

DIN 27205-8

ICS 45.040

Ersatz für
DIN 27205-8:2005-01
Siehe Anwendungsbeginn

**Zustand der Eisenbahnfahrzeuge –
Bremse –
Teil 8: Dichtheit und Wirkung**

State of railway vehicles –

Brake –

Part 8: Tightness and efficiency

État des véhicules ferroviaires –

Frein –

Partie 8: Etanchéité et rendement

Gesamtumfang 14 Seiten

Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist 2010-11-01.

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung.....	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Technischer Sollzustand	7
4.1 Allgemeines	7
4.2 Luftführende Bauteile.....	7
4.3 Steuerventile	8
4.4 Dichtheit der Bremseinrichtung	10
4.5 Wirkung der Bremseinrichtung	11
4.6 Mechanische Bedienelemente.....	13
Literaturhinweise	14
Tabellen	
Tabelle 1 — Zustand der luftführenden Bauteile	7
Tabelle 2 — Zustand der Steuerventile.....	8
Tabelle 3 — Zustand der Bauteile	10
Tabelle 4 — Zustand der Bauteile	11
Tabelle 5 — Zustand der Bauteile	13

Vorwort

Diese Norm wurde vom Unterausschuss NA 087-00-15-05 UA „Bremse“ des Arbeitsausschusses NA 087-00-15 AA „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im Normenausschuss „Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)“ in Abstimmung mit anderen Arbeitsausschüssen des FSF und der „Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik (DKE)“ erarbeitet und enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Die Normen des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches den Grenzzustand für das sichere Betreiben sowie Prozesse zur Einhaltung des Sollzustandes von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Alle Dokumente des Gesamtwerkes sind in DIN 27200 Bbl. 1 aufgeführt.

DIN 27205 *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Bremse* besteht aus:

- *Teil 1: Klotzbremse, mechanischer Teil*
- *Teil 2: Scheibenbremse, mechanischer Teil*
- *Teil 3: Belüftete Wellenbremsscheiben*
- *Teil 4: Unbelüftete Wellenbremsscheiben*
- *Teil 5: Radbremsscheiben*
- *Teil 6: Magnetschienenbremse (Mg-Bremse)*
- *Teil 7: Einfache unbefeuerte Druckbehälter für Luft*
- *Teil 8: Dichtheit und Wirkung*
- *Teil 9: Funktion der Führerbremsventile, Betätigungseinrichtungen und Anzeigen im Führerraum*
- *Teil 10: Funktion der Notbremseinrichtung und Notbremsüberbrückung*
- *Teil 11: Funktion und Dichtheit der Bremse für direkte Bremswirkung am bedienten Triebfahrzeug und indirekte Bremswirkung an den angeschlossenen Fahrzeugen*
- *Teil 12: Funktion und Dichtheit der Kraftfahrzeug-Bremse in Eisenbahnfahrzeugen*

Änderungen

Gegenüber DIN 27205-8:2005-01 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Vorwort und Anwendungsbereich angepasst;
- b) normative Verweisungen auf DIN 38030 und DIN EN 837-1 neu aufgenommen;
- c) DIN 27205-8:2005-01, Tabelle 1, Anzeigegenauigkeit nach DIN EN 837-1 Klasse 1 bzw. Klasse 1,6 für Druckmessgeräte nach DIN 38030 neu gefordert;
- d) 4.6 Mechanische Bedienelemente und Tabelle 5 neu aufgenommen;
- e) redaktionell überarbeitet.

Frühere Ausgaben

DIN 27205-8: 2005-01

Einleitung

Abnutzung, Ausfälle und andere Schädigungen beeinflussen die Betriebssicherheit von Eisenbahnfahrzeugen. In Abhängigkeit vom Verschleißverhalten, von den Einsatzparametern und dem aktuellen Zustand der Eisenbahnfahrzeuge sowie der Wirtschaftlichkeit ist ein Instandhaltungssystem festzulegen, das sicherstellt, dass der erforderliche technische Sollzustand eingehalten wird.