

DIN 27205-12

ICS 45.060.01

**Zustand der Eisenbahnfahrzeuge –
Bremse –
Teil 12: Funktion und Dichtheit der Kraftfahrzeug-Bremse in
Eisenbahnfahrzeugen**

State of railway vehicles –

Brake –

Part 12: Function and tightness of railway vehicle brakes

État des véhicules ferroviaires –

Frein –

Partie 12: Fonction et étanchéité des freins pour véhicules ferroviaires

Gesamtumfang 8 Seiten

Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung.....	4
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen.....	4
3 Begriffe	4
4 Technischer Sollzustand	4
Anhang A (informativ) Bremsschema als Beispiel	8

Bilder

Bild A.1 — Kfz-Bremse	8
-----------------------------	---

Tabellen

Tabelle 1 — Zustand der Bauteile	5
--	---

Beginn der Gültigkeit

Diese Norm gilt ab 2006-04-01.

Vorwort

Diese Norm wurde vom Arbeitsausschuss NA 087 09-05 AA „Bremse“ des Fachbereiches 09 FBR „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF) in Abstimmung mit anderen Arbeitsausschüssen des FSF und der Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik (DKE) erarbeitet und enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Diese Norm ist ein Teil des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ und wurde auf der Grundlage des Technischen Regelwerkes Fahrzeugzustand (TRF) erarbeitet, einem Gemeinschaftswerk von Herstellern, Eisenbahnverkehrsunternehmen und den Aufsichtsbehörden für Eisenbahnfahrzeuge.

Die Normen des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches Regelungen für Betrieb und Instandhaltung von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Alle Normen des Gesamtwerkes und der Stand der Gültigkeit sind in DIN 27200 Bbl 1 aufgeführt.

Die Normen der Reihe DIN 27205 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Bremse“ bestehen aus:

- Teil 1: *Klotzbremse, mechanischer Teil*
- Teil 2: *Scheibenbremse, mechanischer Teil*
- Teil 3: *Belüftete Wellenbremsscheiben*
- Teil 4: *Unbelüftete Wellenbremsscheiben*
- Teil 5: *Radbremsscheiben*
- Teil 6: *Magnetschienenbremse*
- Teil 7: *Einfache Druckbehälter für Luft*
- Teil 8: *Dichtheit und Wirkung*
- Teil 9: *Funktion der Führerbremssventile, Betätigungseinrichtungen und Anzeigen im Führerraum*
- Teil 10: *Funktion der Notbremseinrichtung und Notbremsüberbrückung*
- Teil 11: *Funktion und Dichtheit der Bremse für direkte Bremswirkung am bedienten Triebfahrzeug und indirekte Bremswirkung an den angeschlossenen Fahrzeugen*
- Teil 12: *Funktion und Dichtheit der Kraftfahrzeug-Bremse in Eisenbahnfahrzeugen*

Die Norm DIN 27205-12 ersetzt TRF.0940 „Funktion und Dichtheit der Kfz-Bremse in Eisenbahnfahrzeugen“.