

DIN 65342**DIN**

ICS 49.030.30

Ersatz für
DIN 65342:1987-08

**Luft- und Raumfahrt –
Annietmuttern mit MJ-Gewinde, mit zylindrischer Aussenkung,
selbstsichernd, beiderseitiger verkürzter Flansch, aus
korrosionsbetändigem Stahl, Klasse: 1 100 MPa/315 °C/425 °C**

Aerospace series –

Anchor nuts with MJ thread, deep counterbore, self-locking, two lug, reduced,
corrosion-resisting steel, classification: 1 100 MPa/315 °C/425 °C

Aéronautique et espace –

Écrous à river, filetage MJ, chambrage profond, à freinage interne, double patte, réduite,
en acier résistant à la corrosion, classification: 1 100 MPa/315 °C/425 °C

Gesamtumfang 8 Seiten

Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN

Vorwort

Diese Norm wurde unter Berücksichtigung gültiger Beschlüsse (Building Block Documents) und Normen des ISO/TC 20/SC 4 (Aircraft and Space Vehicles, Aerospace Fastener Systems) von Experten des AA 20.04 „Verbindungselemente in der Luft- und Raumfahrt“ im Fachbereich „Mechanik“ des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) erarbeitet.

Der Anhang A ist informativ.

Änderungen

Gegenüber DIN 65342:1987-08 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Die Oberflächenbehandlung 5906 LN 9368-7 wurde geändert in 5913 LN 9368-7;
- b) Ausführung mit Kappe wurde aufgenommen;
- c) die Norm wurde redaktionell überarbeitet.

Frühere Ausgaben

DIN 65342: 1986-01, 1987-08

1 Anwendungsbereich

Diese Norm legt die Eigenschaften von Anniemuttern mit MJ-Gewinde, mit zylindrischer Ausenkung, selbstsichernd, beidseitiger verkürzter Flansch aus korrosionsbeständigem Stahl bei Verbindungen mit Schrauben mit einer Nennzugfestigkeit von $\leq 1\,100\text{ MPa}$, Klasse: 1 100 MPa für Temperaturen bis 315 °C mit Oberflächenbehandlung nach Kennbuchstabe D und für Temperaturen bis 425 °C mit Oberflächenbehandlung nach Kennbuchstabe U zur Verwendung in der Luft- und Raumfahrt fest.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden zitierten Dokumente sind für die Anwendung dieses Dokumentes erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokumentes (einschließlich aller Änderungen).

DIN 29895, *Luft- und Raumfahrt — Alternativ-Werkstoffe für Verbindungsteile*

DIN V 65900-15, *Luft- und Raumfahrt — Werkstoffe für selbstsichernde Muttern, Gewindeeinsätze und Draht-Gewindeeinsätze für Temperaturklassen von $\leq 425\text{ °C}$*

DIN EN 2424, *Luft- und Raumfahrt — Kennzeichnung von Luft- und Raumfahrt-Erzeugnissen*

In case of dispute the German wording shall be valid.

Foreword

This standard has been prepared by the interested experts of the AA 20.04 “Aerospace fasteners” in the mechanics section of Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL) taking into account relevant resolutions (Building Block Documents) and standards of ISO/TC 20/SC 4 (Aircraft and Space Vehicles, Aerospace Fastener Systems).

The Annex A is informative.

Amendments

The following amendments have been made to DIN 65342:1987-08:

- a) The surface treatment 5906 LN 9368-7 has been changed in 5913 LN 9368-7;
- b) configuration with cap has been added;
- c) this standard has been revised editorially.

Previous editions

DIN 65342: 1986-01, 1987-08

1 Scope

This standard specifies the characteristics of anchor nuts with MJ thread, deep counterbore, self-locking, two lug, reduced, corrosion-resisting steel used together with screws and bolts of $\leq 1\,100\text{ MPa}$ nominal tensile strength for temperatures up to 315 °C with surface treatment according to code letter D and those for temperatures up to 425 °C with surface treatment according to code letter U for aerospace applications.

2 Normative references

The following referenced documents are indispensable for the application of this document. For dated references, only the edition cited applies. For undated references, the latest edition of the referenced document (including any amendments) applies.

DIN 29895, *Aerospace — Alternative materials for fasteners*

DIN V 65900-15, *Aerospace series — Materials for self-locking nuts, threaded inserts and screw thread inserts of temperature classes $\leq 425\text{ °C}$*

DIN EN 2424, *Aerospace series — Marking of aerospace products*

DIN EN 2491, *Luft- und Raumfahrt — Trockenschmierstoffe auf Molybdändisulfid-Basis — Beschichtungsverfahren*

DIN EN 2516, *Luft- und Raumfahrt — Passivieren von korrosionsbeständigen Stählen und Dekontaminierung von Nickellegierungen*

DIN EN 3765, *Luft- und Raumfahrt — Elektrolytisches Versilbern für allgemeine Verwendung — Stähle, hochwarmfeste Legierungen, Kupfer und Kupferlegierungen*

DIN ISO 2768-1, *Allgemeintoleranzen — Toleranzen für Längen- und Winkelmaße ohne einzelne Toleranzeintragung*

DIN ISO 5855-1, *Luft- und Raumfahrt — MJ-Gewinde — Allgemeine Anforderungen*

DIN ISO 5855-2, *Luft- und Raumfahrt — MJ-Gewinde — Maße für Schrauben und Muttern*

LN 9368-1, *Luft- und Raumfahrt — Bezeichnung der Oberflächenbehandlungen — Aufbau der Kenn-Nummern, Angaben in Bauunterlagen, Übersicht*

LN 9368-3, *Luft- und Raumfahrt — Bezeichnung der Oberflächenbehandlungen — Kenn-Nummern für chemische Behandlungsverfahren*

LN 9368-5, *Luft- und Raumfahrt — Bezeichnung der Oberflächenbehandlungen — Kenn-Nummern für kathodische Behandlungsverfahren*

LN 9368-7, *Luft- und Raumfahrt — Bezeichnung der Oberflächenbehandlungen — Kenn-Nummern für Verfahren zum Erzeugen von organischen Überzügen*

LN 65016, *Selbstsichernde Muttern für Temperaturen bis 425 °C — Technische Lieferbedingungen*

Werkstoff-Handbuch der Deutschen Luftfahrt, Teil I:

WL 1.4943 Teil 1, *Luft- und Raumfahrt — Hochwarmfester ausscheidungshärtender Nickel-Chrom-Titan-Stahl mit etwa 0,03 C – 25 Ni – 15 Cr – 1,8 Ti, umgeschmolzen mit selbstverzehrender Elektrode — Bleche, Platten und Bänder*

WL 1.4943 Teil 2, *Luft- und Raumfahrt — Hochwarmfester ausscheidungshärtender Nickel-Chrom-Titan-Stahl mit etwa 0,03 C – 25 Ni – 15 Cr – 1,8 Ti, umgeschmolzen mit selbstverzehrender Elektrode — Stangen und Schmiedestücke*

WL 1.4944 Teil 2, *Hochwarmfester aushärtender Nickel-Chrom-Titan-Stahl mit etwa 0,06 C – 25 Ni – 15 Cr – 2,1 Ti – 1,2 Mo — Stangen und Schmiedestücke*

DIN EN 2491, *Aerospace series — Molybdenum disulphide dry lubricants — Coating methods*

DIN EN 2516, *Aerospace series — Passivation of corrosion resistant steels and decontamination of nickel base alloys*

DIN EN 3765, *Aerospace series — Electrolytic silver plating for general use — Steels, heat resisting alloys, copper and copper alloys*

DIN ISO 2768-1, *General tolerances — Tolerances for linear and angular dimensions without individual tolerance indications*

DIN ISO 5855-1, *Aerospace — MJ threads — General requirements*

DIN ISO 5855-2, *Aerospace — MJ threads — Limit dimensions for bolts and nuts*

LN 9368-1, *Aerospace — Designation of surface treatments — Composition of identification numbers, indications in design documents, survey*

LN 9368-3, *Aerospace — Designation of surface treatments — Identification numbers for methods of chemical coating*

LN 9368-5, *Aerospace — Designation of surface treatments — Identification numbers for methods of cathodic treatment*

LN 9368-7, *Aerospace — Designation of surface treatments — Identification numbers for methods of organic coating*

LN 65016, *self-locking nuts for temperatures up to 425 °C — Procurement specification*

German Aviation Materials Manual, Part I:

WL 1.4943 Part 1, *Aerospace — Heat-resisting precipitation-hardening nickel-chromium-titanium steel with approx. 0,03 C – 25 Ni – 15 Cr – 1,8 Ti, consumable electrode remelted — Sheet, plate and strip*

WL 1.4943 Part 2, *Aerospace — Heat-resisting precipitation-hardening nickel-chromium-titanium steel with approx. 0,03 C – 25 Ni – 15 Cr – 1,8 Ti, consumable electrode remelted — Bars and forgings*

WL 1.4944 Part 2, *High temperature precipitation-hardening nickel-chromium-titanium steel with about 0,06 C – 25 Ni – 15 Cr – 2,1 Ti – 1,2 Mo — Bars and forgings*