

DIN 74361-3

ICS 43.040.50

Ersatz für
DIN 74361-3:2011-07**Scheibenräder für Kraftwagen und Anhängfahrzeuge –
Teil 3: Anschlussmaße und Befestigungselemente für Mittenzentrierung**

Disc wheels for motor vehicles and trailers –
Part 3: Dimensions and fastening devices for hub-centering

Roues pleines pour véhicules routiers et remorques –
Partie 3: Dimensions de raccordement et éléments de fixation pour le centrage sur le moyeu

Gesamtumfang 14 Seiten

DIN-Normenausschuss Automobiltechnik (NAAutomobil)

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
1 Anwendungsbereich.....	4
2 Normative Verweisungen	4
3 Begriffe	4
4 Symbole	4
5 Maße, Bezeichnung	5
5.1 Radbefestigung.....	5
5.2 Radmuttern.....	7
5.2.1 Radmutter mit Druckteller N	7
5.2.2 Radmutter mit kurzem Führungsschaft K.....	9
5.2.3 Radmutter mit langem Führungsschaft L	10
5.2.4 Maße der Radmuttern mit kurzem und langem Führungsschaft	11
6 Technische Lieferbedingungen	11
6.1 Räder	11
6.2 Radmuttern und Radbolzen.....	12
6.2.1 Festigkeitsklasse und Werkstoff.....	12
6.2.2 Ausführung.....	12
6.2.3 Oberfläche	12
6.2.4 Kennzeichnung.....	12
Literaturhinweise.....	14

Vorwort

Dieses Dokument wurde vom NA 052-00-33-05 AK „Räder“ im DIN-Normenausschuss Automobiltechnik (NA-Automobil) ausgearbeitet, in dem Vertreter der Hersteller von Kraftfahrzeugen, von Rädern, Achsen und Prüfstellen zusammenarbeiten. Diese Norm stimmt teilweise überein mit der internationalen Norm ISO 4107 „Commercial vehicles — wheel-hub attachment dimensions“.

Die Lochkreise und Anzahl der Bolzenlöcher und der Mittenlöcher stimmen weitestgehend überein, sind aber in DIN 74631-3 teilweise detaillierter beschrieben. ISO 4107 enthält keine Angaben zu Radmuttern und es fehlen nationale Anforderungen.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. DIN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN 74361-3:2011-07 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) der Radanschluss 12 x 168 wurde ergänzt;
- b) Tabelle 1: Technische Erklärungen wurden ergänzt;
- c) Tabelle 2: Beschreibung der Radmutter M18 wurde hinsichtlich Radanschluss 12 x 168 erweitert;
- d) vollständige Aktualisierung von 5.2, „Radmuttern und Radbolzen“;
- e) in 6.2.4 Bild 11 hinzugefügt.

Frühere Ausgaben

DIN 74361-3: 1976-10, 1979-11, 2011-07

1 Anwendungsbereich

Dieses Dokument ist anwendbar für mittenzentrierte Scheibenräder an Nutzkraftwagen und Anhängefahrzeugen.

Das Dokument legt die Anschlussmaße und die Befestigungselemente für die Mittenzentrierung fest.

Nicht angegebene und konstruktionsbedingte Einzelheiten, wie Radschüsselform und Verbindung zwischen Felge und Radschüssel, sind zweckentsprechend zu wählen.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden Dokumente werden im Text in solcher Weise in Bezug genommen, dass einige Teile davon oder ihr gesamter Inhalt Anforderungen des vorliegenden Dokuments darstellen. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

DIN 7829, *Felgen und Räder — Kennzeichnung*

DIN EN ISO 898-1, *Mechanische Eigenschaften von Verbindungselementen aus Kohlenstoffstahl und legiertem Stahl — Teil 1: Schrauben*

DIN EN ISO 898-2, *Verbindungselemente — Mechanische Eigenschaften von Verbindungselementen aus Kohlenstoffstahl und legiertem Stahl — Teil 2: Muttern mit festgelegten Festigkeitsklassen*

DIN EN ISO 4759-1, *Toleranzen für Verbindungselemente — Teil 1: Schrauben und Muttern; Produktklassen A, B und C*

DIN EN ISO 6157-2, *Verbindungselemente — Oberflächenfehler — Teil 2: Muttern*

DIN EN ISO 9717, *Metallische und andere anorganische Überzüge — Phosphatüberzüge auf Metallen*

DIN EN ISO 10683, *Verbindungselemente — Nichtelektrolytisch aufgetragene Zinklamellenüberzugssysteme*

3 Begriffe

In diesem Dokument werden keine Begriffe aufgeführt.

DIN und DKE stellen terminologische Datenbanken für die Verwendung in der Normung unter den folgenden Adressen bereit:

- DIN-TERMinologieportal: verfügbar unter <https://www.din.de/go/din-term>;
- DKE-IEV: verfügbar unter <http://www.dke.de/DKE-IEV>.

4 Symbole

N	Hauptanschlussmaße: Anzahl der Löcher $\times$ Lochkreisdurchmesser
D_1	Bolzenlochkreisdurchmesser
D_2	Bolzenlochdurchmesser
D_3	Mittenlochdurchmesser

D_4	Planflächendurchmesser der Radscheibe
d	Gewinde des zugehörigen Bolzens (vorzugweise)
D_5	Zentriernabdurchmesser
D_6	Durchmesser der Radanlage (Der Durchmesser D_6 ist im Sinne der Norm kreisrund)
S_{st}	Schüsseldicke für Stahlräder
S_{Al}	Schüsseldicke für Aluminiumräder
Al-T2 D2	für Aluminiumräder befestigt mit Radmutter nach Tabelle 2
Al-T3 D2	für Aluminiumräder befestigt mit Radmutter mit Führungsschaft nach Tabelle 3

5 Maße, Bezeichnung

5.1 Radbefestigung

5.1.1 Die Maße der Einzelrad-Befestigungen müssen Bild 1, Bild 2 und Tabelle 1 entsprechen.

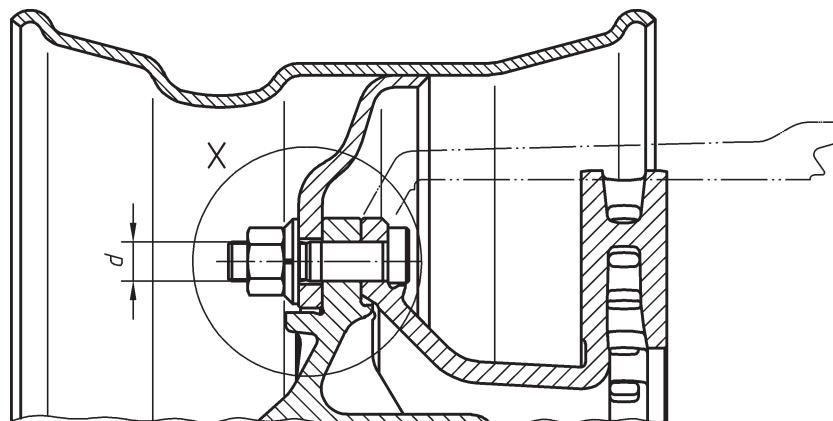


Bild 1 — Einzelrad-Befestigung — Ausführungsbeispiel

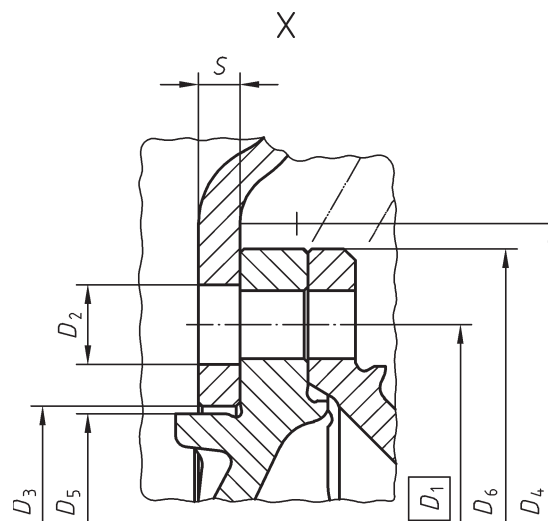


Bild 2 — Einzelheit X der Einzelradbefestigung