

DIN 29895-2



ICS 49.030.60

Ersatz für
DIN 29895-2:1989-09 und
DIN 29895-2/A1:2008-05

***Nicht für
Neukonstruktionen***

**Luft- und Raumfahrt –
Alternativ-Werkstoffe für Verbindungsteile –
Vollniete; Nicht für Neukonstruktionen**

Aerospace –

Alternative materials for fasteners –

Solid rivets; Inactive for new design

Aéronautique et espace –

Matériaux alternatifs pour éléments de fixation –

Rivets pleins; Ne pas appliquer pour études nouvelles

Gesamtumfang 10 Seiten

DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL)

Zusätzliches Vorwort

Dieses Dokument wurde vom DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL), Arbeitsausschuss NA 131-03-01 AA „Verbindungselemente“ erarbeitet.

Dieses Dokument gilt nicht für Neukonstruktionen.

Es wurden keine technischen Änderungen zum Vorgängerdokument vorgenommen.

Änderungen

Gegenüber DIN 29895-2:1989-09 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Der Anwendungsbereich wurde geändert. Dieses Dokument gilt nicht für Neukonstruktionen.
- b) Die Änderung A1 zu dieser Norm wurde in das vorliegende Dokument eingearbeitet, damit nicht zwei Dokumente des Teils 2 „Nicht für Neukonstruktionen“ bestehen. Die Änderungen betreffen Tabelle 3, wo in Zeile 6 (USA, MIL-R-5674) der Wert 1 050 in 1 100 geändert und die Fußnote h gestrichen wurde. Fußnoten i bis o verringern sich um einen Wert.
- c) Normative Verweisungen aufgenommen.

Frühere Ausgaben

DIN 29895-2: 1989-09
DIN 29895-2/A1: 2008-05

Additional foreword

This document has been prepared by Working Committee NA 131-03-01 AA “Verbindungselemente” of the DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (DIN Standards Committee Aerospace).

This standard does not apply to new constructions.

No technical changes have been made to the previous document.

Amendments

This standard differs from DIN 29895-2:1989-09 as follows:

- a) the scope has been changed. This standard does not apply to new constructions.
- b) Amendment A1 to this standard has been incorporated into this document so that there are not two separate documents for Part 2 “Inactive for new design”. The changes are in regard to Table 3, where in line 6 (USA, MIL-R-5674) the value has been changed from 1 050 to 1 100 and footnote h has been deleted. Footnotes i to o have been relettered to reflect this change.
- c) Normative references were added.

Previous editions

DIN 29895-2: 1989-09
DIN 29895-2/A1: 2008-05

Vorwort

Diese Norm ist anerkannt durch das Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung und das Luftfahrt-Bundesamt.

Diese Norm gilt nur, wenn in anderen Normen oder Unterlagen mit Werkstofffestlegungen die Alternativ-Werkstoffe nach DIN 29895-2 zugelassen werden.

Durch die verstärkte Zusammenarbeit der europäischen Luft- und Raumfahrt-Industrie hat es sich als notwendig erwiesen, für die Luft- und Raumfahrt ausländische Alternativ-Werkstoffe zu den deutschen Original-Werkstoffen anzugeben.

Die im Werkstoff-Handbuch der Deutschen Luftfahrt, Teil I, festgelegte Einteilung in Kategorien kann für die in dieser Norm angeführten ausländischen Werkstoffe nicht übernommen werden, da es sich nicht um Äquivalenz-Werkstoffe¹⁾, sondern um Alternativ-Werkstoffe handelt.

Die in dieser Norm gegenübergestellten Werkstoffe deutscher und ausländischer Herkunft sollen es insbesondere ausländischen Herstellern von Vollnieten, die bei europäischen Gemeinschafts-Projekten in der Luft- und Raumfahrt-Industrie benötigt werden, ermöglichen, bei Materialbeschaffungsschwierigkeiten auf die genannten Alternativ-Werkstoffe auszuweichen.

Aus den Produktnormen über Vollnieten sind in Tabelle 2 die Werkstoffe des Werkstoff-Handbuches der Deutschen Luftfahrt, Teil I, mit ihren mechanischen Eigenschaften aufgelistet. In Tabelle 3 sind den deutschen Werkstoffen die ausländischen Alternativ-Werkstoffe mit ihren chemischen Zusammensetzungen gegenübergestellt.

Die Werkstoffe unterschiedlicher chemischer Zusammensetzung lassen sich durch entsprechende Wärmebehandlung auf die mechanischen Eigenschaften, die in Tabelle 2 angegeben sind, bringen.

1) Alternativ-Werkstoffe dürfen, im Gegensatz zu Äquivalenz-Werkstoffen, in ihrer chemischen Zusammensetzung von der des Original-Werkstoffes abweichen, müssen jedoch die im Einzelfall wesentlichen gleichen Gebrauchseigenschaften aufweisen.

Foreword

In case of dispute the German wording shall be valid.

This Standard is approved by the Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung and the Luftfahrt-Bundesamt.

This Standard is only applicable when other standards or documents containing material specifications allow for alternative materials as given in DIN 29895-2.

Increased cooperation in the European aerospace industry has shown the growing need for specifying foreign alternative materials in addition to the German original materials for aerospace applications.

The category classification as defined in the German Aviation Materials Manual, Part I, cannot be adopted for the foreign materials listed in the present standard because these are alternative materials and not equivalent materials¹⁾.

The materials of German and foreign origin cross-referred in this Standard are intended for use especially by foreign manufacturers of solid rivets required on European cooperative aerospace projects to enable them in the event of difficulties in the procurement of materials to resort to the specified alternative materials.

The materials quoted in the product standards on solid rivets and included in the German Aviation Materials Manual, Part I, are listed in table 2 together with their mechanical properties. Table 3 cross-refers the German materials with the foreign alternative materials with their chemical compositions.

Materials with varying chemical composition can be brought to the mechanical properties given in table 2 by appropriate heat treatment.

1) Alternative materials, as opposed to equivalent materials, may deviate from the original material as to their chemical composition provided that the characteristics essential for the particular application are the same.