

DIN 27205-5

ICS 45.060.01

**Zustand der Eisenbahnfahrzeuge –
Bremse –
Teil 5: Radbremsscheiben**

State of railway vehicles –

Brake –

Part 5: Wheel mounted brake discs

État des véhicules ferroviaires –

Frein –

Partie 5: Disques de frein montés sur roues

Gesamtumfang 11 Seiten

Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Inhalt

Seite

Vorwort	3
Einleitung.....	4
1 Anwendungsbereich	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	5
3.1 Begriffe an einer Radbremsscheibe (RBS)	5
3.2 Begriffe für Risse in den Reibflächen.....	6
3.3 Zusammenfassung	7
4 Technischer Sollzustand	8
 Bild 1 — Radbremsscheibe	 5
Bild 2 — Durchriss.....	6
Bild 3 — Anriss	6
Bild 4 — Oberflächenriss	7
Bild 5 — Belüftete Radbremsscheibe mit Darstellung möglicher Rissformen	7
 Tabelle 1 — Zustand der Bauteile	 8

Beginn der Gültigkeit

Diese Norm gilt ab 2005-10-01.

Vorwort

Diese Norm wurde vom Arbeitsausschuss 9.5 „Bremse“ des Fachbereiches 9 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF) in Abstimmung mit anderen Arbeitsausschüssen des FSF und der Deutschen Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik (DKE) erarbeitet und enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Diese Norm ist ein Teil des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ und wurde auf der Grundlage des Technischen Regelwerkes Fahrzeugzustand (TRF) erarbeitet, einem Gemeinschaftswerk von Herstellern, Eisenbahnverkehrsunternehmen und den Aufsichtsbehörden für Eisenbahnfahrzeuge.

Die Normen des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches Regelungen für Betrieb und Instandhaltung von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Alle Normen des Gesamtwerkes und der Stand der Gültigkeit sind in DIN 27200 Bbl 1 aufgeführt.

Die Normen der Reihe DIN 27205 *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Bremse* bestehen aus:

- Teil 1: *Klotzbremse, mechanischer Teil*
- Teil 2: *Scheibenbremse, mechanischer Teil*
- Teil 3: *Belüftete Wellenbremsscheiben*
- Teil 4: *Unbelüftete Wellenbremsscheiben*
- Teil 5: *Radbremsscheiben*
- Teil 6: *Magnetschienenbremse*
- Teil 7: *Druckluftbehälter (zz. Entwurf)*
- Teil 8: *Dichtheit und Wirkung*
- Teil 9: *Funktion der Führerbremssventile, Betätigungseinrichtungen und Anzeigen im Führerraum*
- Teil 10: *Funktion der Notbremseinrichtung und Notbremsüberbrückung*
- Teil 11: *Funktion und Dichtheit der Bremse für direkte Bremswirkung am bedienten Triebfahrzeug und indirekte Bremswirkung an den angeschlossenen Fahrzeugen*
- Teil 12: *Funktion und Dichtheit der Kraftfahrzeug-Bremse in Eisenbahnfahrzeugen (zz. Entwurf)*

Die Norm 27205-5 ersetzt TRF.0733 „Radbremsscheiben“.

Einleitung

Abnutzung, Ausfälle und andere Schädigungen beeinflussen die Betriebssicherheit von Eisenbahnfahrzeugen. In Abhängigkeit vom Verschleißverhalten, von den Einsatzparametern und dem aktuellen Zustand der Eisenbahnfahrzeuge sowie der Wirtschaftlichkeit ist ein Instandhaltungssystem festzulegen, das sicherstellt, dass der erforderliche technische Sollzustand eingehalten wird.

1 Anwendungsbereich

Der allgemeine Anwendungsbereich dieser Norm ist in DIN 27200 festgelegt.

Diese Norm gilt für belüftete, gegossene und geschmiedete Radbremsscheiben ausgenommen Aluminiumbremsscheiben und Vollräder, deren Stirnflächen als Reibflächen genutzt werden. Bei abweichenden Bauarten von den bezeichneten Ausführungen gilt diese Norm sinngemäß.

Die bildlichen Darstellungen dieser Norm tragen beispielhaften Charakter.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden zitierten Dokumente sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

DIN 27200, *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Grundsätze und Begriffe für den betriebssicheren Zustand*

DIN 27200 Bbl 1, *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Grundsätze und Begriffe für den betriebssicheren Zustand — Stand Überführung Technisches Regelwerk Fahrzeugzustand (TRF) in DIN*