

DIN 65546

ICS 49.030.30

Ersatz für
DIN 65546:1985-10

**Luft- und Raumfahrt –
Zwölfkantmuttern mit Bund und MJ-Gewinde mit zylindrischer
Aussenkung, selbstsichernd, aus korrosionsbeständigem Stahl,
Klasse: 1 100 MPa/315 °C/425 °C**

Aerospace series –

Nuts, bihexagonal with flange and MJ-thread, deep counterbore, self-locking,
corrosion-resisting steel, class: 1 100 MPa/315 °C/425 °C

Aéronautique et espace –

Écrous bihexagonaux à embase, filetage MJ, chambrage profond, freinage interne, en
acier résistant à la corrosion, classe: 1 100 MPa/315 °C/425 °C

Gesamtumfang 6 Seiten

Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN

Vorwort

Diese Norm wurde unter Berücksichtigung gültiger Beschlüsse (Building Block Documents) und Normen des ISO/TC 20/SC 4 (Aircraft and Space Vehicles, Aerospace Fastener Systems) von Experten des AA 20.04 „Verbindungselemente in der Luft- und Raumfahrt“ im Fachbereich „Mechanik“ des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) erarbeitet.

Änderungen

Gegenüber DIN 65546:1985-10 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Der Anwendungsbereich wurde auf nur für Scherbeanspruchung eingeschränkt;
- b) die Oberflächenbehandlung 5906 LN 9368-7 wurde geändert in 5913 LN 9368-7;
- c) die Farbmarkierung „grün“ für die Oberflächenbehandlung nach Kennbuchstabe D wurde aufgenommen;
- d) die englische Übersetzung wurde aufgenommen;
- e) die Norm wurde redaktionell überarbeitet.

Frühere Ausgaben

DIN 65546: 1985-10

1 Anwendungsbereich

Diese Norm legt die Eigenschaften von Zwölfkantmuttern mit Bund und MJ-Gewinde, mit zylindrischer Aussenkung, selbstsichernd, aus korrosionsbeständigem Stahl bei Verbindungen mit Titanschrauben mit einer Nennzugfestigkeit von $\leq 1\,100$ MPa und mit Schrauben aus korrosionsbeständigem Stahl mit einer Nennzugfestigkeit von 1 250 MPa für Temperaturen bis 315 °C mit Oberflächenbehandlung nach Kennbuchstabe D, und für Temperaturen bis 425 °C, vorwiegend unter Scherbeanspruchung und nicht für Zugbeanspruchung, mit Oberflächenbehandlung nach Kennbuchstabe U zur Verwendung in der Luft- und Raumfahrt fest.

In case of dispute the German wording shall be valid.

Foreword

This standard has been prepared by the interested experts of the AA 20.04 “Aerospace fasteners” in the mechanics section of Normenausschuss Luft- und Raumfahrt (NL) taking into account relevant resolutions (Building Block Documents) and standards of ISO/TC 20/SC 4 (Aircraft and Space Vehicles, Aerospace Fastener Systems).

Amendments

The following amendments have been made to DIN 65546:1985-10:

- a) The field of application has been limited to the application for shear loads only;
- b) the surface treatment 5906 LN 9368-7 has been changed in 5913 LN 9368-7;
- c) the green-coloured mark for surface treatment to code letter D has been added;
- d) the English translation has been added;
- e) this standard has been revised editorially.

Previous editions

DIN 65546: 1985-10

1 Scope

This standard specifies the characteristics of nuts, bihexagonal with flange and MJ thread, deep counterbore, self-locking, corrosion-resisting-steel used together with titanium screws and bolts of $\leq 1\,100$ MPa nominal tensile strength and with corrosion-resisting steel screws and bolts of 1 250 MPa nominal tensile strength for temperatures up to 315 °C with surface treatment according to code letter D and those for temperatures up to 425 °C, only subjected to shear loads and not subjected to tensile loads, with surface treatment according code letter U for aerospace applications.