

DIN 29896**DIN**

ICS 49.060

Ersatz für
DIN 29896:1980-12***Nicht für
Neukonstruktionen***

**Luft- und Raumfahrt –
Geschirmte Leitungen mit Kupferleiter mit isoliertem Schirm, ein- bis
vieradrig, 600 V, 150 und 260 °C –
Technische Lieferbedingungen; Nicht für Neukonstruktionen**

Aerospace –

Shielded electrical cables, copper conductors, insulated shield, one to four conductors,
600 V, 150 and 260 °C –

Technical specification; Inactive for new design

Aéronautique et espace –

Câbles électriques blindés à âme en cuivre, blindage isolé, un à quatre conducteurs,
600 V, 150 et 260 °C –

Spécification technique; Ne pas appliquer pour études nouvelles

Gesamtumfang 9 Seiten

DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL)

Zusätzliches Vorwort

Dieses Dokument wurde vom DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL), Arbeitsausschuss NA 131-04-02 AA „Elektrische Leitungen“ erarbeitet.

Dieses Dokument gilt nicht für Neukonstruktionen.

Es wurden keine technischen Änderungen zum Vorgängerdokument vorgenommen.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. Das DIN [und/oder die DKE] sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Änderungen

Gegenüber DIN 29896:1980-12 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Der Anwendungsbereich wurde geändert. Dieses Dokument gilt nicht für Neukonstruktionen.

Frühere Ausgaben

DIN 29896: 1980-12

Luft- und Raumfahrt
Geschirmte Leitungen mit Kupferleiter
mit isoliertem Schirm, ein- bis vieradrig
600 V 150 und 260 °C
Technische Lieferbedingungen

DIN
29 896

Aerospace; shielded electrical cables, copper conductors, insulated shield, one to four conductors, 600 V, 150 and 260 °C; technical specification

Aéronautique et espace; câbles électriques blindés à âme en cuivre, blindage isolé, un à quatre conducteurs, 600 V, 150 et 260 °C; spécification technique

Diese Norm ist anerkannt durch das Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung und das Luftfahrt-Bundesamt.

Inhalt

	Seite		Seite
1 Geltungsbereich	2	4.3.4.3 Fehlerfreiheit des Leistungsmantels	4
2 Mitgeltende Normen und Unterlagen	2	4.3.4.4 Isolationswiderstand bei hoher Temperatur	4
3 Allgemeine Festlegungen	2	4.4 Kennzeichnung	4
3.1 Spannungswerte	2	5 Qualitätsprüfung	4
3.2 Begriffe	2	5.1 Qualifikationsprüfung	4
4 Anforderungen	2	5.1.1 Allgemeine Prüfungen	4
4.1 Werkstoffe	2	5.1.2 Prüfung des Schirms	4
4.1.1 Schirm	2	5.1.3 Prüfung der Abziehbarkeit des Mantels	5
4.1.2 Mantel	3	5.1.4 Prüfung der Zentrität des Mantels	5
4.2 Bauausführung	3	5.1.5 Prüfung der Abriebfestigkeit der Leitung	5
4.2.1 Allgemeines	3	5.1.6 Biegeprüfung bei Kälte	5
4.2.2 Verseilung	3	5.1.7 Biegeprüfung nach Wärmebeanspruchung	5
4.2.3 Schirm	3	5.1.8 Prüfung auf Wärmebeständigkeit	5
4.2.4 Mantel	3	5.1.9 Prüfung auf Zusammenkleben	5
4.2.5 Maße und Massen	3	5.1.10 Prüfung des Brennverhaltens	6
4.3 Eigenschaften der Leitung	3	5.1.11 Prüfung der Lötbarkeit des Schirms	6
4.3.1 Mechanische Eigenschaften	3	5.1.12 Prüfung der Beständigkeit gegen Flüssigkeiten	6
4.3.1.1 Abriebfestigkeit der Leitung	3	5.1.13 Prüfung der Spannungsfestigkeit, trocken	6
4.3.2 Thermische Eigenschaften	3	5.1.14 Prüfung der Spannungsfestigkeit, naß	6
4.3.2.1 Biegen bei Kälte	3	5.1.15 Prüfung der Fehlerfreiheit des Leitungsmantels	6
4.3.2.2 Biegen nach Wärmebeanspruchung	4	5.1.16 Prüfung des Isolationswiderstandes bei hoher Temperatur	6
4.3.2.3 Wärmebeständigkeit	4	5.1.17 Prüfung der Kennzeichnung	6
4.3.2.4 Zusammenkleben	4	5.1.18 Prüfung auf Beständigkeit gegen Schimmelbefall	7
4.3.2.5 Brennverhalten	4	5.2 Abnahmeprüfung	7
4.3.2.6 Lötbarkeit des Schirms	4		
4.3.3 Chemische Eigenschaften	4		
4.3.3.1 Beständigkeit gegen Flüssigkeiten	4		
4.3.4 Elektrische Eigenschaften	4		
4.3.4.1 Spannungsfestigkeit, trocken	4		
4.3.4.2 Spannungsfestigkeit, naß	4		

Fortsetzung Seite 2 bis 7

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.