

Luft- und Raumfahrt
Einpressmuttern mit MJ-Gewinde
geschlossen, selbstsichernd,
aus korrosionsbeständigem Stahl,
Klasse: 1 100 MPa/315 °C/425 °C

DIN
65477

ICS 49.030.30

Aerospace — Press nuts, with MJ thread, closed type, self-locking
corrosion-resisting steel, classification: 1 100 MPa/315 °C/425 °C

Aéronautique et espace — Écrous d'insertion à filetage MJ, type léger,
freinage interne, en acier résistant à la corrosion, classification:
1 100 MPa/315 °C/425 °C

In case of dispute the German wording shall be valid.

Vorwort

Diese Norm wurde von interessierten Experten des Fachbereiches „Mechanik“ des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) erarbeitet.

Der Anhang A ist informativ.

Foreword

This standard has been prepared by the interested experts of the mechanics section of Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL).

The annex A is informative.

1 Anwendungsbereich

Diese Norm legt die Eigenschaften von Einpressmuttern mit MJ-Gewinde, geschlossen, selbstsichernd, aus korrosionsbeständigem Stahl bei Verbindungen mit Schrauben mit einer Nennzugfestigkeit von $\leq 1\,100\text{ MPa}$ für Temperaturen bis 315 °C mit Oberflächenbehandlung nach Kennbuchstabe D und für Temperaturen bis 425 °C mit Oberflächenbehandlung nach Kennbuchstabe U zur Verwendung in der Luft- und Raumfahrt fest.

1 Scope

This standard specifies the characteristics of press nuts, with MJ thread, closed type, self-locking, corrosion-resisting steel used together with screws and bolts of $\leq 1\,100\text{ MPa}$ nominal tensile strength for temperatures up to 315 °C with surface treatment according to code letter D and those for temperatures up to 425 °C with surface treatment according to code letter U for aerospace applications.

2 Normative Verweisungen

Diese Norm enthält durch datierte oder undatierte Verweisungen Festlegungen aus anderen Publikationen. Diese normativen Verweisungen sind an den jeweiligen Stellen im Text zitiert, und die Publikationen sind nachstehend aufgeführt. Bei datierten Verweisungen gehören spätere Änderungen oder Überarbeitungen dieser Publikationen nur zu dieser Norm, falls sie durch Änderung oder Überarbeitung eingearbeitet sind. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe der in Bezug genommenen Publikation (einschließlich Änderungen).

2 Normative references

This standard incorporates by dated or undated reference, provisions from other publications. These normative references are cited at the appropriate places in the text and the publications are listed hereafter. For dated references, subsequent amendments to or revisions of any of these publications apply to this standard only when incorporated in it by amendment or revision. For undated references the latest edition of the publication referred to applies (including amendments).

Fortsetzung Seite 2 bis 7
(Continued on pages 2 to 7)

Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

DIN EN 2424, *Luft- und Raumfahrt — Kennzeichnung von Luft- und Raumfahrt-Erzeugnissen; Deutsche Fassung EN 2424:1995.*

DIN ISO 2768-1, *Allgemeintoleranzen — Toleranzen für Längen- und Winkelmaße ohne einzelne Toleranzeintragung; Identisch mit ISO 2768-1:1989.*

DIN ISO 5855-1, *Luft- und Raumfahrt — MJ-Gewinde — Allgemeine Anforderungen; Identisch mit ISO 5855-1:1988.*

DIN ISO 5855-2, *Luft- und Raumfahrt — MJ-Gewinde — Maße für Schrauben und Muttern; Identisch mit ISO 5855-2:1988.*

LN 9368-1, *Luft- und Raumfahrt — Bezeichnung der Oberflächenbehandlungen — Aufbau der Kenn-Nummern, Angaben in Bauunterlagen, Übersicht.*

LN 9368-3, *Luft- und Raumfahrt — Bezeichnung der Oberflächenbehandlungen — Kenn-Nummern für chemische Behandlungsverfahren.*

LN 9368-5, *Luft- und Raumfahrt — Bezeichnung der Oberflächenbehandlungen — Kenn-Nummern für kathodische Behandlungsverfahren.*

LN 9368-7, *Luft- und Raumfahrt — Bezeichnung der Oberflächenbehandlungen — Kenn-Nummern für Verfahren zum Erzeugen von organischen Überzügen.*

LN 65420, *Luft- und Raumfahrt — Einpressmutter, selbstsichernd — Technische Lieferbedingungen.*

Werkstoff-Handbuch der Deutschen Luftfahrt, Teil I:

WL 1.4943 Teil 2, *Luft- und Raumfahrt — Hochwarmfester ausscheidungshärtender Nickel-Chrom-Titan-Stahl mit etwa 0,03 C – 25 Ni – 15 Cr – 1,8 Ti, umgeschmolzen mit selbstverzehrender Elektrode — Stangen und Schmiedestücke.*

WL 1.4944 Teil 3, *Hochwarmfester aushärtender Nickel-Chrom-Titan-Stahl mit etwa 0,06 C – 25 Ni – 15 Cr – 2,1 Ti – 1,2 Mo — Stangen und Draht für Schrauben und Muttern.*

DIN EN 2424, *Aerospace series — Marking of aerospace products; German version EN 2424:1995.*

DIN ISO 2768-1, *General tolerances — Tolerances for linear and angular dimensions without individual tolerance indications; identical with ISO 2768-1:1989.*

DIN ISO 5855-1, *Aerospace — MJ threads — General requirements; Identical with ISO 5855-1:1988.*

DIN ISO 5855-2, *Aerospace — MJ threads — Limit dimensions for bolts and nuts; Identical with ISO 5855-2:1988.*

LN 9368-1, *Aerospace — Designation of surface treatments — Composition of identification numbers, indications in design documents, survey.*

LN 9368-3, *Aerospace — Designation of surface treatments — Identification numbers for methods of chemical treatment.*

LN 9368-5, *Aerospace — Designation of surface treatments — Identification numbers for methods of cathodic treatment.*

LN 9368-7, *Aerospace — Designation of surface treatments — Identification numbers for methods of organic coating.*

LN 65420, *Aerospace — Press nuts, self-locking — Technical specification.*

German Aviation Materials Manual, Part I:

WL 1.4943 Part 2, *Aerospace — Heat-resisting precipitation-hardening nickel-chromium-titanium steel with approx. 0,03 C – 25 Ni – 15 Cr – 1,8 Ti, consumable electrode remelted — Bars and forgings.*

WL 1.4944 Part 3, *High temperature precipitation-hardening nickel-chromium-titanium steel with about 0,06 C – 25 Ni – 15 Cr – 2,1 Ti – 1,2 Mo — Rods and wire for screws and nuts.*

