

	DIN 27205-6	
ICS 45.040	Ersatz für DIN 27205-6:2017-03 Siehe Anwendungsbeginn	
Zustand der Eisenbahnfahrzeuge – Bremse – Teil 6: Magnetschienenbremse State of railway vehicles – Brake – Part 6: Magnetic track brake État des véhicules ferroviaires – Frein – Partie 6: Patin de frein magnétique		
		Gesamtumfang 10 Seiten
DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)		

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist 2024-08-01.
Für DIN 27205-6:2017-03 besteht eine Übergangsfrist bis 2025-01-31.

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Technischer Sollzustand und Funktionen	7
4.1 Technischer Sollzustand	7
4.2 Hinweise zur Funktionsprüfung	8
4.2.1 Ausrüstungsstand der Fahrzeuge	8
4.2.2 Hinweise bei Steuerung über die Hauptluftleitung	8
4.2.3 Hinweise im Zusammenhang mit einer Schnellbremsung über Betätigungseinrichtungen im Führerraum	9
4.2.4 Hinweise bei Steuerung über Druckwächter	9
Literaturhinweise	10

Tabellen

Tabelle 1 — Zustand der Bauteile	7
--	---

Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Dieses Dokument wurde vom Unterausschuss NA 087-00-15-05 UA „Bremse“ des Arbeitsausschusses NA 087-00-15 AA „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) in Abstimmung mit anderen Arbeitsausschüssen des FSF und der Deutschen Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik (DKE) erarbeitet.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. DIN und die DKE sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Die Dokumente des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches den Grenzzustand für das sichere Betreiben sowie Prozesse zur Einhaltung des Sollzustandes von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Alle Dokumente des Gesamtwerkes sind in DIN 27200:2021-03, 4.2, aufgeführt.

DIN 27205, *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Bremse*, besteht aus den folgenden Teilen:

- *Teil 1: Klotzbremse, mechanischer Teil*
- *Teil 2: Scheibenbremse, mechanischer Teil*
- *Teil 3: Belüftete Wellenbremsscheiben*
- *Teil 4: Unbelüftete Wellenbremsscheiben*
- *Teil 5: Radbremsscheiben*
- *Teil 6: Magnetschienenbremse*
- *Teil 7: Einfache unbefeuerte Druckbehälter für Luft (zurückgezogen)*
- *Teil 8: Dichtheit und Wirkung*
- *Teil 9: Funktion der Führerbremssventile, Betätigungseinrichtungen und Anzeigen im Führerraum*
- *Teil 10: Funktion der Notbremseinrichtung und Notbremsüberbrückung*
- *Teil 11: Funktion und Dichtheit der Bremse für direkte Bremswirkung am bedienten Triebfahrzeug und indirekte Bremswirkung an den angeschlossenen Fahrzeugen*
- *Teil 12: Funktion und Dichtheit der Kraftfahrzeug-Bremse in Eisenbahnfahrzeugen*

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN 27205-6:2017-03 wurden folgende Änderungen vorgenommen: