

DIN 27205-8



ICS 45.040

Ersatz für
DIN 27205-8:2010-11**Zustand der Eisenbahnfahrzeuge –
Bremse –
Teil 8: Dichtheit und Wirkung**

State of railway vehicles –

Brake –

Part 8: Tightness and efficiency

État des véhicules ferroviaires –

Frein –

Partie 8: Etanchéité et rendement

Gesamtumfang 14 Seiten

DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist 2017-03-01.

Für DIN 27205-8:2010-11 besteht eine Übergangsfrist bis 2017-09-30.

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Technischer Sollzustand	7
4.1 Allgemeines	7
4.2 Luftführende Bauteile	7
4.3 Steuerventile	7
4.4 Dichtheit der Bremseinrichtung	10
4.5 Wirkung der Bremseinrichtung	11
4.6 Mechanische Bedienelemente	13
Literaturhinweise	14
 Tabellen	
Tabelle 1 — Technischer Sollzustand der luftführenden Bauteile	7
Tabelle 2 — Technischer Sollzustand der Steuerventile	8
Tabelle 3 — Dichtheit der Bremseinrichtung	10
Tabelle 4 — Wirkung der Bremseinrichtung	11
Tabelle 5 — Technischer Sollzustand der mechanischen Bedienelemente	13

Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Dieses Dokument wurde vom Unterausschuss NA 087-00-15-05 UA „Bremse“ des Arbeitsausschusses NA 087-00-15 AA „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im DIN-Normenausschuss „Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)“ in Abstimmung mit anderen Arbeitsausschüssen des FSF und der „Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik (DKE)“ erarbeitet.

Die Normen des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches den Grenzzustand für das sichere Betreiben sowie Prozesse zur Einhaltung des Sollzustandes von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. Das DIN [und/oder die DKE] sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Alle Dokumente des Gesamtwerkes sind in DIN 27200 Beiblatt 1 aufgeführt.

DIN 27205 „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Bremse“ besteht aus:

- Teil 1: Klotzbremse, mechanischer Teil
- Teil 2: Scheibenbremse, mechanischer Teil
- Teil 3: Belüftete Wellenbremsscheiben
- Teil 4: Unbelüftete Wellenbremsscheiben
- Teil 5: Radbremsscheiben
- Teil 6: Magnetschienenbremse
- Teil 7: Einfache unbefeuerte Druckbehälter für Luft (zurückgezogen)
- Teil 8: Dichtheit und Wirkung
- Teil 9: Funktion der Führerbremssventile, Betätigungseinrichtungen und Anzeigen im Führerraum
- Teil 10: Funktion der Notbremseinrichtung und Notbremsüberbrückung
- Teil 11: Funktion und Dichtheit der Bremse für direkte Bremswirkung am bedienten Triebfahrzeug und indirekte Bremswirkung an den angeschlossenen Fahrzeugen
- Teil 12: Funktion und Dichtheit der Kraftfahrzeug-Bremse in Eisenbahnfahrzeugen

Änderungen

Gegenüber DIN 27205-8:2010-11 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Vorwort und Anwendungsbereich angepasst;
- b) normative Verweisungen überarbeitet;
- c) Abschnitt 3 überarbeitet und DIN EN 17018 als Begriffsnorm neu aufgenommen;
- d) Überarbeitung der Tabelle 1, u. a. Anforderungen an die Anzeigegenauigkeit nach DIN EN 837-1 Klasse 1 bzw. Klasse 1,6 für Druckmessgeräte nach DIN 38030 gestrichen;
- e) Überarbeitung der Tabelle 2, lfd-Nr. 1.1 und 1.2, Druckmessung am Vorsteuerrelais neu aufgenommen;
- f) Überarbeitung der Tabelle 4 und Anforderungen an Federspeicherbremse und an die Notlöseeinrichtung des Federspeicher neu aufgenommen;
- g) Tabelle 5 überarbeitet und Anforderungen der Bremsstellungen in Bauteil/Funktion aufgenommen;
- h) redaktionell überarbeitet.

Frühere Ausgaben

TRF.0910: 1998-02

TRF.0930: 1999-03

TRF.0991: 1999-03

TRF.0992: 1999-03

DIN 27205-8: 2005-01, 2010-11

Einleitung

Abnutzung, Ausfälle und andere Schädigungen beeinflussen die Betriebssicherheit von Eisenbahnfahrzeugen. In Abhängigkeit vom Verschleißverhalten, von den Einsatzparametern und dem aktuellen Zustand der Eisenbahnfahrzeuge sowie der Wirtschaftlichkeit ist ein Instandhaltungssystem festzulegen, das sicherstellt, dass der erforderliche technische Sollzustand eingehalten wird.