

DIN 74361-1

ICS 43.040.50

Ersatz für
DIN 74361-1:1989-05**Scheibenräder für Kraftwagen und Anhängfahrzeuge –
Teil 1: Anschlussmaße für Bolzen- und Mischzentrierung**

Disc wheels for motor vehicles and trailers –
Part 1: Connection dimensions for bolt- and mixed centering

Roues pour véhicules routiers et remorques –
Partie 1: Caractéristiques dimensionnelles de la fixation pour centrage par écrou et pour centrage mixte

Gesamtumfang 11 Seiten

Normenausschuss Automobiltechnik (NAAutomobil) im DIN

Vorwort

Dieses Dokument wurde vom Normenausschuss Automobiltechnik (NAAutomobil) im DIN, Arbeitsausschuss AA-I19 „Räder“ ausgearbeitet, in dem Vertreter der Hersteller von Kraftfahrzeugen, von Rädern, Achsen und Prüfstellen zusammenarbeiten.

Änderungen

Gegenüber DIN 74361-1:1989-05 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Alle Bilder aktualisiert und dem Stand der Technik angepasst;
- b) Toleranzen aktualisiert und, soweit erforderlich, Positionstoleranzen eingeführt;
- c) In Tabelle 1 weitere, weit verbreitete Radanschlussmaße ergänzt;
- d) Zentrierhülsen für die Montage von mischzentrierten Rädern ergänzt.

Frühere Ausgaben

DIN KrW 225 und 226: 1931-12

DIN Kr 4361 Teil 1: 1939-04

DIN 74361-1: 1952-04, 1955x-04, 1967-07, 1969-10, 1976-10, 1980-07, 1989-05

1 Anwendungsbereich

Diese Norm gilt für bolzenzentrierte (Kurzzeichen „B“) als auch für mischzentrierte Scheibenräder (Kurzzeichen „BM“) aller Art an Kraftwagen und Anhängfahrzeugen.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden zitierten Dokumente sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

DIN 7829, *Felgen und Räder – Kennzeichnung*

DIN ISO 4759-1, *Toleranzen für Verbindungselemente – Teil 1: Schrauben und Muttern; Produktklasse A, B und C*

DIN EN ISO 898-6, *Mechanische Eigenschaften von Verbindungselementen – Teil 6: Muttern mit festgelegten Prüfkräften; Feingewinde*

DIN EN ISO 10683, *Verbindungselemente – Nichtelektrolytisch aufgetragene Zinklamellenüberzüge*

3 Maße und Bezeichnung

3.1 Anschlussmaße an Personenkraftwagen

Die Bilder sind nur Beispiel einer typischen Radbefestigung. Nicht angegebene und konstruktionsbedingte Einzelheiten, wie Radschüsselform, Felgenausführung, Verbindung zwischen Felge und Radschüssel usw. sind zweckentsprechend zu wählen.

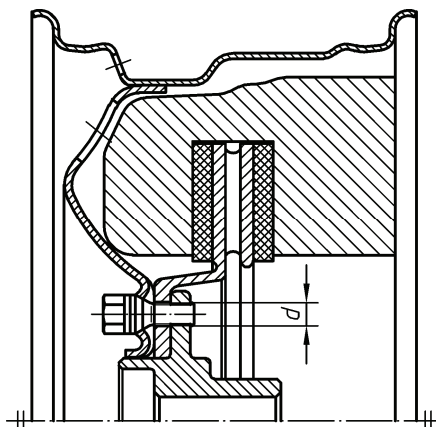


Bild 1 — Einzelradbefestigung — Ausführungsbeispiel

Befestigung entweder durch Kugelbundmutter/-schraube oder Kegelmutter/-schraube nach Vereinbarung.

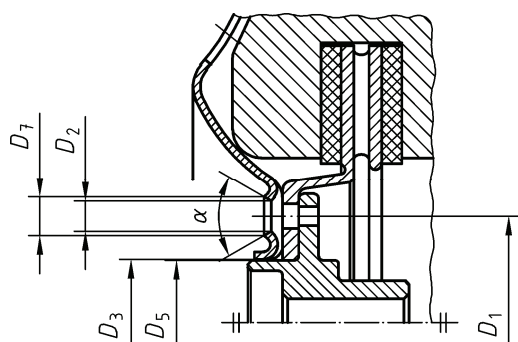


Bild 2 — Kegelsenkung

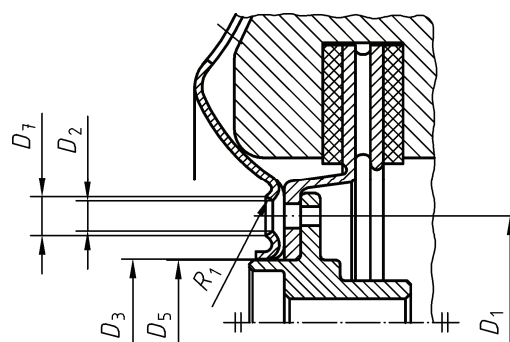


Bild 3 — Kugelsenkung

Tabelle 1 — Anschlussmaße für vorwiegend an Personenkraftwagen verwendete Einzelräder

Maße in Millimeter

N	D_1^a $\oplus \emptyset 0,25$	D_2 + 0,5 0	D_3 + 0,2 0	D_5 max.	D_7 + 0,5 0	R_1 + 0,2 0	α	d
4 × 100	100	15,5	57	56,8	-	-	60°	M 12 × 1,5
		15,5	60	59,8	-	-	60°	M 12 × 1,5
		18,5	60	59,8	24	14	-	M 14 × 1,5
		14,0	60	59,8	-	-	60°	M 12 × 1,5
4 × 108	108	13,6	65	64,8	-	-	60°	M 12 × 1,25
4 × 130	130	18,5	80	79,8	24	14	-	M 14 × 1,5
5 × 98	98	15,6	58	57,8	-	-	60°	M 14 × 1,5
5 × 100	100	14,75	57	56,8	20	13	-	M 14 × 1,5
5 × 108	108	14,0	60	59,8	-	-	60°	M 12 × 1,5
		13,6	65	64,8	-	-	60°	M 12 × 1,25
5 × 110	110	15	65	64,8	18	-	60°	M 12 × 1,5
5 × 112	112	14,75	57	56,8	20	13	-	M 14 × 1,5
		15,5	63	62,8	-	-	60°	M 12 × 1,5
		16	66,6	66,4	20	12	-	M 12 × 1,5
		18,5	66,6	66,4	24	14	-	M 14 × 1,5
5 × 120	120	15,5	72,4	72,2	-	-	60°	M 12 × 1,5
5 × 130	130	13	90	89,8	16	-	90°	M 12 × 1,5
		18,5	85	84,8	24	14	-	M 14 × 1,5
5 × 160	160	15,5	110	109,8	-	-	60°	M 12 × 1,5
		18,5	110	109,8	24	14	-	M 14 × 1,5
5 × 205	205	16	157	156,8	20	12	-	M 12 × 1,5
		18,5	157	156,8	24	14	-	M 14 × 1,5

^a Bei Radschüsseln mit Formgebung im gespannten Zustand gemessen.**Legende**

N Hauptanschlussmaße: Anzahl der Löcher × Lochkreisdurchmesser

 D_1 Bolzenlochkreisdurchmesser D_2 Bolzenlochdurchmesser D_3 Mittenlochdurchmesser D_5 Zentriernabendurchmesser D_7 Außendurchmesser der Ansenkung

d Gewinde des zugehörigen Bolzens

 R_1 Radius der Kugelansenkung α Winkel der Kegelansenkung