1:2024-08

- a) Aktualisierung der Teile;
- b) Aktualisierung der normativen Verweisungen;
- c) redaktionelle Überarbeitung.

Frühere Ausgaben

TRF.0710: 1998-02

DIN 27205-1: 2004-02, 2010-11, 2017-03