

DIN 65145-2



ICS 49.100

Ersatz für
DIN 65145-2:1985-12

***Nicht für
Neukonstruktionen***

**Luft- und Raumfahrt –
Versorgungsgerät für Lichtblitz-Warnleuchten –
Technische Lieferbedingungen; Nicht für Neukonstruktionen**

Aerospace –

Power supply for anti-collision beacon –

Technical specification; Inactive for new design

Aéronautique et espace –

Boîte d'alimentation pour feux d'anticollision –

Spécification technique; Ne pas appliquer pour études nouvelles

Gesamtumfang 8 Seiten

DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL)

Zusätzliches Vorwort

Dieses Dokument wurde vom DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL), Arbeitsausschuss NA 131-04-06 AA „Lampen und Leuchten“ erarbeitet.

Dieses Dokument gilt nicht für Neukonstruktionen.

Es wurden keine technischen Änderungen zum Vorgängerdokument vorgenommen.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. Das DIN [und/oder die DKE] sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Änderungen

Gegenüber DIN 65145-2:1985-12 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Der Anwendungsbereich wurde geändert. Dieses Dokument gilt nicht für Neukonstruktionen.

Frühere Ausgaben

DIN 65145-2: 1985-12

Luft- und Raumfahrt
Versorgungsgerät für Lichtblitz-Warnleuchten
 Technische Lieferbedingungen

DIN
65 145
 Teil 2

Aerospace; power supply for anti-collision beacon; technical specification

Aéronautique et espace; boîte d'alimentation pour feux d'anticollision; spécification technique

Diese Norm ist anerkannt durch das Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung und das Luftfahrt-Bundesamt.

Inhalt

	Seite		Seite
1 Anwendungsbereich	2	2.9 Kennzeichnung	3
2 Anforderungen	2	2.10 Verpackung	3
2.1 Werkstoffe	2	2.11 Lagerfähigkeit	3
2.2 Oberflächenbeschaffenheit	2	3 Qualitätsprüfung	3
2.3 Ausführung	2	3.1 Qualifikationsprüfung	3
2.3.1 Maße	2	3.1.1 Allgemeine Prüfungen	3
2.3.2 Befestigungen	2	3.1.2 Leckstrom nach Fertigstellung	3
2.3.3 Blitzfolge	2	der einzelnen Baugruppen	3
2.3.4 Ausgangsleistung	2	3.1.3 Leckstrom vor den Prüfungen	3
2.4 Masse	2	3.1.4 Elektromagnetische Verträglichkeit	3
2.5 Elektrische Eigenschaften	2	3.1.5 Spannungen und Frequenzen im	4
2.5.1 Leckstrom	2	ausgeglichenen Betriebszustand	4
2.5.2 Spannungen und Frequenzen im	2	3.1.6 Spannungen bei Übergangsvorgängen	5
ausgeglichenen Betriebszustand	2	3.1.7 Ausgangsleistung	5
2.5.3 Spannungen bei Übergangsvorgängen	2	3.1.8 Temperatur und Höhe	5
2.5.4 Elektromagnetische Verträglichkeit	2	3.1.9 Lebensdauer unter Umwelteinfluß	5
2.6 Thermische und klimatische	2	3.1.10 Beständigkeit gegen feuchte Wärme	5
Eigenschaften	2	3.1.11 Beständigkeit gegen Korrosion	5
2.6.1 Temperatur und Höhe	2	3.1.12 Beständigkeit gegen Flüssigkeiten	5
2.6.2 Lebensdauer unter Umwelteinfluß	3	3.1.13 Schwingen	5
2.6.3 Beständigkeit gegen feuchte Wärme	3	3.1.14 Stoßen	5
2.7 Chemische Eigenschaften	3	3.1.15 Beschleunigung	5
2.7.1 Beständigkeit gegen Korrosion	3	3.1.16 Explosionsfähige Atmosphäre	5
2.7.2 Beständigkeit gegen Flüssigkeiten	3	3.2 Abnahmeprüfung	5
2.8 Mechanische Eigenschaften	3	3.2.1 Hauptfehler nach Prüfplan AQL 1,5,	5
2.8.1 Schwingen	3	DIN 40 080	5
2.8.2 Stoßen	3	3.2.2 Nebenfehler nach Prüfplan AQL 4,0,	5
2.8.3 Beschleunigung	3	DIN 40 080	5
2.8.4 Explosionsfähige Atmosphäre	3	Zitierte Normen und andere Unterlagen	5

Fortsetzung Seite 2 bis 6

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.