

DIN 65442



ICS 49.030.20

Ersatz für
DIN 65442:1993-12***Nicht für
Neukonstruktionen***

**Luft- und Raumfahrt –
Zwölfkant-Paßschrauben mit MJ-Gewinde, mit mittlerer Gewindelänge, aus
korrosionsbeständiger Nickellegierung –
Nennzugfestigkeit 1 550 MPa für Temperaturen bis 315 °C; Nicht für
Neukonstruktionen**

Aerospace –

bihexagonal head bolts, close tolerance, with medium-length MJ thread, corrosion resisting
nickel alloy –

nominal tensile strength 1 550 MPa, for temperatures up to 315 °C; Inactive for new design

Aéronautique et espace –

vis de précision à tête bihexagonale, filetage MJ de longueur moyenne, en alliage de nickel
résistant à la corrosion –résistance nominale en traction 1 550 MPa, pour températures jusqu'à 315 °C; Ne pas
appliquer pour études nouvelles

Gesamtumfang 8 Seiten

DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL)

Zusätzliches Vorwort

Dieses Dokument wurde im DIN-Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL) vom Arbeitsausschuss NA 131-03-01 AA „Verbindungselemente (Spiegelausschuss zu ISO/TC 20/SC 4)“ erarbeitet.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. Das DIN [und/oder die DKE] sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Dieses Dokument gilt nicht für Neukonstruktionen.

Es wurden keine technischen Änderungen zum Vorgängerdokument vorgenommen.

Der aktuelle Stand der Technik wurde in anderen Dokumenten neu definiert. Für Neukonstruktionen gilt DIN 65447.

Änderungen

Gegenüber DIN 65442:1993-12 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Der Anwendungsbereich wurde geändert. Dieses Dokument gilt nicht für Neukonstruktionen.
- b) Es wurden keine technischen Änderungen vorgenommen.

Frühere Ausgaben

DIN 65442: 1984-08, 1993-12

Luft- und Raumfahrt
Zwölfkant-Paßschrauben mit MJ-Gewinde
 mit mittlerer Gewindelänge
 aus korrosionsbeständiger Nickellegierung
 Nennzugfestigkeit 1 550 MPa für Temperaturen bis 315 °C

DIN
65 442

Aerospace; bihexagonal head bolts, close tolerance,
 with medium-length MJ thread,
 corrosion resisting nickel alloy,
 nominal tensile strength 1 550 MPa,
 for temperatures up to 315 °C

Ersatz für Ausgabe 08.84
 (Supersedes edition 08.84)

Aéronautique et espace; vis de précision à tête bihexagonale,
 filetage MJ de longueur moyenne,
 en alliage de nickel résistant à la corrosion,
 résistance nominale en traction 1 550 MPa,
 pour températures jusqu'à 315 °C

In case of dispute the German wording shall be valid.

Diese Norm wurde unter Berücksichtigung gültiger
 Beschlüsse (Building Block Documents) und Inter-
 nationaler Normen des ISO/TC 20/SC 4 (Aircraft and
 Space Vehicles, Aerospace Fastener Systems) er-
 stellt.

This Standard has been prepared taking into account
 relevant resolutions (Building Block Documents) and
 International Standards of ISO/TC 20/SC 4 (Aircraft
 and Space Vehicles, Aerospace Fastener Systems).

Diese Norm ist anerkannt durch das Bundesamt für
 Wehrtechnik und Beschaffung und das Luftfahrt-
 Bundesamt.

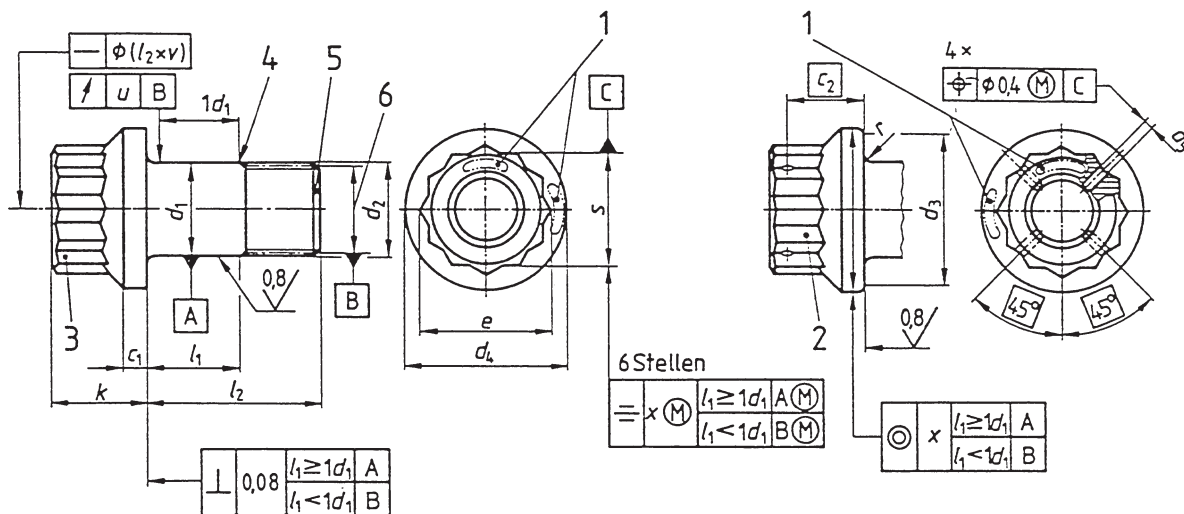
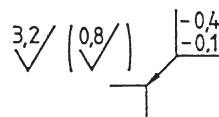
This Standard is approved by the Bundesamt für
 Wehrtechnik und Beschaffung and the Luftfahrt-
 Bundesamt.

Maße in mm

Dimensions in mm

1 Maße, Bezeichnung

1 Dimensions, designation



- | | |
|---|---|
| 1 | Feld für Kennzeichnung nach Wahl des Herstellers (Space for identification mark at manufacturer option) |
| 2 | Zwölfkantkopf D nach DIN 65 110 (Bihexagonal head D per DIN 65 110) |
| 3 | Zwölfkantkopf C nach DIN 65 110 (Bihexagonal head C per DIN 65 110) |
| 4 | Gewindeauslauf DIN 65 532 A (Thread runout DIN 65 532 A) |
| 5 | Gewindeende DIN 65 532 EK (Thread end DIN 65 532 EK) |
| 6 | Flankendurchmesser (Pitch diameter) |

Fortsetzung Seite 2 bis 6
 (Continued on pages 2 to 6)

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.