

DIN 65165-2



ICS 49.095

Ersatz für
DIN 65165-2:1985-12

***Nicht für
Neukonstruktionen***

**Luft- und Raumfahrt –
Handleuchten für Cockpit, einstellbar in Lichtstärke und Lichtfarbe –
Technische Lieferbedingungen; Nicht für Neukonstruktionen**

Aerospace –

Cockpit utility lights with adjustable light intensity and colour change –

Technical specification; Inactive for new design

Aéronautique et espace; lampes baladeuses avec intensité de lumière réglable et
changement de couleur; spécification technique;

Ne pas appliquer pour études nouvelles

Gesamtumfang 7 Seiten

DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL)

Zusätzliches Vorwort

Dieses Dokument wurde vom DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL), Arbeitsausschuss NA 131-04-06 AA „Lampen und Leuchten“ erarbeitet.

Dieses Dokument gilt nicht für Neukonstruktionen.

Es wurden keine technischen Änderungen zum Vorgängerdokument vorgenommen.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. Das DIN [und/oder die DKE] sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Änderungen

Gegenüber DIN 65165-2:1985-12 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Der Anwendungsbereich wurde geändert. Dieses Dokument gilt nicht für Neukonstruktionen.

Frühere Ausgaben

DIN 65165-2: 1985-12

Luft- und Raumfahrt

Handleuchten für Cockpit

einstellbar in Lichtstärke und Lichtfarbe
Technische Lieferbedingungen

DIN
65 165
Teil 2

Aerospace; cockpit utility lights with adjustable light intensity and colour change; technical specification

Aéronautique et espace; lampes baladeuses avec intensité de lumière réglable et changement de couleur; spécification technique

Diese Norm ist anerkannt durch das Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung und das Luftfahrt-Bundesamt.

Inhalt

	Seite		Seite
1 Anwendungsbereich	2	2.10 Beständigkeit gegen Sand und Staub	3
2 Anforderungen	2	2.11 Lebensdauer	3
2.1 Werkstoffe	2	2.12 Kennzeichnung	3
2.2 Oberflächenbeschaffenheit	2	2.13 Verpackung	3
2.3 Ausführung	2	2.14 Lagerfähigkeit	3
2.3.1 Maße	2	3 Qualitätsprüfung	3
2.3.2 Befestigungen	2	3.1 Qualifikationsprüfung	3
2.3.3 Rückstellvermögen der Wendelleitung	2	3.1.1 Allgemeine Prüfungen	3
2.3.4 Farbe	2	3.1.2 Spannungsfestigkeit	3
2.3.5 Leuchtbereich und Lichtstärke	2	3.1.3 Isolationswiderstand	3
2.4 Masse	2	3.1.4 Spannungen im	
2.5 Elektrische Eigenschaften	2	ausgeglichenen Betriebszustand	3
2.5.1 Spannungsfestigkeit	2	3.1.5 Spannungen bei Übergangsvorgängen	3
2.5.2 Isolationswiderstand	2	3.1.6 Temperatur und Höhe	3
2.5.3 Spannungen im		3.1.7 Temperaturanstieg	3
ausgeglichenen Betriebszustand	2	3.1.8 Lebensdauer	3
2.5.4 Spannungen bei Übergangsvorgängen	2	3.1.9 Beständigkeit gegen feuchte Wärme	3
2.6 Thermische und		3.1.10 Beständigkeit gegen Korrosion	3
klimatische Eigenschaften	2	3.1.11 Beständigkeit gegen Flüssigkeiten	3
2.6.1 Temperatur und Höhe	2	3.1.12 Schwingen	3
2.6.2 Temperaturanstieg	2	3.1.13 Stoßen	3
2.6.3 Beständigkeit gegen feuchte Wärme	2	3.1.14 Beschleunigung	3
2.7 Chemische Eigenschaften	2	3.1.15 Explosionsfähige Atmosphäre	3
2.7.1 Beständigkeit gegen Korrosion	2	3.1.16 Beständigkeit gegen Sand und Staub	4
2.7.2 Beständigkeit gegen Flüssigkeiten	2	3.2 Abnahmeprüfung	4
2.8 Mechanische Eigenschaften	2	3.2.1 Hauptfehler nach Prüfplan AQL 1,5;	
2.8.1 Schwingen	2	DIN 40 080	4
2.8.2 Stoßen	2	3.2.2 Nebenfehler nach Prüfplan AQL 4,0;	
2.8.3 Beschleunigung	3	DIN 40 080	4
2.9 Explosionsfähige Atmosphäre	3	Zitierte Normen und andere Unterlagen	5

Fortsetzung Seite 2 bis 5

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.