

Bolzen mit Kopf
für Schienenfahrzeuge**DIN**
5526

ICS 21.060.10

Ersatz für Ausgabe 1987-02

Pins with head for rail vehicles

Axes d'articulation avec tête pour véhicules ferroviaires

Vorwort

Diese Norm wurde im AA 1.1 „Verbindungselemente“ erarbeitet.

Der Aufbau der FSF-Normen DIN 5525 und DIN 5526 wurde DIN EN 22340 und DIN EN 22341 angeglichen. Die Bolzen-durchmesserreihe von 8 bis 80 mm entspricht dem im Schienenfahrzeugbau vorkommenden Bereich. Für Bolzen nach dieser Norm gilt Sachmerkmal-Leiste DIN 4000-9-1. Die Sachmerkmale wurden als Klammervermerk in Darstellung und Tabelle aufgenommen.

Änderungen

Gegenüber Ausgabe Februar 1987 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Es wurden teilweise andere Nennlängen festgelegt.
- b) Die Längentoleranzen wurden geändert.
- c) Die Angabe der Oberflächenrauheit wurde auf R_a umgestellt.
- d) Die Bezeichnung wurde geändert.
- e) Der Abschnitt Maße wurde neu festgelegt.
- f) Die Tabellen 1 und 2 wurden überarbeitet und DIN EN 22341 angepaßt.
- g) Die Beschriftung der Zeichnung wurde an DIN EN 22341 angepaßt.
- h) Die Norm wurde redaktionell und normtechnisch überarbeitet.
- i) Sachmerkmale wurden eingeführt.

Frühere Ausgaben

DIN 5526: 1977-12, 1987-02

1 Anwendungsbereich

Diese Norm gilt für Bolzen, die hauptsächlich im Schienenfahrzeugbau verwendet werden.

2 Normative Verweisungen

Diese Norm enthält durch datierte oder undatierte Verweisungen Festlegungen aus anderen Publikationen. Diese normativen Verweisungen sind an den jeweiligen Stellen im Text zitiert, und die Publikationen sind nachstehend aufgeführt. Bei datierten Verweisungen gehören spätere Änderungen oder Überarbeitungen dieser Publikationen nur zu dieser Norm, falls sie durch Änderung oder Überarbeitung eingearbeitet sind. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe der in Bezug genommenen Publikation.

DIN 1451-4

Schriften, Serifenlose Linear-Antiqua – Schablonschrift für Gravieren und andere Verfahren

DIN 4000-9

Sachmerkmal-Leisten für Bolzen, Stifte, Niete, Splinte, Paßfedern, Keile und Scheibenfedern

Fortsetzung Seite 2 bis 5

Normenausschuß Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

DIN 5525

Bolzen ohne Kopf für Schienenfahrzeuge

DIN EN 10083-1

Vergütungsstähle – Teil 1: Technische Lieferbedingungen für Edelstähle; Deutsche Fassung EN 10083-1 : 1991 + A1 : 1996

DIN EN 22340

Bolzen ohne Kopf (ISO 2340 : 1986); Deutsche Fassung EN 22340 : 1992

DIN EN 22341

Bolzen mit Kopf (ISO 2341 : 1986); Deutsche Fassung EN 22341 : 1992

DIN EN ISO 1234

Splinte – Deutsche Fassung EN ISO 1234 : 1997

DIN ISO 2768-1

Allgemeintoleranzen – Toleranzen für Längen- und Winkelmaße ohne einzelne Toleranzeintragung; Identisch mit ISO 2768-1 : 1989

DIN ISO 2768-2

Allgemeintoleranzen – Toleranzen für Form und Lage ohne einzelne Toleranzeintragung; Identisch mit ISO 2768-2 : 1989

DIN ISO 3269

Mechanische Verbindungselemente – Annahmepprüfung; Identisch mit ISO 3269 : 1988

DIN ISO 8992

Verbindungselemente; Allgemeine Anforderungen für Schrauben und Muttern; Identisch mit ISO 8992 : 1986

UIC 583

Güterwagen, Verwendung eines besonderen Zeichens für die austauschbaren Teile¹⁾

UIC 802-30

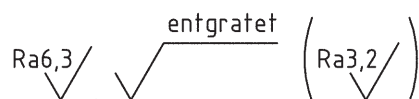
Auswahlliste für Gelenkverbindungen

UIC 802-40

Auswahlliste für Splinte – Zuordnung für Schrauben und Bolzen

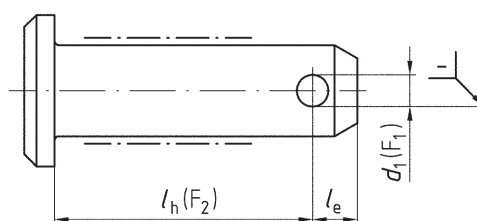
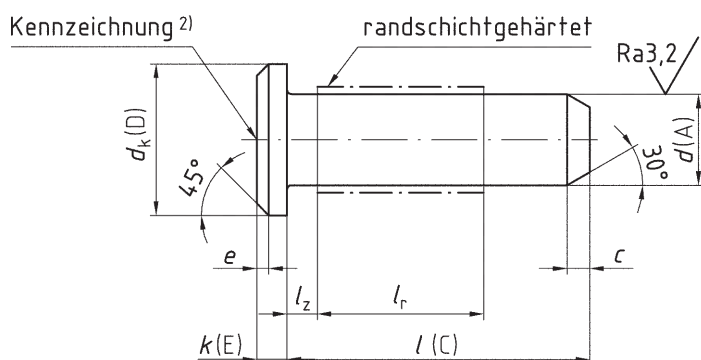
3 Maße, Bezeichnung

Allgemeintoleranzen: ISO 2768 – mK



Form A ohne Splintloch

Form B mit Splintloch



Übrige Angaben wie Form A

Bild 1

Bezeichnung eines Bolzens Form A (A) mit dem Nenndurchmesser $d = 10$ mm und dem Toleranzfeld c11, der Länge $l = 50$ mm und randschichtgehärtet (H):

Bolzen DIN 5526 – A 10 c11 × 50 – H

Bezeichnung eines Bolzens Form B (B) mit dem Nenndurchmesser $d = 10$ mm und dem Toleranzfeld c11, der Länge $l = 50$ mm mit dem Abstandsmaß $l_h = 44$ mm und randschichtgehärtet (H):

Bolzen DIN 5526 – B 10 c11 × 50 × 44 – H

¹⁾ Zu beziehen durch: Beuth Verlag GmbH, Auslandsnormenservice, 10772 Berlin

²⁾ Siehe Abschnitt 6