

Personenkraftwagenreifen

Teil 4: Reifen in Radialbauart der Serie „70“

DIN
7803-4

ICS 83.160.10

Ersatz für Ausgabe 1994-11

Tyres for passenger cars – Part 4: Radial tyres „70“ serie

Pneumatique pour voitures particulières – Part 4: Pneumatiques radiaux de serie „70“

Inhalt

	Seite		Seite
Vorwort	1	7.3 Reifentragfähigkeiten bei Geschwindigkeiten über 240 km/h bis 270 km/h	6
1 Anwendungsbereich	2	7.4 Reifentragfähigkeiten bei Geschwindigkeiten über 270 km/h bis 300 km/h	6
2 Normative Verweisungen	2	7.5 Reifentragfähigkeiten bei Höchstgeschwindigkeiten ≤ 60 km/h	8
3 Begriffe	2	7.6 Reifentragfähigkeiten bei Zwillingsanordnung	8
4 Reifen-Bezeichnung und -Kennzeichnung	2	7.7 Reifentragfähigkeiten bei Anhängfahrzeugen	8
5 Maße	2	7.8 Tragfähigkeiten für Reifen in verstärkter Ausführung (reinforced/extra load)	8
6 Geschwindigkeits-Symbole und Geschwindigkeitsbezeichnung	6	8 Montage- und Betriebsanleitung	8
7 Reifentragfähigkeiten	6	8.1 Wahl der Reifengröße	8
7.1 Reifentragfähigkeiten bei Höchstgeschwindigkeit bis 210 km/h	6	8.2 Reifenluftdruck	9
7.2 Reifentragfähigkeiten bei Geschwindigkeiten über 210 km/h bis 240 km/h	6	8.3 Sturzausgleich	9
		9 Allgemeine Festlegungen	9

Vorwort

Diese Norm wurde als ein Teil der mehrteiligen Norm DIN 7803 für Personenkraftwagenreifen vom Normenausschuß Kautschuktechnik (FAKAU), Arbeitsausschuß „Reifen“, erarbeitet.

DIN 7803 besteht unter dem Haupt-Element „Personenkraftwagenreifen“ aus den folgenden Teilen:

- Teil 3: Reifen in Radialbauart der Serie „82“
- Teil 4: Reifen in Radialbauart der Serie „70“
- Teil 5: Reifen in Radialbauart, Bezeichnung und Kennzeichnung
- Teil 6: Reifen in Radialbauart der Serie „80“
- Teil 7: Reifen in Radialbauart der Serie „75“
- Teil 8: Reifen in Radialbauart der Serie „65“
- Teil 9: Reifen in Radialbauart der Serie „60“
- Teil 10: Reifen in Radialbauart der Serie „55“
- Teil 11: Reifen in Radialbauart der Serie „50“
- Teil 12: Reifen in Radialbauart der Serie „45“
- Teil 13: Reifen in Radialbauart der Serie „40“
- Teil 14: Reifen in Radialbauart der Serie „35“
- Teil 15: Reifen in Radialbauart der Serie „30“

Änderungen

Gegenüber der Ausgabe November 1994 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Erweiterung der genormten Reifengrößen mit Angabe der entsprechenden Tragfähigkeits-Kennzahl.
- b) Aufnahme von weiteren Geschwindigkeits-Symbolen.

Frühere Ausgaben

DIN 7803-4: 1975-05, 1987-02, 1994-11

Fortsetzung Seite 2 bis 9

Normenausschuß Kautschuktechnik (FAKAU) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.
Normenausschuß Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN

1 Anwendungsbereich

Diese Norm enthält die für Neukonstruktion von Personenkraftwagen entwickelten Reifen der Serie „70“; das Verhältnis der Reifenquerschnittshöhe zur Reifennennbreite beträgt 70 %.

In dieser Norm ist die Reifentragfähigkeit definiert als die zulässige Belastung des Reifens durch Gewicht im Sinne einer Masse, der Reifenluftdruck als Überdruck.

2 Normative Verweisungen

Diese Norm enthält durch datierte oder undatierte Verweisungen Festlegungen aus anderen Publikationen. Diese normativen Verweisungen sind an den jeweiligen Stellen im Text zitiert, und die Publikationen sind nachstehend aufgeführt. Bei datierten Verweisungen gehören spätere Änderungen oder Überarbeitungen dieser Publikationen nur zu dieser Norm, falls sie durch Änderung oder Überarbeitung eingearbeitet sind. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe der in Bezug genommenen Publikation.

DIN 7803-5

Personenkraftwagenreifen – Teil 5: Reifen in Radialbauart, Bezeichnung und Kennzeichnung

DIN 7817-1

Tiefbettfelgen für Kraftfahrzeuge und Anhängfahrzeuge – Hornform J, JK und K, ohne Sicherheitsschultern

DIN 7817-2

Tiefbettfelgen für Kraftfahrzeuge und Anhängfahrzeuge – Hornform J, JK und K, Hump-Ausführungen

DIN 7824-1

Tiefbettfelgen für Kraftfahrzeuge und Anhängfahrzeuge – Felgen mit Hornform B ohne Sicherheitsschultern

DIN 7824-2

Tiefbettfelgen für Kraftfahrzeuge und Anhängfahrzeuge – Felgen mit Hornform B, Hump-Ausführung

DIN 70020-2

Allgemeine Begriffe im Kraftfahrzeugbau – Gewichte

DIN 70020-5

Kraftfahrzeugbau – Reifen und Räder, Begriffe und Meßbedingungen

3 Begriffe

Für die Anwendung dieser Norm gelten die Begriffe nach DIN 70020-5.

4 Reifen-Bezeichnung und -Kennzeichnung

Siehe DIN 7803-5

5 Maße

Maße in Millimeter. Die Reifenmaße nach Tabelle 1 gelten für Reifen in normaler oder verstärkter Ausführung mit allen Geschwindigkeits-Symbolen und der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR.

Tabelle 1: Reifenmaße

Reifengröße	Konstruktionsmaße			Zulässige Felgen nach DIN 7817-1 und DIN 7817-2 bzw. DIN 7824-1 und 7824-2	Betriebsmaße		Statischer Halbmesser ± 2,0 %	Abrollumfang + 1,5 % – 2,5 %
	auf Meßfelge	Querschnittsbreite	Außendurchmesser		Betriebsbreite max.	Außendurchmesser max. ³⁾		
135/70 R 13	4.00 B × 13	138	520	3.50 B × 13 ¹⁾ 4.00 B × 13 ¹⁾ 4.50 B × 13 ¹⁾	138 144 149	528	239	1 585
135/70 R 14	4.00 B × 14	138	546	3.50 B × 14 ¹⁾ 4.00 B × 14 ¹⁾ 4.50 B × 14 ¹⁾	138 144 149	554	252	1 665
135/70 R 15	4 J × 15	138	571	3 1/2 J × 15 4 J × 15 4 1/2 J × 15	138 144 149	579	265	1 740
145/70 R 12	4.50 B × 12	150	509	3.50 B × 12 4.00 B × 12 4.50 B × 12 5.00 B × 12	145 151 156 161	517	232	1 550

¹⁾ und ³⁾ siehe Seite 6

(fortgesetzt)

Tabelle 1 (fortgesetzt)

Reifengröße	Konstruktionsmaße			Zulässige Felgen nach DIN 7817-1 und DIN 7817-2 bzw. DIN 7824-1 und 7824-2	Betriebsmaße		Statischer Halbmesser $\pm 2,0\%$	Abrollumfang + 1,5% – 2,5%
	auf Meßfelge	Querschnittsbreite	Außendurchmesser		Betriebsbreite max.	Außendurchmesser max. ³⁾		
145/70 R 13	4.50 B $\times$ 13	150	534	3.50 B $\times$ 13 ¹⁾ 4.00 B $\times$ 13 ¹⁾ 4.50 B $\times$ 13 ¹⁾ 5.00 B $\times$ 13 ¹⁾	145 151 156 161	542	245	1 630
145/70 R 14	4 1/2 J $\times$ 14	150	560	3 1/2 J $\times$ 14 ²⁾ 4 J $\times$ 14 ²⁾ 4 1/2 J $\times$ 14 ²⁾ 5 J $\times$ 14 ²⁾	145 151 156 161	568	258	1 710
145/70 R 15	4 1/2 J $\times$ 15	150	585	3 1/2 J $\times$ 15 4 J $\times$ 15 4 1/2 J $\times$ 15 5 J $\times$ 15	145 151 156 161	593	270	1 785
155/70 R 12	4.50 B $\times$ 12	157	523	4.00 B $\times$ 12 4.50 B $\times$ 12 5.00 B $\times$ 12	158 163 168	531	238	1 595
155/70 R 13	4.50 B $\times$ 13	157	548	4.00 B $\times$ 13 ¹⁾ 4.50 B $\times$ 13 ¹⁾ 5.00 B $\times$ 13 ¹⁾	158 163 168	556	250	1 670
155/70 R 14	4 1/2 J $\times$ 14	157	574	4 J $\times$ 14 ²⁾ 4 1/2 J $\times$ 14 ²⁾ 5 J $\times$ 14 ²⁾	158 163 168	582	263	1 750
155/70 R 15	4 1/2 J $\times$ 15	157	599	4 J $\times$ 15 4 1/2 J $\times$ 15 5 J $\times$ 15	158 163 168	607	276	1 825
165/70 R 10	5.00 B $\times$ 10	170	486	4.00 B $\times$ 10 4.50 B $\times$ 10 5.00 B $\times$ 10 5.50 B $\times$ 10	166 171 177 182	496	218	1 480
165/70 R 12	5.00 B $\times$ 12	170	537	4.00 B $\times$ 12 4.50 B $\times$ 12 5.00 B $\times$ 12 5.50 B $\times$ 12	166 171 177 182	547	243	1 640
165/70 R 13	5.00 B $\times$ 13	170	562	4.00 B $\times$ 13 ¹⁾ 4.50 B $\times$ 13 ¹⁾ 5.00 B $\times$ 13 ¹⁾ 5.50 B $\times$ 13 ¹⁾	166 171 177 182	572	256	1 715
165/70 R 14	5 J $\times$ 14	170	588	4 J $\times$ 14 4 1/2 J $\times$ 14 ²⁾ 5 J $\times$ 14 ²⁾ 5 1/2 J $\times$ 14 ²⁾	166 171 177 182	598	268	1 795
165/70 R 15	5 J $\times$ 15	170	613	4 J $\times$ 15 4 1/2 J $\times$ 15 5 J $\times$ 15 5 1/2 J $\times$ 15	166 171 177 182	623	281	1 870
175/70 R 13	5.00 B $\times$ 13	177	576	4.50 B $\times$ 13 ¹⁾ 5.00 B $\times$ 13 ¹⁾ 5.50 B $\times$ 13 ¹⁾ 6.00 B $\times$ 13 ^{1) 4)}	179 184 189 195	586	261	1 755

¹⁾ bis ⁴⁾ siehe Seite 6

(fortgesetzt)