

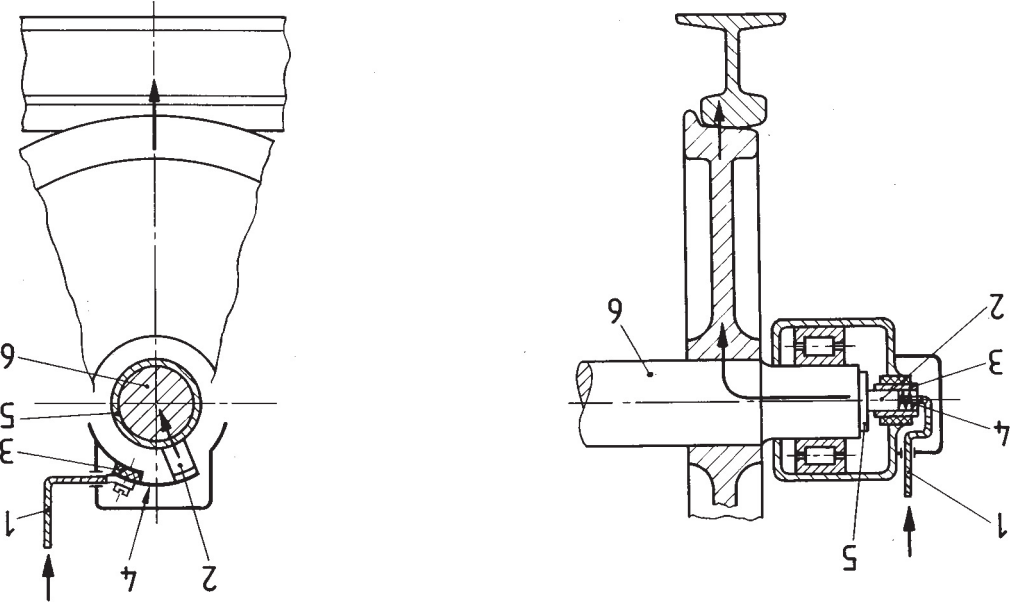
Deutsche Elektrotechnische Kommission im DIN und VDE (DKE)

Fortsetzung Seite 2

1) Schaltung der Erdungsleitungen bei Schienenfahrzeugen siehe DIN VDE 0115 Teil 2 und DIN VDE 0123

Pos. Nr.	Benennung
1	Elektrische Verbindung
2	Erdungsbürste
3	Bürstenträger
4	Feder
5	Schleifkörper (Schleifplatte, Schleifring)
6	Radsatzwelle

Bild 1. Axiale Bürstenanordnung bei einem Radsatzkontakt zur Überbrückung eines Lagers
Bild 2. Radiale Bürstenanordnung bei einem Radsatzkontakt zur Überbrückung eines Lagers



2 Benennungen

Strombrücken sind Verbindungen, z. B. Bestandteile einer Erdungsleitung¹⁾, die bewegliche, gegen Stromfluß empfindliche Teile, z. B. Lager oder Gelenke, vom Stromfluß entlasten oder elektrisch schlecht- bzw. nichtleitende Teile, z. B. Luftfederbälge und Schwingmetall, überbrücken. Diese Norm legt Benennungen fest, die Bilder sind nur Beispiele.

1 Anwendungsbereich und Zweck

Für den Anwendungsbereich dieser Norm bestehen keine entsprechenden regionalen oder internationalen Normen.

Ersatz für Ausgabe 05.65

Rolling stock for electric traction; terms for currentbrdges

Elektroschienenfahrzeuge
Bahnen und Fahrzeuge
Benennungen für Strombrücken

DIN
43 101
Teil 12

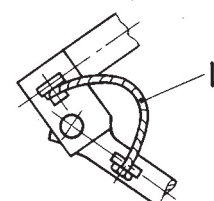


Bild 3. Überbrückung eines Gelenks

Positionsnummern 1 und 6 siehe Seite 1

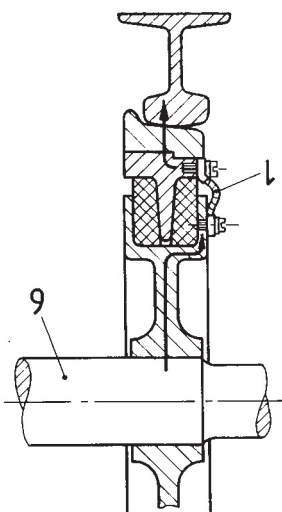


Bild 4. Überbrückung eines nichtleitenden Körpers

Zitierte Normen

DIN VDE 0115 Teil 2 Bahnen; Sonderbestimmungen für Fahrzeuge und ihre Betriebsmittel
DIN VDE 0123 Stromführung im Bereich von Radsatz-Wälzlagern in Schienenfahrzeugen

Frühere Ausgaben

DIN 43101 Teil 12: 05.65

Änderungen

Gegenüber der Ausgabe Mai 1965 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Norm redaktionell überarbeitet
- b) Benennungen „Kupferseil, Kupferband“ in „Elektrische Verbindung“ und „Achswelle“ in „Radsatzwelle“ geändert

Erläuterungen

Diese Norm wurde ausgearbeitet vom AK 351.0.1 „Einheitliche Benennungen für Elektrofahrzeuge“ im K 351 „Elektrische Bahnen und Fahrzeuge“ der Deutschen Elektrotechnischen Kommission im DIN und VDE (DKE).

Internationale Patentklassifikation

B 61 F 15/28