

DIN 27205-3

ICS 45.060.01

**Zustand der Eisenbahnfahrzeuge –
Bremsen –
Teil 3: Belüftete Wellenbremsscheiben**

State of railway vehicles –

Brake –

Part 3: Ventilated axle mounted brake discs

État des véhicules ferroviaires –

Frein –

Partie 3: Disques de frein avec ventilation montés sur essieux

Gesamtumfang 10 Seiten

Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen.....	4
3 Begriffe	5
3.1 Begriffe an einer Wellenbremsscheibe (WBS), belüftet.....	5
3.2 Risse in den Reibflächen	5
3.3 Zusammenfassung.....	7
4 Technischer Sollzustand	8

Beginn der Gültigkeit

Diese Norm gilt ab 1. Januar 2005.

Vorwort

Diese Norm wurde vom Arbeitsausschuss 9.5 „Bremse“ des Fachbereiches 9 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im „Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF)“ in Abstimmung mit anderen Arbeitsausschüssen des FSF und der „Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik (DKE)“ erarbeitet und enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Diese Norm ist ein Teil des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ und wurde auf der Grundlage des Technischen Regelwerkes Fahrzeugzustand (TRF) erarbeitet, einem Gemeinschaftswerk von Herstellern, Eisenbahnverkehrsunternehmen und den Aufsichtsbehörden für Eisenbahnfahrzeuge.

Die Normen des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches Regelungen für Betrieb und Instandhaltung von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Alle Normen des Gesamtwerkes und der Stand der Gültigkeit sind in DIN 27200 Bbl 1 aufgeführt.

Die Normen der Reihe DIN 27205 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Bremse“ bestehen aus:

- Teil 1: Klotzbremse, mechanischer Teil
- Teil 2: Scheibenbremse, mechanischer Teil
- Teil 3: Belüftete Wellenbremsscheiben
- Teil 4: Unbelüftete Wellenbremsscheiben
- Teil 5: Radbremsscheiben (zz. Entwurf)
- Teil 6: Magnetschienenbremse
- Teil 7: Druckluftbehälter (in Vorbereitung)
- Teil 8: Dichtheit und Wirkung
- Teil 9: Funktion der Führerbremssventile, Betätigungseinrichtungen und Anzeigen im Führerraum
- Teil 10: Funktion der Notbremseinrichtung und Notbremsüberbrückung (zz. Entwurf)
- Teil 11: Funktion und Dichtheit der Bremse für direkte Bremswirkung am bedienten Triebfahrzeug und indirekte Bremswirkung an den angeschlossenen Fahrzeugen (zz. Entwurf)
- Teil 12: Funktion und Dichtheit der Kraftfahrzeug-Bremse in Eisenbahnfahrzeugen (zz. Entwurf)

Die Norm DIN 27205-3 ersetzt TRF.0710 „Belüftete Wellenbremsscheiben“.