

Personenkraftwagenreifen

Teil 14: Reifen in Radialbauart der Serie „35“

DIN
7803-14

ICS 83.160.10

Tyres for passenger cars – Part 14: Radial tyres „35“ serie

Pneumatique pour voitures particulières – Part 14: Pneumatiques radiaux de serie „35“

Inhalt

	Seite		Seite
Vorwort	1	7.3 Reifentragfähigkeiten bei Geschwindigkeiten über 240 km/h bis 270 km/h	5
1 Anwendungsbereich	2	7.4 Reifentragfähigkeiten bei Geschwindigkeiten über 270 km/h bis 300 km/h	5
2 Normative Verweisungen	2	7.5 Reifentragfähigkeiten bei Höchstgeschwindigkeiten ≤ 60 km/h	6
3 Begriffe	2	7.6 Reifentragfähigkeiten bei Zwillingsanordnung	6
4 Reifen-Bezeichnung und -Kennzeichnung	2	7.7 Reifentragfähigkeiten bei Anhängfahrzeugen	6
5 Maße	2	7.8 Tragfähigkeiten für Reifen in verstärkter Ausführung (reinforced/extra load)	7
6 Geschwindigkeits-Symbole und Geschwindigkeitsbezeichnung	5	8 Montage- und Betriebsanleitung	7
7 Reifentragfähigkeiten	5	8.1 Wahl der Reifengröße	7
7.1 Reifentragfähigkeiten bei Höchstgeschwindigkeit bis 210 km/h	5	8.2 Reifenluftdruck	7
7.2 Reifentragfähigkeiten bei Geschwindigkeiten über 210 km/h bis 240 km/h	5	8.3 Sturzausgleich	7
		9 Allgemeine Festlegungen	8

Vorwort

Diese Norm wurde als ein Teil der mehrteiligen Norm DIN 7803 für Personenkraftwagenreifen vom Normenausschuß Kautschuktechnik (FAKAU), Arbeitsausschuß „Reifen“, erarbeitet.

DIN 7803 besteht unter dem Haupt-Element „Personenkraftwagenreifen“ aus den folgenden Teilen:

- Teil 3: Reifen in Radialbauart der Serie „82“
- Teil 4: Reifen in Radialbauart der Serie „70“
- Teil 5: Reifen in Radialbauart, Bezeichnung und Kennzeichnung
- Teil 6: Reifen in Radialbauart der Serie „80“
- Teil 7: Reifen in Radialbauart der Serie „75“
- Teil 8: Reifen in Radialbauart der Serie „65“
- Teil 9: Reifen in Radialbauart der Serie „60“
- Teil 10: Reifen in Radialbauart der Serie „55“
- Teil 11: Reifen in Radialbauart der Serie „50“
- Teil 12: Reifen in Radialbauart der Serie „45“
- Teil 13: Reifen in Radialbauart der Serie „40“
- Teil 14: Reifen in Radialbauart der Serie „35“
- Teil 15: Reifen in Radialbauart der Serie „30“

Fortsetzung Seite 2 bis 8

Normenausschuß Kautschuktechnik (FAKAU) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.
Normenausschuß Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN

1 Anwendungsbereich

Diese Norm enthält die für Neukonstruktion von Personenkraftwagen entwickelten Reifen der Serie „35“; das Verhältnis der Reifenquerschnittshöhe zur Reifennennbreite beträgt 35 %.

In dieser Norm ist die Reifentragfähigkeit definiert als die zulässige Belastung des Reifens durch Gewicht im Sinne einer Masse, der Reifenluftdruck als Überdruck.

2 Normative Verweisungen

Diese Norm enthält durch datierte oder undatierte Verweisungen Festlegungen aus anderen Publikationen. Diese normativen Verweisungen sind an den jeweiligen Stellen im Text zitiert, und die Publikationen sind nachstehend aufgeführt. Bei datierten Verweisungen gehören spätere Änderungen oder Überarbeitungen dieser Publikationen nur zu dieser Norm, falls sie durch Änderung oder Überarbeitung eingearbeitet sind. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe der in Bezug genommenen Publikation.

DIN 7803-5

Personenkraftwagenreifen – Teil 5: Reifen in Radialbauart, Bezeichnung und Kennzeichnung

DIN 7817-1

Tiefbettfelgen für Kraftfahrzeuge und Anhängfahrzeuge – Hornform J, JK und K, ohne Sicherheitsschultern

DIN 7817-2

Tiefbettfelgen für Kraftfahrzeuge und Anhängfahrzeuge – Hornform J, JK und K, Hump-Ausführungen

DIN 70020-2

Allgemeine Begriffe im Kraftfahrzeugbau – Gewichte

DIN 70020-5

Kraftfahrzeugbau – Reifen und Räder, Begriffe und Meßbedingungen

3 Begriffe

Für die Anwendung dieser Norm gelten die Begriffe nach DIN 70020-5.

4 Reifen-Bezeichnung und -Kennzeichnung

Siehe DIN 7803-5

5 Maße

Maße in Millimeter. Die Reifenmaße nach Tabelle 1 gelten für Reifen in normaler oder verstärkter Ausführung mit allen Geschwindigkeits-Symbolen und der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR.

Tabelle 1: Reifenmaße

Reifengröße	Konstruktionsmaße			Zulässige Felgen nach DIN 7817-1 und DIN 7817-2	Betriebsmaße		Statischer Halbmesser ± 2,0 %	Abrollumfang + 1,5 % – 2,5 %
	auf Meßfelge	Querschnittsbreite	Außendurchmesser		Betriebsbreite max.	Außendurchmesser max. ²⁾		
225/35 R 17	8 J × 17	230	590	7 1/2 J × 17 8 J × 17 8 1/2 J × 17 9 J × 17	234 239 245 250	596	278	1 800
225/35 R 18	8 J × 18	230	615	7 1/2 J × 18 8 J × 18 8 1/2 J × 18 9 J × 18	234 239 245 250	621	290	1 875
225/35 R 19	8 J × 19	230	641	7 1/2 J × 19 8 J × 19 8 1/2 J × 19 9 J × 19	234 239 245 250	647	303	1 955
235/35 R 18	8 1/2 J × 18	241	621	8 J × 18 8 1/2 J × 18 9 J × 18 9 1/2 J × 18	246 251 256 262	627	292	1 895

²⁾ Siehe Seite 4

(fortgesetzt)

Tabelle 1 (fortgesetzt)

Reifengröße	Konstruktionsmaße			Zulässige Felgen nach DIN 7817-1 und DIN 7817-2	Betriebsmaße		Statischer Halbmesser $\pm 2,0\%$	Abrollumfang + 1,5% - 2,5%
	auf Meßfelge	Querschnittsbreite	Außendurchmesser		Betriebsbreite max.	Außendurchmesser max. ²⁾		
245/35 R 16	8 1/2 J × 16	248	578	8 J × 16 8 1/2 J × 16 9 J × 16 9 1/2 J × 16	253 258 263 269	584	276	1 765
245/35 R 17	8 1/2 J × 17	248	604	8 J × 17 8 1/2 J × 17 9 J × 17 9 1/2 J × 17	253 258 263 269	610	283	1 840
245/35 R 18	8 1/2 J × 18	248	629	8 J × 18 8 1/2 J × 18 9 J × 18 9 1/2 J × 18	253 258 263 269	635	296	1 920
245/35 R 19	8 1/2 J × 19	248	655	8 J × 19 8 1/2 J × 19 9 J × 19 9 1/2 J × 19	253 258 263 269	661	309	2 000
255/35 R 14	9 J × 14	260	534	8 1/2 J × 14 9 J × 14 9 1/2 J × 14 10 J × 14	265 270 276 281	542	247	1 630
255/35 R 18	9 J × 18	260	635	8 1/2 J × 18 9 J × 18 9 1/2 J × 18 10 J × 18	265 270 276 281	643	295	1 935
255/35 R 19	9 J × 19	260	661	8 1/2 J × 19 9 J × 19 9 1/2 J × 19 10 J × 19	265 270 276 281	669	311	2 015
255/35 R 20	9 J × 20	260	686	8 1/2 J × 20 ¹⁾ 9 J × 20 ¹⁾ 9 1/2 J × 20 ¹⁾ 10 J × 20 ¹⁾	265 270 276 281	694	323	2 090
265/35 R 17	9 1/2 J × 17	271	618	9 J × 17 9 1/2 J × 17 10 J × 17 10 1/2 J × 17 ¹⁾	277 282 288 293	626	291	1 885
265/35 R 18	9 1/2 J × 18	271	643	9 J × 18 9 1/2 J × 18 10 J × 18 10 1/2 J × 18 ¹⁾	277 282 288 293	651	301	1 960
265/35 R 20	9 1/2 J × 20	271	694	9 J × 20 ¹⁾ 9 1/2 J × 20 ¹⁾ 10 J × 20 ¹⁾ 10 1/2 J × 20 ¹⁾	277 282 288 293	702	327	2 115
275/35 R 17	9 1/2 J × 17	278	624	9 J × 17 9 1/2 J × 17 10 J × 17 10 1/2 J × 17 ¹⁾ 11 J × 17 ¹⁾	284 289 294 300 305	632	291	1 905

¹⁾ und ²⁾ siehe Seite 4

(fortgesetzt)