

DIN 70020-3



ICS 43.020

Ersatz für
DIN 70020-3:1986-04

**Straßenfahrzeuge –
Kraftfahrzeugbau –
Teil 3: Prüfbedingungen, Höchstgeschwindigkeit, Beschleunigung und
Elastizität, Masse, Begriffe, Verschiedenes**

Road vehicles –

Automotive engineering –

Part 3: Testing conditions, maximum speed, acceleration and elasticity, mass, terms, miscellaneous

Véhicules routiers –

Technique automobile –

Partie 3: Condition d'essai, vitesse maximale, accélération et élasticité, masse, concept, diverse

Gesamtumfang 7 Seiten

Normenausschuss Automobiltechnik (NAAutomobil) im DIN

Inhalt

	Seite
Vorwort.....	3
1 Anwendungsbereich.....	4
2 Normative Verweisungen.....	4
3 Allgemeine Prüfbedingungen.....	4
4 Höchstgeschwindigkeit in km/h.....	5
4.1 Allgemeines.....	5
4.2 Ermittlung der Höchstgeschwindigkeit.....	5
5 Beschleunigung und Elastizität.....	5
5.1 Allgemeines.....	5
5.2 Ermittlung der Beschleunigung und Elastizität.....	5
5.3 Beschleunigungszeit 0 km/h bis 100 km/h.....	5
5.4 Elastizität.....	6
6 Übersetzung.....	6
7 Messung der Geschwindigkeit und Wegstrecke.....	6
7.1 Wegdrehzahl und Impulszahl.....	6
7.2 Konstante des Messgerätes.....	6
7.3 Durchführung der Messung.....	6
8 Fahrbereich.....	7
9 Fahrzeugseite.....	7
10 Masse des Fahrzeuges im fahrbereiten Zustand (Richtlinie 70/156/EWG).....	7

Vorwort

Diese Norm wurde im Arbeitsausschuss AA-I6 „Maße und Gewichte“ im Normenausschuss Kraftfahrzeuge FAKRA erarbeitet.

DIN 70020 *Straßenfahrzeuge — Kraftfahrzeugbau* besteht aus:

- Teil 1: *Personenkraftwagen; Begriffe, Grundlagen, Bestimmungen, Maßkurzzeichen*
- Teil 3: *Prüfbedingungen, Höchstgeschwindigkeit, Beschleunigung und Elastizität, Masse, Begriffe, Verschiedenes*
- Teil 5: *Reifen und Räder; Begriffe und Messbedingungen*
- Teil 7: *Motormasse*

Änderungen

Gegenüber DIN 70020-3:1986-04 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Definition von Kraftfahrzeugen auf EG-Richtlinie 70/156 EWG umgestellt;
- b) neuer Abschnitt für allgemeine Prüfbedingungen aufgenommen;
- c) „Verbraucher“ sind bei der Ermittlung der Höchstgeschwindigkeit abzuschalten;
- d) die Höchstgeschwindigkeit darf auf einer Kreisbahn ermittelt werden;
- e) Elastizität der Beschleunigung aufgenommen;
- f) Beschleunigungszeit von 0 km/h auf 50 km/h gestrichen;
- g) Abschnitt „Zugkraft“ gestrichen;
- h) Wegdrehzahl kann als Impuls/km ermittelt werden;
- i) neuer Abschnitt „Masse des Fahrzeuges“ aufgenommen.

Frühere Ausgaben

DIN 70020: 1940-08, 1942-09, 1950-12, 1954-08

DIN 70020-3: 1957-02, 1975-01, 1981-02, 1986-04